

ДО ГОСПОДИН ДАНИЕЛ ПАНОВ
КМЕТ
НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Вх/№-714/08.07.2024г.

До Кмета на общината
За отговор

ЧРЕЗ
ГОСПОДИН ВЕНЦИСЛАВ СПИРДОНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ ОБЩНСКИ СЪВЕТ

08.07.2024г.

ПИТАНЕ

ОТ МЕТОДИ ПЕТРОВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК ОТ „ДВИЖЕНИЕ НАШИЯТ ГРАД“

ОТНОСНО: Транспортна схема на Община Велико Търново

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАНОВ,

Отправлям настоящото питане, което е с тема, касаеща всички жители на Община Велико Търново, а именно – транспорта в гр. Велико Търново и селищата в общината. В последните години в резултат на икономически и социални фактори се наблюдава тенденция за миграция на населението от един към друг квартал на града, както и такава от града към малките населени места в общината. Тази тенденция се прояви особено силно по време и след COVID пандемията. В това колко са „живи“ малките населени места сте се убедили и Вие по време на предизборната кампания през есента на 2023г. В голямата си част хората живеещи в населените места извън общинския център всеки ден пътуват до него /някой от тях по повече от един път/ по различни поводи и причини: за работа, училище, университет, за ползването на здравни, социални, административни услуги, пазаруване и т.н. На база горе написаното изниква въпроса „Отговаря ли действащата транспортна схема на нуждите на населението в променените реалности в нашата община?“. По неофициална информация се говори, че се подготвя нова транспортна схема.

Бърз и незадълбочен поглед показва, че най-близките до гр. Велико Търново населени места – Самоводене, Беляковец, Леденик, Шемшево и Дебелец с изключение на Малки чифлик, Арбанаси и Присово са с редовен /почти градски/ транспорт. На другия полюс са села като Водолей, Дичин, Хотница, Русаля, Момин сбор, Вонеща вода, Плаково, Велчево, Миндя, Емен, Пушево, Ветринци. Особено чувствителна е тази тема в многолюдните населени места като Килифарево, Присово, Пчелище, Церова кория, Къпиново.

Отчитайки новите реалности е необходимо да се отговори с адекватни действия за удовлетворяване на потребностите на гражданите.

В предизборната кампания на „Движение нашият град“ първите два от общо 10 приоритета са свързани с този проблем:

- Изцяло нова транспортна схема
- Актуализиране на градския и междуселищния транспорт

В края на 2024г. и началото на 2025г. изтичат договорите на голяма част от автобусните линии и предстои да бъдат открити процедури по сключване на нови такива.

В тази връзка са ми и следните въпроси:

1. От кога е в сила в момента действащата транспортна схема?
2. Подготвя ли се нова транспортна схема?

Ако отговора е „ДА“

3. На кого е възложено нейното изработване?
4. На какъв етап е работата по изработването ѝ?
5. Кога ще бъде готова?
6. Информирани ли са заинтересованите страни за изработването ѝ?

Тук визирам кметове и кметски заместници в малките населени места, а също така и общинските съветници. Ако е „ДА“ - Кога и по какъв начин?, а ако е „НЕ“ – Защо?

7. Може ли да се правят предложения в процеса на работа по изработване на транспортната схема?

8. От кого и до кого могат да се правят тези предложения?

Ако се прави нова транспортна схема, не е ли редно първо да се съберат мнения и предложения от заинтересованите страни, за да бъдат предоставени на специалистите, на които е възложено това, а готовия проект да бъде обществено обсъден и накрая Общинския съвет да го одобри?

Може ли да се гарантира, че подготвяната транспортна схема ще бъде въведена в действие? и, че няма да се случи следния вариант:

- Работи се по нова транспортна схема.
- Сключват се договорите с превозвачите по изтичащите линии.
- Новата транспортна схема не се въвежда в действие, при вече нови договори,

което оставя нещата такива каквито са към момента на сключването им.

Искрено се надявам последното да не се случи!

Моля да ми отговорите устно, с писмен вариант на отговора.

С уважение:

Методи Петров