



ЧРЕЗ: г-н Венцислав Спирдонов

Председател на ВТОС

ДО: г-н Даниел Панов

Кмет на Община Велико Търново

ПИТАНЕ

ОТ: Михаил Михалев /общински съветник от група „БСП за България, АБВ и Движение 21“ във ВТОБС.

ОТНОСНО: Туристическо влакче във Велико Търново

Уважаеми г-н Панов,

През 2012г. Общината похарчи баснословните 363 000 лв. за туристическо влакче. Парите бяха осигурени по европейски проект. Още тогава внушителната сума, която и днес звучи стряскащо, породила безброй въпроси и съмнения за това дали закупуването на атракциона си заслужава и дали реални подобно влакче може да струва толкова много.

Така или иначе покупката стана факт. За съжаление шумно оповестения нов атракцион във Велико Търново днес не се предлага на туристите и жителите на града. Влакчето тихо мълком изчезна от старата част на града. Вече няколко години атракцията е спряна, а статиите със заглавия от рода на „Туристическо влакче е хит във Велико Търново“, бяха заменени с обикновено мълчание. Някак в миналото остана и обещанието, че въпросното туристическо влакче един ден ще вози туристи от Царевец до Трапезица.

В тази връзка питам:

1. Защо жителите и туристите на Велико Търново бяха лишени от туристическото влакче, защото атракциона не функционира?
2. Какво е техническото състояние на влакчето и къде се съхранява в момента?
3. Има ли шофьор към този момент, който отговаря на изискванията да вози туристи с влакчето?
4. Правилно ли беше избран маршрута на влакчето при неговото пускане и има ли право подобно съоръжение да се движи по главен път? Ако не, мислите ли за друг туристически маршрут?
5. Какви са приходите(в лв.) от продажбата на билети за влакчето в периода, когато се движеше и какви са разходите за поддръжка и заплата за водача в същия период?
6. От пускането му през 2013г. до днес колко са реално работните дни на влакчето?

Моля да ми отговорите устно с писмен вариант на отговора.

С уважение:—

Михаил Михалев