

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение**

От Община Велико Търново

/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на инвеститора – физическо лице; /

гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2, ЕИК 000133634

/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: **гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2**

Телефон, факс и e-mail: **062/619 203**

Управител или изпълнителен директор на фирмата

инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново

Лица за контакти:

Инж. Цанко Бояджиев – Началник отдел „Техническа инфраструктура“

Телефон, факс и e-mail, GSM: 062/619 512

Уважаема г-жо Директор,

Уведомяваме Ви, че фирмата/лицето Община Велико Търново има следното инвестиционно предложение: **„РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛ. "МАРМАРЛИЙСКА" (ОК 370 - ОК 372 - ОК 341 - ОК 860в - ОК 378 - ОК 598) В ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за **ново** инвестиционно предложение, и/или за **разширение** или изменение на производствената дейност съгласно приложение №1 или приложение №2 към *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС))

Проектът предвижда реконструкция на ул. „Мармарлийска“, гр. В. Търново, в участък ОК 370 - ОК 372 - ОК 341 - ОК 860в - ОК 378 - ОК 598. Улицата е ключова част от централната градска среда на града затова подобряването на уличната и тротоарната настилки, подмяната на канализация, водопровод, стълбове с осветителни тела, изграждане на достъпна среда и благоустрояване на района са важни за жителите и гостите на града. След реализирането на проекта ще се подобри цялостната визия на квартала,

транспортния и пешеходния достъп до жилищни и обществени сгради в района, ОУ „Св. Патриарх Евтимий“, Професионална гимназия по моден дизайн, Детска ясла „Мечо пух“ и парк „Дружба“.

Участъкът, включен в разработката, е с дължина 630,22 м и е от ул. „Магистрална“ до ул. „Любен Каравелов“ - ОК 370 - ОК 372 - ОК 341 - ОК 342 - ОК 8608 - ОК 378 - ОК 381 - ОК 598.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Съществуващо положение:

Реконструкцията на ул. „Мармарлийска“ гр. Велико Търново ще се извършва изцяло по съществуващото трасе. Тя ще обхване уличната настилка от п.т. 3 при км. 0+020 до п.т. 65 до км 0+630,22.

Уличен участък: Основно трасе с начало при км 0+000,00 (ул. „Магистрална“) и край при км 0+630,25 (кръстовище с ул. „Любен Каравелов“).

Ленти за движение: Ширина на пътното платно от 8,80 м до 12,10 м включващо в отделни участъци места за паркиране.

Тротоар: От ширина от 2,95 м до 6,00 м.

Зауствания, спирки, паркинги и аварийни площадки

1. ул. „Клокотница“ – ляво;
2. ул. „Тракия“ – ляво;
3. ул. „Балкан“ – дясно;
4. подход към УПИ ХХІХ, кв. 162 – дясно;
5. подход към Комплекс „Мармарлия“ – дясно;
6. ул. „Росица“ – ляво;
7. ул. „Стара планина“ – ляво;
8. ул. „Средна гора“ – ляво;
9. ул. „Вела Благоева“ – ляво;
10. ул. „Козлодуй“ – дясно.

Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници:

- Между ул. „Тракия“ и ул. „Росица“ – ляво с изграден джоб;
- Между входа и изхода на ул. „Козлодуй“ /парк „Дружба“/ – дясно без изграден джоб.

Стоянка на таксиметрови автомобили:

- Между входа и изхода на ул. „Козлодуй“ /парк „Дружба“/ – дясно без изграден джоб.

Пътни принадлежности:

Ще се положи пътна маркировка по цялата дължина на ул. „Мармарлийска“, след извършване на всички СМР, която да отговаря на изискванията на Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка. Има монтирана вертикална сигнализация. Необходимо е тя да бъде актуализирана, съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци.

Състояние на съществуващата настилка:

Асфалтовата настилка на ул. „Мармарлийска“ е в лошо състояние – улицата е изключително натоварена на автомобилен трафик, чести аварии на водопроводната мрежа, включване на нови строежи към канализационната и водопроводната мрежа са довели до множество дупки, кръпки по уличното платно; тротоарната настилка е компрометирана от наличните стари дървета, които са я надигнали и на места разрушили допълнително. В разглеждания участък няма изградени достъпни пешеходни маршрути, съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпна среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията.

