

ЧРЕЗ: г-н Венцислав Спирдонов

Председател на ВТОС

ДО: г-н Даниел Панов

Кмет на Община Велико Търново

Вх. № 2657 / 13.12.22г.

До: - кмет на община  
В. Търново за отбор

### **ПИТАНЕ**

13.12.22

ОТ: Валерия Дончева, общински съветник

ОТНОСНО: Местоположението на някои контейнери, затрудняващи движението.

Уважаеми г- н Кмет,

На заседание на общинския съвет през месец май отправих към Вас питане във връзка с разполагането на контейнерите тип „Норд“. Основен предмет на питането беше огромният размер на съдовете, които трудно се вписват в тесните и стръмни улици, със занемарени и на места липсващи тротоари. Тогава Вие акцентирахте върху тяхната здравина, по – голям обем и лесна поддръжка в сравнение със старите тип „Бобър“. След почти осем месеца експлоатация на контейнерите мога да се съглася с Вас относно тяхната вместимост и устойчивост. Разрешихме в голяма степен и проблема с хигиената. Естетиката не мисля да я коментирам, но друг проблем остана неразрешен, който смятам за съществен. И това е въпросът с пътната безопасност. В отговора си Вие посочвате, че ще се намери вариант, в който големите съдове да бъдат заменени с по – малък размер там, където няма достатъчно място, а за останалите ще се разширяват гнездата, за да могат да се съберат. Последното за мен беше загадка, защото без да съм специалист, мога да преценя, че разширяването на местата за контейнерите може да стане единствено за сметка или на пътното платно, или на тротоара. Така и стана. Осем месеца по – късно на редица възлови улици и кръстовища в града продължават да стърчат големите контейнери, заемащи част от

платното или тротоарите, пред пешеходни пътеки и на завои, затрудняват видимостта и създават предпоставка за произшествия, а на места затварят цяла лента в и без това непоносимите за движение търновски улици. Особено във времето след 17 ч. и в тъмната част на денонощието.

Във връзка с публичната информация за обявената през месец ноември обществена поръчка за нови около 500 бр. съдове за смет на стойност 541 148 лв. бих искала да Ви задам следните въпроси:

1. Съобразени ли са габаритите на съдовете за смет, обявени в обществената поръчка със спецификите на инфраструктурата в града?
2. Смятате ли, Вие и Вашите експерти, че вече поставените контейнери на чувствителни места създават опасност за движението?
3. Защо не бяха поставени контейнери от по – малкия размер там където големите пречат на движението?
4. Ще вземете ли мерки, какви по – конкретно и в какви срокове за подобряване видимостта и безопасността при придвижването на пешеходци и транспортни средства?

Очаквам отговорите Ви с приложените към тях документи.

С Уважение:..

/Валерия Дончева/