

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ПК ПО УТПП

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ПК ПО ЗГОС

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ПК ПО СТОМ

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ПК ПО БФ

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ПК ПО ИБ

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Якоб ван Бейлен

общински съветник

от групата "Демократична България - обединение"

### Относно: Обществен транспорт в община Велико Търново

По целия свят и в България стимулирането на обществения транспорт е важна и актуална тема. Много страни, региони и общини в момента предлагат обществен транспорт на много намалени цени или дори безплатно и актуализират честотата на транспорта. Основните причини за това са три:

- Опазването на околната среда
- Разтоварването на градския и междуселищния трафик от много коли
- Компенсиране на гражданите и посетителите заради повишаването на разходите им за живот.

Осъзнавам, че градският и междуселищният обществен транспорт се извършва от различни частни компании, но това не отменя задълженията на Общината (според Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, членове 5, 6, 6а, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 16а, 16в, 16г, 16д, 16е, 16ж, 17, 18, 19, 21, 24, 25, 26, 27, 29, 29а, 29б, 41 пар. 1 и 4).

Вх № 2334 / 10.08.2022

до: - кмета на  
община В. Търново  
за становище

10.08.22

Безплатен обществен транспорт с кратки интервали между автобусите може да е желан от гражданите, но ми се струва политически непостижим във Велико Търново. Но е реално възможно да се изпълнят редица сравнително скромни мерки и подобрения, които ще опростят и стимулират използването на обществения транспорт.

В тази връзка имам следните предложения за оптимизиране на обществения транспорт в нашата община.

1. "Замразяване" на цената на билета поне за следващите 3 години
2. Въвеждане на възможността за комбиниране на няколко автобуса с един билет.
3. Въвеждане на месечни абонаментни карти, които включват всички линии в общината.
4. На всяка спирка да се изпише името ѝ, включително и на английски език.
5. Ясна индикация за местоположението на всички автобусни спирки, също за междуселищния транспорт, и да има на всяка автобусна спирка разписание на всички автобуси, които спират и тръгват от там, включително на междуселищните линии. Разписанията да се изпишат и на английски език.
6. Да се показва номерът на автобуса също на задната част и дясната страна на автобуса (така че да не се налага да бягате с чантите си, за да откриете, че това не е автобусът, който трябва да вземете)
7. На борда на автобусите също да се постави табела с информация за маршрута и спирките по съответната линия.
8. Да се осигури лесна за намиране и използване онлайн информация за обществения транспорт(вижте въпросите ми към кмета за това в тази сесия)
9. Да се въведат в експлоатация електрическите автобуси, които са поръчани или вече са налични.
10. Да се свика комисията, която да преразгледа разписанията от общинската транспортна схема. Да се възстановят линиите, които бяха спрени поради първата вълна от Ковид през 2020 г.
11. Да се определи механизъм за контрол и да се извършва стриктен контрол за изпълнението на утвърдените разписания.

С уважение,

11 август 2022 г.

Велико Търново

Якоб ван Бейлен - общински съветник  
от групата „ДБ-0“