

Чрез: Г-н Венцислав Спирдонов

Председател на ВТОБС

До: Г-н Даниел Панов

Кмет на Община Велико Търново

Зх. № 2549/15.11.22

до КМЕТА на общината
В. Чолаков ЗА отговор

15.11.22

ПИТАНЕ

От: Димитър Чолаков, ¹Общински съветник от група "БСП за България, АБВ и Движение 21" във ВТОБС.

Относно: Етапа на изпълнение на обекти по проект „Интегриран градски транспорт на гр. Велико Търново“

Уважаеми г-н Панов,

Преди една година Общинският съвет даде съгласие за осигуряване на допълнителен финансов ресурс за изпълнението на кръгово кръстовище и втори буферен паркинг по проект „Интегриран градски транспорт на гр. Велико Търново“.

Самият аз гласувах „За“ тегленето на заема от 1 милион и 100 хиляди лева, въпреки мненията на колегите от моята група.

По време на сесията, преди да взема решението си да подкрепя това Ваше предложение, аз поставих важни въпроси. Получих изчерпателен и експертен отговор от г-жа Мариела Цонева.

Освежих си паметта, чрез протокола от тогавашното ни заседание, затова днес мога да цитирам дословно какво каза г-жа Цонева:

„В случай на неизпълнение на един или на повече от един индикатор, то Управляващият орган прави анализ и отчита като неизпълнение и има право да ревизира целия бюджет на проекта. Т.е. имаме хипотеза за 100-процентова финансова корекция, ако не направим едно кръгово кръстовище или не изградим пасарелката, или не изградим нов буферен паркинг, които са част от този проект“. Наред с това, от отговора стана ясно, че в случай на неизпълнение, те имат право да наложат на Общината да поеме като собствен принос цялата инвестиция.

Затова, г-н Панов, година по-късно аз си задавам въпроса – какво се случва с едни милиони, които ние тук Ви гласуваме?

Истински съм загрижен и затова Ви питам:

1. На какъв етап е реализирането на буферния паркинг край бившето Сержантнско училище?
2. Какво се случва с обществените поръчки и защо не се възлагат (*далеч съм от мисълта, че чакаме точния изпълнител да ги спечели*)?

Такъв един ярък пример е и читалище „Надежда“, за чиито проблеми разбрахме наскоро. Моля да ме осветлите и по този въпрос – защо се бави обществената поръчка и ще бъдат ли изгубени средствата за ремонт, отпуснати от Министерски съвет?

На сесията миналия октомври, аз попитах също така дали Общината работи и по други проекти, които има вероятност да напрегнат финансовото ѝ състояние. Според отговора на г-жа Мариела Цонева, „Интегриран градски транспорт на В. Търново“ е единственият проект, за който трябва да се търси допълнително финансиране.

Всички знаем, че Вие обичате да напомняте за променящата се икономическа среда в световен план. Опасявам се обаче, че не може, абсолютно всеки път, по този начин да оправдаваме липсата на оптимални темпове и методи на работа.

Затова третият ми въпрос към Вас е:

3. Има ли и други проекти (ако да – кои конкретно са те), за дофинансиране по които ще трябва да търсим заеми? И поради какви причини? В крайна сметка – в какви задължения се очаква да бъде вкарана Община Велико Търново?

Моля за устен и писмен отговор.

Благодаря!

15.11.2022г.

Велико Търново

С уважение:

/Димитър Чолаков/