



ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна Инфраструктура“ - Областно Пътно Управление – Велико Търново
(име, адрес и телефон за контакт)
гр. Велико Търново, бул. „България“ № 34.
(седалище)

Пълен пощенски адрес: Област Велико Търново, Община Велико Търново, 5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ № 34, тел.: 062/ 615 337, факс: 062/ 621 443, e-mail: oru_vtarnovo@ari.bg.

Представявано от инж. Венцислав Ангелов – Директор.

Лице за контакти: инж. Йордан Матеев – Началник отдел „Инвестиционно-ремонтни дейности“, телефон: 0888672971.

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Областно пътно управление – Велико Търново има следното инвестиционно предложение:

“Изработване на разширен идеен проект с пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП за ново трасе на път I-5 "Русе-Велико Търново-Габрово" в участъка от км 105+430 до км 107+900“

1. Резюме на предложението

Път 1-5 „Русе - Велико Търново - Габрово" е част от основната европейска пътна мрежа на територията на Република България, който е важна връзка между ГКПП „Дунав мост" със Старопланинските проходи „Република" и „Шипка" и връзка към ГКПП „Капитан Андреево" и „Маказа". Преминаващият транспортен трафик е изключително интензивен, съставящ се от леки, товарни и тежкотоварни автомобили.

Участъкът на републиканския път от км 105+430 до км 107+900, отделящ се от Южен пътен възел Велико Търново към гр. Дебелец е с габарит, включващ две ленти за движение в посока.

От 2010 г. участъка от км 106+250 до км 107+500 е със статут на участък с повишена концентрация на ПТП, като в периода 2010-2019 г. са настъпили 181 бр. инцидента, съгласно представена статистика от Сектор „Пътна полиция".

Съществуващото положение не осигурява необходимото ниво на безопасност на движението и се създават предпоставки за възникване на тежки пътнотранспортни произшествия.

Направени са вариатни решения на директно трасе на първокласния път – Висока нивелета и започва на км 105+430 на път I-5 "Русе-Велико Търново Габрово"/край Южен пътен възел Велико Търново/ и завършва на км 107+887.71 /Начало пътен възел „Дебелец“. Запазва се старото трасе на първокласния път, като то остава като обслужваща зона в рамките на регулацията и достъпите до завода след ж.п. линията.

Всички пътни връзки осигуряват достъп до индустриалната зона на гр. Велико Търново, както и връзка със съществуващото старо трасе на път I-5. Новото нивелетното решение за сиректното трасе е проектирано за 90км/ч. Габаритът на директно трасе е Г20 (четири ленти за движение, разделителна ивица с ширина 2 м, две водещи ивици по 0.50 м и две по 0.25м, както и банкети два по 1,50). Всички пътни връзки осигуряват достъп до индустриалната зона на гр. Велико Търново, както и връзка със съществуващото старо трасе на път I-5. Направено е изчисление на конструкцията на настилката с два варианта за настилка на директното трасе за „много тежко“ движение. Всички съоръжения са нови. Подредени по Варианти и по растящия километраж техният списък е следния:

- Мост над р. Янтра при км. 106+27;
- Надлез при път за хлебозавод при км. 106+528;
- ЖП Надлез при км.106+663;
- Надлез при връзка 5 при км.106+804
- Мост с един отвор над дере при км. 107+117

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

При изработването на идейния проект са спазени следните технически изисквания на Възложителя и НАРЕДБА № РД-02-20-2 ОТ 28 АВГУСТ 2018 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА:

№ по ред	ТЕХНИЧЕСКИ ЕЛЕМЕНТИ	ед. м.	Vпр.= 90 км/ч
5 1	6 Минимален радиус на хоризонтална крива	7 м	8 340
9 2	10 Минимален напречен наклон в хоризонтална крива	11 %	12 2,5
13 3	14 Максимален надлъжен наклон	15 %	16 6
17 4	18 Минимален надлъжен наклон (по изключение) в права	19 %	20 0,5 (0)
21 5	22 Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива	23 м	24 5700
25 6	26 Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива	27 м	28 2400
29 7	30 Напречен наклон в прав участък	31 %	32 2.5
33 8	34 Габарит	35 м	36 20

ВАРИАНТНИ РЕШЕНИЯ

За проекта са направени по директното трасе две вариантни решения, като вариантите се различават преди всичко след пресичането на ж.п. линията .

За двата варианта е търсено решение с максимално запазване съществуващия първокласен път, като вариант 2 има по- голяма оставаща дължина от него.

