

ПРОТОКОЛ

Днес, 15.12.2022 г., от 10.30 часа в Голяма зала на Община Велико Търново се проведе обществено обсъждане за поемане на дългосрочен дълг в размер на 6 380 000 лева за реализация на проект „Better connected secondary and tertiary nodes to TEN-T code and comprehensive network through joint CBC measures”/ “По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T”, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (CBC)”.

На обсъждането присъстваха:

Г-жа Снежана Данева-Иванова – Зам.-кмет „Финанси“ на Община Велико Търново

Г-н Мариян Маринов – Директор дирекция „Бюджет и финанси“, Община Велико Търново

Г-жа Мариела Цонева - Директор дирекция „Проекти и програми“, Община Велико Търново

Инж. Динко Кечев – Директор дирекция „Строителство и устройство на територията“

В залата присъстваха служители от Община Велико Търново, меди, общински съветници и граждани.

Общественото обсъждане бе открито от г-жа Снежана Данева-Иванова, която запозна присъстващите с намеренията на Община Велико Търново, относно поемането на дългосрочен дълг в размер на 6 380 000 лева.

Предметът на дълга е успешната реализацията на проект *“По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T”, чрез общи мерки в трансграничния регион“*, финансиран по Програма ИНТЕРРЕГ V-A Румъния – България 2014-2020 г.

Целта на проекта е подобряване проходимостта през европейски коридори 4, 7 и 9 в трансграничния регион на България и Румъния чрез преодоляване неудобството на невралгичните участъци в рамките на европейските коридори и техните кръстовища с държавни пътища и друга градска инфраструктура.

Проектът е партньорски, като водещ партньор е Община Велико Търново, от румънска страна е Община Калафат, както и Сдружение „Бъдеще днес“ – Видин.

Дата на сключване на АДБФП: 09.12.2019 г.

Стойността на проектното предложение е 6 629 687,25 евро, от които:

- 5 820 847,77 евро - бюджет за Община Велико Търново, от които 1 939 256,56 евро собствен принос (съгласно Решение № 1274/29.11.2018 г. на Великотърновски общински съвет);
- 691 575,81 евро - бюджет за Община Калафат, Румъния, от които 13 838,43 евро собствен принос;
- 117 263,67 евро - бюджет на Сдружение „Бъдеще днес“, Видин, от които 2345,28 евро собствен принос.

С оглед гарантиране успешното приключване на проектните дейности, на 09.09.2022 год. през електронната мониторингова система /eMS/ е подадено Искане за изменение на договора в частта на срока за изпълнение - до 31.12.2023 г. чрез подписване на допълнително споразумение. Същото е одобрено от Секретариата и Управляващия орган на Програмата и анекса е налице.

Дадена бе думата на г-н Мариян Маринов за представяне на нормативната уредба и основните параметри на предвиждания дългосрочен дълг.

Г-н Маринов разясни необходимостта от провеждане на обществено обсъждане, дейностите, които ще се реализират със заемните средства и очакваните резултати при изпълнение на проектите. Направи подробно представяне на основните параметри както следва:

- **Поемане на нов дългосрочен дълг** в размер на 6 380 000 лева;
- **Източник на финансиране** - „Фонд за органите на местното самоуправление в България - ФЛАГ“ ЕАД;
- **Обект на дълга** - Реализация на проект „Better connected secondary and tertiary nodes to TEN-T code and comprehensive network through joint CBC measures”/ “По-добре свързани вторични и третични точки в главната и широкообхватната мрежа на път „TEN-T”, чрез общи мерки в трансграничния регион“ (CBC)”;
- **Начин на обезпечаване** – собствени приходи;

- **Максимален лихвен процент** – шестмесечен EURIBOR плюс максимална надбавка, определена и актуализирана от „Фонд за органите на местното самоуправление в България - ФЛАГ” ЕАД;
- **Други такси, наказателни лихви, неустойки и разноски** – съгласно ценовата политика на Фонд ФЛАГ и Управляващата банка;
- **Срок на погасяване** – до 180 месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит, с възможност за предсрочно погасяване изцяло или на части, без такса за предсрочно погасяване.