Асфалтовата настилка в разглеждания участък е в лошо експлоатационно състояние. Износващият пласт е с множество недопустими деформации и разрушения. Тротоарната настилка на места е силно деформирана от наличните стари дървета.

Проектно решение:

Геометрично решение:

Теоретичната пътна ос е симетрична на улицата. Широчината на платната за движение и маневриране са съобразени със съществуващото положение. Подобрени са проектните елементи на улицата, както и прилежащите улични кръстовища. Дължината на проектирания участък е 630,22 метра. Всички ситуационни елементи са проектирани при максимално придържане към съществуващото положение на улицата.

Нивелетно решение:

Нивелетата на теоретичната ос е проектирана максимално близо до съществуващия надлъжен профил. Решена е с къси прави и вертикални криви, съгласно Норми за проектиране на пътища. Съобразена е с всички прилежащи застроени територии, улици и кръстовища. Предвижда се реконструкция на уличната и тротоарната настилка.

Проектът предвижда технологично фрезование на асфалтовата настилка, изкоп на основата на улицата, изкоп за полагане на нови канализация и водопроводи, обратни насипи и уплътняване на траншеите за канализация и водопроводи и подготовка на основата за необходимите пластове за изграждане на уличното легло.

Конструкция на улицата:

- Доставка и полагане на трошенокаменна настилка с дебелина 60 см;
- Доставка и полагане на битумизиран трошен камък с дебелина 6 см;

- Доставка и полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина 6 см;
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.
- За разделяне на улична от тротоарна настилка ще се използват бетонови бордюри 15/25/50 см.

Проекта предвижда демонтаж на старите тротоарни плочки и изкоп за достигане на земното легло на тротоара. Подмяна на стълбовете за осветление, премахване на дървета, които са предвидени в част Паркоустройство и благоустройство.

Конструкция на тротоар:

- Доставка и полагане на трошенокаменна настилка с дебелина 20 см;
- Доставка и полагане на пясък с дебелина 5 см;
- Доставка и полагане на вибропресовани тротоарни павета с размери 12/24/6 см;
- Доставка и полагане на тактилни плочи, образуващи тактилни ивици за внимание (предупреждение) и тактилни ивици за насочване (водеща линия) в жълт цвят с размер на плочите 40/40 см.

➤ За завършване на тротоарна настилка и за оформяне на нови дупки за дървета ще се използват градински бордюри 8/16/50 см.

Улични кръстовища, зауствания, спирки, паркинги и аварийни площадки :

Ще се извърши технологично фрезование на съществуващия асфалт и ще се положи плътна асфалтова смес за уличните кръстовища на ул. „Мармарлийска“ към следните прилежащи улици:

1. ул. „Клокотница“ – ляво;
2. ул. „Тракия“ – ляво;
3. ул. „Балкан“ – дясно;
4. подход към УПИ ХХІХ, кв. 162 – дясно;
5. подход към Комплекс „Мармарлия“ – дясно;
6. ул. „Росица“ – ляво;
7. ул. „Стара планина“ – ляво;
8. ул. „Средна гора“ – ляво;
9. ул. „Вела Благоева“ – ляво;
10. ул. „Козлодуй“ – дясно.

Ще се извърши технологично фрезование на съществуващия асфалт и ще се положи плътна асфалтова смес по ул. „Мармарлийска“ от ул. „Магистрална“ до п.т. 3 при км 0+020 и кръстовището с ул. „Любен Каравелов“ след п.т. 65 до км 0+630,22.

Ще се изгради нова конструкция за подходи към обществени паркинги около жилищни сгради с конструкция от трошен камък с дебелина 45 см, неплътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина 6 см и плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, оградена от бетонови бордюри 15/25/50:

1. от км 0+150 до км. 0+157 – ляво за УПИ ІV;

2. от км 0+216,50 до км 0+223,50 – ляво паркинг за живущи на ул. „Мармарлийска“ №22;
3. от км 0+232,00 до км 0+240,00 – ляво паркинг за живущи на ул. „Мармарлийска“ №20;
4. от км 0+240,00 до км 0+250,00 – дясно.

Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници:

- Между ул. „Тракия“ и ул. „Росица“ от км. 0+160 до км. 0+190 – ляво с изграден джоб;
- Между входа и изхода на ул. „Козлодуй“ /парк „Дружба“/ от км. 0+363 до км. 0+397 – дясно, ще се изгради нов джоб като ще се вземе част от тротоара.

Стоянка на таксиметрови автомобили:

Между входа и изхода на ул. „Козлодуй“ /парк „Дружба“/ – дясно, ще се изгради нов джоб като ще се вземе част от тротоара.

Отводняване:

Отводняването на уличното платно се осъществява повърхностно с двустранен или едностранен напречен наклон и подходящ надлъжен наклон. Предвижда се запазване на дъждоприемните решетки по протежение на улиците, както и изграждане на нови.

Благоустройство: Всички дейности са решени в площта общинска собственост.

Достъпна среда:

Тротоарната настилка от п.т. 1 до п.т. 4 ляво и дясно, от п.т. 16 до п.т. 23 дясно и част от тротоара от п.т. 33 до п.т. 37 е подменяна в течение на времето, и е в отлично състояние. На тези места тротоарната настилка ще се запази, ще се монтира единствено тактилни плочи, за да се направи връзка между останалите тротоари и да се форми единно пешеходно пространство.

Всички останали тротоари ще се реконструират. Ще се подменят уличните бордюри, основата и покритието на тротоарите. Същото ще бъде изпълнено от вибропресовани павета 12/24/6 см в сив и червен цвят. Ще бъдат премахнати всички стари дървета, които са компрометирали тротоарната настилка и ще се оформят нови дупки и в тях ще се посадят дървета, подходящи за градска среда.

Достъпните маршрути в пешеходните пространства ще бъдат изпълнени от тактилни плочи, образуващи тактилни ивици за внимание (предупреждение) и тактилни ивици за насочване (водеща линия) в жълт цвят (за постигане на контраст мин 50% спрямо цвета на съседната настилка) с размер 40/40 см, за улесняване на ориентацията на хора с увредено зрение.

Подмяна на парпети

Към момента пред ОУ „Св. Патриарх Евтимий“ и Професионална гимназия по моден дизайн на тротоара има монтирани предпазни парпети. Същите ще бъдат демонтирани и при изграждането на тротоарите ще бъдат монтирани нови.

ВиК:

По тези улицата се констатира недобро състояние на наличната ВиК мрежа и необходимост от основен ремонт на същата. Инвестиционните намерения на Община

Велико Търново са за подмяна на съществуващите водопроводи и канали, преди подмяната на настилките. По тази причина се предвижда извършване на основен ремонт на съществуващите водопроводна и канализационна мрежи по улицата, в частта им в обхваната от проекта за подмяна и рехабилитация на улични и тротоарни настилки.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата. Проектът ще се съгласува с всички заинтересовани ведомства.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Ул. „Мармарлийска“, гр. В. Търново.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Водопровод:

Проектът предвижда основна реконструкция на съществуващият водопровод по улицата. В проекта е запазена сега съществуващата схема на водоснабдяване. Ще се спазва основно схемата и трасетата на съществуващите водопроводни клонове. Също така са отчетени досегашните слабости и проблеми в различните точки в района, според което се залагат нови решения за избягване на същите. Предвидено е водопроводната мрежа да се изпълнява от полиетиленови тръби с висока плътност PE-HD тип 100 за PN1Мра. Диаметрите съобразно водните количества са от Ø355мм до минимален диаметър Ø90мм. Общата дължина на предвидените за основен ремонт по този проект улични водопроводи е 1167.60м.

За захранване на предвидените 2бр ПХ и 1 бр въздушник се предвижда средно по около 5м водопровод за изнасяне на същите в страни от улиците, на подходящо място.

