

ЧРЕЗ: г-н Венцислав Спирдонов - Председател на ВТОС

Вх. № 181/10.01.2024

ДО: Инж. д-р Даниел Панов – Кмет на община Велико Търново

ПИТАНЕ: От Стилян Найденов – общински съветник от Групата на „Възраждане“ във ВТОБС

ОТНОСНО: Нерешеният повече от 30 г. проблем с Присовските завои

Уважаеми инж. д-р Панов,

БЛИЗО 30 ГОДИНИ НЕ МОЖЕ ДА СЕ НАМЕРИ РЕШЕНИЕ ЗА ЕДИН ОТ НАЙ-ИНФАРКТНИТЕ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕГИОНА – Т.НАР. ПРИСОВСКИ ЗАВОИ. Отсечката от години е в първите десет най-опасни в страната, наред с пътя Бургас – Варна, Русе – Бяла, Кресна – Симитли, Казанлък – Стара Загора и други.

По данни на ОДМВР – Велико Търново за последните четири години –, в участъка от моста на Дълга лъка до обходния път за Дебелец, включващ и Присовските завои, са станали 102 катастрофи, от които осем са тежки, а 11 са ранените при пътните инциденти. В годините назад там намериха смъртта си много хора, а паметниците край пътя напомнят за черната слава на отсечката. Знаем, че трасето е част от Републиканската пътна мрежа, но то се явява и Южния вход на Велико Търново и ние, заедно с Вас, няма как да не сме съпричастни с проблемите около него. За жалост за тези 30 г. за обезопасяване на Присовските завои е направено много малко- частично просветляване, издействано през 2013 г. от бившия народен представител Марияна Бояджиева, поставяне на „шумна маркировка“ от бившия областен управител Людмила Илиева, както и рутинна подмяна на изкривените от катастрофите мантинели.

НЕОТДАВНА В ПЪТНАТА АГЕНЦИЯ, РЕГИОНАЛНОТО МИНИСТЕРСТВО И МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ ОТ ГРАЖДАНСКИ ИНИЦИАТИВЕН КОМИТЕТ, ЧАСТ ОТ КОЙТО СЪМ И АЗ, БЯХА ПРЕДАДЕНИ НАД 4 ХИЛ. ПОДПИСА ОТ ЖИВУЩИ В ЦЕЛИЯ РЕГИОН С НАСТОЯВАНЕ ЗА РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМА. Искам да подчертая и Вашата роля, като автор на серия от сигнални писма до компетентните институции за решаване на проблема, с оглед правомощията Ви.



Присовските завои поемат и тежкия Международен трафик, наред с местния. Участъкът се характеризира с изключително високо транспортно натоварване и е единствената връзка с Прохода на Републиката и Шипка, както е и основна връзка с посоките София, Русе и Варна през Южния пътен възел от южната част на страната. Поради лошите пътни характеристики на пътя – криви с малък радиус, несъобразени напречни наклони, лоша видимост, теренно разположение в близост до река Янтра и др.

Знаем, че има проект за естакада над сегашното трасе и нов мост над Янтра.

Концепцията е да се направи пътен възел през неизползваемия язовир „Вятъра“, като пътното легло се оформи по права през дерето с насип и две постови съоръжения- над ж.п-линията и река Янтра.

Идейния проект на т. нар. Присовски завои е факт, но не и 450 000-те хиляди лева за него. Проектът включва нов ПУП и геология. Като Ваш конкурент в кампанията с интерес следих и всичките ви предизборни прояви. На една от тях- в средата на октомври, в едно от големите предприятия, заявихте, че пари за Северен пътен възел на Велико Търново и Присовските завои са били осигурени още при последното правителство на Борисов, но в последствие всичко е стопирано и е „време държавата /т.е сегашният премиер Денков/ да си свършат работата“. Без да анализирам теорията и практиката на „Сглобките“, както и това, кой и как участва и кой и каква и защо „политическа патерица“ е, искам да попитам няколко простички неща, които са от Вашата компетенция, независимо, че проблемният път е държавен.

1. На какъв етап е проектът за ново пътно съоръжение на мястото на Присовските завои?
2. Бихте ли хвърлил повече яснота, относно това, какви средства са били осигурени и защо не са изразходвани?
3. Бихте ли бил по-конкретен, защо не се случва бленуваната от шофьорите на Европа и Азия, минаващи през Паневропейския транспортен коридор №9, част от който са и Присовските завои, поправка на Южния вход на



Велико Търново, като кмет на града, който е заявявал неведнъж, че се ръководи преди всичко от обществения, а не от политическия интерес?

4. Смятате ли, че с помощта на Великотърновския общински съвет и лостовете за влияние, с които разполага, може да бъде ускорен процесът за нужния ремонт на участъка?

С УВАЖЕНИЕ:









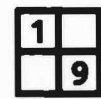












ВСИЧКО ОТ ДЕНЯ



МОЯТ 24 ЧАСА

## Даниел Панов: Проектите за Присовските заводи и Северния пътен възел са готови 🎯



17.10.2023 12:22







## **Борисов беше осигурил средства, държавата да си свърши работата - настоя сегашният кмет на Велико Търново**

Проектите за Присовските завои и изграждането на Северния пътен възел, който ще изведе от центъра на Велико Търново минаващите ежедневно до 6000 автомобили от Горна Оряховица, вече са в различна степен на готовност, уверяват от Агенция „Пътна инфраструктура“, която е отговорна за тези обекти. Остава държавата да си свърши работата и да изпълни поетите ангажименти, заяви кандидатът на ГЕРБ за кмет на Велико Търново Даниел Панов на среща с ръководството и работниците от „Алумина елит“.