В рамките на проекта са предвидени дейности по ремонт и рехабилитация на следните обекти на интервенция:

- Улица „Опълченска” от връзката с път III-514 до връзка с път E-85 (I-5);
- Улици „Теодосий Търновски” от пътна връзка с улица „Магистрална” (Път E772(I-4)) до улица „Димитър Найденов”, улица „Димитър Найденов” от улица „Теодосий Търновски” до улица „Сливница”, улица „Сливница” от улица „Димитър Найденов” през улица „Григорий Цамблак“ до улица „Климент Охридски”, улица „Григорий Цамблак“ от улица „Сливница” до ново премостване на река Янтра и улица „Ксилифорска” от ново премостване на река Янтра до път III-514.
- Премостването на река Янтра се предвижда с изграждането на две нови мостови съоръжения, както следва:
 - Мостово съоръжение над р. Янтра при км. 1+400;
 - Мостово съоръжение над р. Янтра при км. 2+810.

След приключване на презентацията, г-жа Данева-Иванова даде думата за въпроси от страна на гражданите.

Г-н Димитър Чолаков: Сумата, която Община Велико Търново иска да поеме като кредит, определено е стресираща.

Въпросите са ми няколко:

Поради какви причини се забавихме толкова, че сумата необходима за реализацията на проекта да нарасне с толкова много? Какви тежести крие това за бюджета на общината и няма ли това да наруши финансовия баланс?

Г-жа М. Цонева представи в хронологичен ред действията от страна на общинската администрацията и внесе уточнения, че всяка една съгласувателна процедура е тромава и тежка. От липсата на кандидат за изпълнител на СМР за мостовите съоръжения, засилените инфлационни процеси и в следствие проведените пазарни консултации, ясно се вижда необходимостта от заемно финансиране на проекта, за да не се загуби одобрения по проекта финансов ресурс.

Г-н Милчо Иванов: Въпроса ми е как установихте, че има нужда от изграждането на нов мост при положение, че улиците са в толкова лошо състояние? Редно ли е и да се взема заем за нещо, на което цената на обекта се увеличава в пъти и то в година на предстоящи избори?

Инж. Динко Кечев внесе уточнения, че направата на улиците са също обект на този проект. Изграждането на мостове има за цел да извежда пътничопотока, както и да облекчи трафика посока Варна – Русе, София-Русе, както и Русе-Габрово. Той допълни, че инвестицията цели свързването на бъдещи намерения за изграждане на пътна инфраструктура в този район на града.

Г-н Недялко Неделчев: Какви са гаранциите, които поема Общината за изпълнение на проекта качествено и в срок?

Г-жа М. Цонева: Гаранцията е обусловена в договора с Управляващия орган на Програмата. Като страна по договори с безвъзмездно финансиране по европейски програми Общината е задължена да изпълни всички произтичащи от тях действия. Тя даде пример с обекти от проекта за интегриран градски транспорт, които към момента не са стартирали, но предстоят да бъдат изпълнени в рамките на следващата година. Водят се и нелеки преговори с изпълнители СМР по отношение на индексацията на сключените договори за СМР в резултат на променената нормативна база в тази област.

Г-н Антон Кръстев: Въпроса ми е лихвеният процент на кредита фиксиран ли е или плаващ в рамките на 180 месеца? Предвидено ли е дали лихвата ще се променя?

Г-жа Сн. Данева: Лихвеният процент се определя, както беше представено в презентацията. Няма нищо сигурно и фиксирано. Вероятно чрез банка ще има по-добри условия, но отпуснатите средства от фонд ФЛАГ не влизат в ограничението на плащанията по дълга.

След като не бяха зададени други въпроси, не постъпиха други предложения и коментари, г-жа Данева-Иванова, благодари за вниманието и закри общественото обсъждане в 11:20 часа.

Снежана Данева-Иванова

Зам.-кмет „Финанси“

Мариян Маринов

Директор дирекция „Бюджет и финанси“

Мариела Цонева

Директор дирекция „Програми и проекти“

Р. Колева

Протоколчица

Заверил,

1. Димитър Чолаков
2. Антон Кръстев
3. Венелин Иванов