По време на строителството ще се подменят и съществуващите сградни отклонения. Те са предвидени с полиетиленови тръби висока плътност PE-HD тип 100 за PN1Мра с диаметри от Ø25÷90мм. Тези дейности за превключване на абонатите, юридически и

физически лица към мрежата да е в съответствие с Наредба № 4 от 14.09.2004 г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи и Наредба №4 от 17.06.2005г за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации. За имоти с бъдещи инвестиционни намерения диаметър ще се определя на място, конкретен за всеки парцел в зависимост от вида и броя на бъдещите потребители. Сградните отклонения се подменят до навлизане в имота, тръбата за което е предвидена в количествената сметка.

Точното място на водовземане се определя след като се разкрие всяко съществуващо сградно водопроводно отклонение към стария водопровод. Старото водопроводно отклонение се ликвидира чрез затапване в мястото на скачване.

Поради това, че отклоненията се изпълняват със строителството на водопровода и за осъществяване на по-голяма надеждност при експлоатация отклоненията да бъдат с водовземна скоба, като задължително при използване на водовземни скоби същите да бъдат метални с гарантиран захват и водоплътност и фасонна част – тройник /за големите диаметри/.

Съгласно противопожарните строително технически норми по мрежата са предвидени надземни пожарни хидранти 70/80мм, разположени до 150м един от друг.

Новият водопровод се разполага в уличното платно, съгласно Наредба 8, на съответните отстояния вертикални и хоризонтални от останалите комуникации и съоръжения. При възможност технологично трасето на новите водопроводи се предвижда да бъде в това на съществуващите, когато отговаря на нормите.

По мрежата са предвидени спирателни кранове, на всяко отклонение от водопроводните клонове, както и по дължина, за изолиране на отделни участъци. Спирателните кранове на отклоненията, са предвидени да се монтират извън платното, на 50см в тротоара. Предвидени са и нови надземни пожарни кранове 70/80.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъците, които се предвижда да се образуват са следните:

17 01 01 - Бетон – 438,00 т

17 03 02 - Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 – 1 160,30 т

Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 - 11 848,00 т

Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 - 13 469,00 т

смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 - 120,00 т

Оползотворяването ще бъде 89,25 %

8. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Канализация:

Проектът предвижда реконструкция и подмяна на канала от о.т.370 на ул.“Магистрална“ до о.т.378. при кръстовището с ул.“Вела Благоева“.

Ще бъдат подменени съществуващите канализационни тръби с нови като при строителството е заложено реконструкция и подмяна на включванията от страничните улици както и сградните канализационни отклонения. В канала ПРОФИЛ I се включват отпадъчните води от улиците разположени западно а именно: ул. "Средна гора", ул. "Стара Планина", ул. "Росица", ул. "Тракия" и ул. "Клокотница", както и водите на част от ул. “Козлодуй“.

Канала от ул. “Мармарлийска“ се зауства в колектора по ул. “Магистрална“, който е изпълнен със стъклопластови тръби с диаметър Ø2000мм. Заустването е в съществуваща шахта. Новият канал ПРОФИЛ I започва от кръстовището с ул. “Вела Благоева“, по която няма канализация. Всички сгради по тази улица са зауствени в канализацията по страничните улици. В началната шахта РШ1 ще се хванат дъждовните води, като за целта се предвиждат дъждоприемни решетки от двете страни на платното с по три броя решетки. При кръстовището с ул. “Козлодуй“, ще се изпълни нова ревизионна шахта, като старата се разрушава. Дълбочината и се определя от нивото на положената тръба по проекта за ул. “Козлодуй“.

По улицата са предвидени ревизионни шахти в кръстовищата, местата на включване на странични улични канали и хоризонталните чупки. Улицата е със значителен наклон, поради което за да се спазят изискването за максимално допустимите скорости се предвиждат шахти със скок. Шахтите за канализацията с диаметър DN 315мм, 400 и 500 са с диаметър 1000мм.

При реконструкцията се предвижда подмяна на участък от около 12м от уличните канали по страничните улици. Точното им място и дълбочина ще се установят след разкриване по време на строителството. Шахтите при връзките са предвидени с дълбочина 3,20м. За поемане на дъждовните води са предвидени улични оттоци. Включването им е предвидено предимно в ревизионните шахти.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към *Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях*)

Не се очакват.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Други документи по преценка на уведомятеля:

2.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

2.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

3. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

- Желая да получа крайния документ:

- Чрез СЕОС

С уважение,

ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ

Кмет на Община Велико Търново