За всеки един от вариантите са разработени две нивелетни решения – Ниска нивелета и висока нивелета.

Габрит

- Габарита на директно трасе е Г20
- две ленти за движение на платно по 3.50м,
- две ленти за движение на платно по 3.25 м,
- разделителна ивица с ширина 2 м,

- две водещи ивици по 0.50 м и две по 0.25м,
- банкети два по 1,50

Всички пътни връзки осигуряват достъп до индустриалната зона на гр. Велико Търново, както и връзка със съществуващото старо трасе на път I-5.

Първи вариант директно трасе

Вариантното решение е от км 105+430 до км 107+902.89 направено с 6 броя хоризонтални криви за проектна скорост 90 км/час, минимален радиус има пета крива 340м. Варианта преминава почти по трасето на съществуващия път, като навлиза в дясно в изкопната част. При първи вариант на директното трасе се използва съществуващия път след ж.п. линията, от предоставената ни информация на геозащита град Плевен има две свлачища от към страната на ската. Първото свлачище се намира непосредствено срещу пътя към завод „Ивайло“, второто свлачище е обозначено в по-малък обхват и е в края на съществуващия път

Втори вариант директно трасе

Вариантното решение започва от км 105+430 и завършва на км 107+887.71 също е проектирано с 6 броя хоризонтални криви, като крива 5 е минимален радиус от 360м.

Проектното решение след ж.п. линия преминава в другия скат от съществуващия път.

При втори вариант на директното трасе се преминава от другата страна на ската, от направеното заснемане се установи наличието на тръбопровод $\phi 800$ който е разположен от тази страна, поради липса на данни от ВиК Велико Търново не можем да определим дали новото трасе засяга тръбопровода, проектната разработка се опитала да не засегне този тръбопровод от видимата си част.

От пътя за завод Ивайло, по наша преценка преминава устообразен водосток с дължина около 370 м, който минава под ж.п. линията част от временни сгради и се включва при дерето около км 106+480.

За проектната разработка са направени 3 варианта на включения и обслужване на територията.

Вариант 1

Варианта е разгледан с два подварианта Вариант 1-1- Вариант 1 на директно трасе – Висока нивелета започва на км 105+430 на път I-5 "Русе-Велико Търново Габрово" и завършва на км 107+902.89 и Вариант 1-2 – използва вариант 2 на директното трасе

За трасето на съществуващия първокласен път се запазват съществуващите моста, като над р. Янтра, така и на жп. надлез над съществуващото жп. трасе по Линия номер 4.

Проектното решение предвижда следното проектно решение:

Посока Велико Търново – Път I-5 - в началото на участък при км 105+520 с лента която се включва към трасето на първокласния път.

Посока Път I-1- Велико Търново, като в начало се преминава под продължението на моста на река Янтра в ляво и с връзка около км 105+920 се включва към новото трасе.

Посока Път I-1- Габрово /Гурково/ и Габрово /Гурково/ път I-5 в края има включване към съществуващия път за завод „Ивайло, връзка към завод Ивайло при км 108+620. Под продължението на река Янтра могат да се разработят различни варианти за достъп.

Нивелетното решение е проектирано за 90км/ч – висока нивелета.

Вариант 1-2 е идентичен с вариант 1-1, но връзката от съществуващия първокласен път към Гурково /Габрово/ се осъществява в края на пътя около км 107+160

Вариант 2

Варианта използва Вариант 2 на директно трасе – Висока нивелета започва на км 105+430 на път I-5 "Русе-Велико Търново Габрово" и завършва на км 107+887.71.

Посоките Велико Търново – Път I-5 и път П1-55 – Габрово /Гурково/ са като при вариант 1.

Посоките път Път I-5- Велико Търново, Габрово /Гурково/ са развити след моста на река Янтра при км 106+630, а пътя за кв Чолаковци минава под продължението на моста на река Янтра.

Всички пътни връзки осигуряват достъп до индустриалната зона на гр. Велико Търново, както и връзка със съществуващото старо трасе на път I-5.

Нивелетното решение е проектирано за 90км/ч. Разработени са два варианта на надлъжния профил – нисък и висок.

Вариант 3

Варианта използва Вариант 2 на директно трасе – Висока нивелета започва на км 105+430 на път I-5 "Русе-Велико Търново Габрово" и завършва на км 107+887.71.

Посоките Велико Търново – Път I-5 и път II-55 – Габрово /Гурково/ са като при вариант 1.

Посоките път Път I-5- Велико Търново, Габрово /Гурково/ са развити след моста на река Янтра при км 106+630, а пътя за кв Чолаковци минава под продължението на моста на река Янтра.

Всички пътни връзки осигуряват достъп до индустриалната зона на гр. Велико Търново, както и връзка със съществуващото старо трасе на път I-5. Проектирано е кръгово кръстовище срещу съществуващия мост на река Янтра.

Нивелетното решение е проектирано за 90км/ч. Разработени са два варианта на надлъжния профил – нисък и висок.

Изкопни работи -547 000 м³, дълбочина на изкопите до 15м.

Насипни работи – 440 500 м³

Не се предвижда ползване на взрив и взривни работи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

При реализацията на проекта ще се наложат отчуждения и промяна на предназначението на площи в обхвата на трасето.

Засегнатата площ – 281 дка

Площ за отчуждаване – 118.5дка

Във връзка с това се порвежда съответната процедура по ЗУТ.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

4. Местоположение:(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

4.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Проектираният път засяга във всичките си варианти землищата на:

- Гр. Велико Търново ЕКАТТЕ 10447,
- С. Присово ЕКАТТЕ 58459
- Гр. Дебелец ЕКАТТЕ 20242

Засегнатите имоти са частна, общинска или държавна собственост, като се засягат

урбанизирани територии, земеделски и горски територии, както и водни площи.

Направени са баланси по земища на засегнатите земи, земите за отчуждения и площите подлежащи на промяна на предназначението.

Координатите на трасетата са дадени в приложение към настоящото уведомление.

4.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Всеки от предложените варианти преминават с мостово съоръжение над р. Янтра, която е чувствителна зона по отношение на водите и е определена като Защитена зона BG0000610 „Река Янтра” по Директивата за местообитанията

Трасетата на всички предложени варианти преминават през Защитена зона BG 0000213 „Търновски височини“ по Директивата за местообитанията.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии.

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Рализацията на инвестиционното предложение засяга частично урбанизиранат таритория на В. Търново в промишлената зона. В тези участъци при необходимост ще се предвидят шумозащитни съоръжения в следващия етап на проектиране

4.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство и ще се информира НИНКН, както и РИМ В. Търново.

4.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Началото на участъка е в края на южен пътен възел в град Велико Търново в южния му край, точно определен в заданието от км 105+430.

Краят на разработвания участък е в началото за пътен възел „Дебелец“, като местоположение също е на път I-5, който след възела се отклонява към път II-55.

Републикански път I-5 е първокласен път от Републиканската пътна мрежа на България с направление север-юг – от Русе до ГКПП Маказа и с обща дължина от 393 км – трети по големина в страната, след I-6 (508,5 км) и I-1 (453,8 км).

В участъка от Русе до Хасково, Републикански път I-5 съвпада с Европейски път E85. Път I-5 преминава през Област Велико Търново от км 66+000 до км 115+100.

По трасето на участъка при км 106+140 (по задание) и при близък километраж, описан във вариантите решения, в дясно е предвидена връзка за кв. Чолаковци.

При км 106+742, в ляво след ж.п. линията е предвидена пътна връзка за завод „Ивайло“.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Не се налага ползване на промишлени количества вода при изграждането на пътната отсечка

Ползваното количество вода не налага водовземане и ползване на количества вода, което да изисква изграждане на водовземни съоръжения.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на участъка, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства, аналогични на отделяните при строителство. Количествата са в зависимост от вида автомобили, състоянието им, скоростта на предвижване и т.н.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

• Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците се осъществява чрез сключване на договори между строителя и лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се формират отпадъчни води, вследствие на строителните дейности.

Отпадъчните води при пътното строителство се формират основно от атмосферните води. Отводняването се решава съгласно „Норми за проектиране на пътища 2000“, като се спазват наложените стандарти, за осигуряване на отводняването на пътното тяло и гарантирането на неговата функционалност.

Предвид на пресичането на река Янтра с мостово съоръжение и изискването за опазване на ЗЗ „Река Янтра“, канавките ще бъдат зауствени извън границите на ЗЗ.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на трасето, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност при осъществяване на тази дейност съществува единствено при възникване на пътнo-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Обектът изисква изработка на ПУП, който по обхват и съдържание съвпада с инвестиционното предложение: “Изработване на разширен идеен проект с пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП за ново трасе на път I-5 "Русе-Велико Търново-Габрово" в участъка от км 105+430 до км 107+900“

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване

или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Ситуация на електронен носител в dwg, pdf и kml формат.

3. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

- Желая да получа крайния документ:

- лично на място

Дата: 06.07.2023г.

Уведомител: (подпис)

