

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за условията и реда за извършване на
оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

От инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново
/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на инвеститора – физическо лице; /
гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2, ЕИК 000133634
/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: **гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ №2**

Телефон, факс и e-mail: **062/619 203**

Управител или изпълнителен директор на фирмата

инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново

Лице за контакти:

инж. Цанко Бояджиев – Началник отдел „Техническа инфраструктура“

Телефон, факс и e-mail, GSM: 062/619 512

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Велико Търново има следното инвестиционно предложение:

ОБЕКТ: Път VTR1012 /път III-504, Ресен - Стефан Стамболово/- Водолей - Дичин - граница общ. (В.Търново - Павликени) - Лесичери /VTR 1204/

Участък: от км 5+600 до км 9+026.03

Участък от км 0+031.54 до км 1+646.01

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Проектът цели извършването на основен ремонт на участъка от път VTR1012 /път

III-504, Ресен - Стефан Стамболово/- Водолей - Дичин - граница общ. (В.Търново - Павликени) - Лесичери /VTR 1204/, участък от км 5+600 до км 9+026.03 и участък от км 0+031.54 до км 1+646.01

Проектът ще осигури:

- Проектно и технологично решение, обезпечаващо технически параметри, съгласно действащата нормативна база.
- Подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка.
- Разработването на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване.
- Разработването на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси.
- Разработването на временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

Участък: от км 5+600 до км 9+026.03

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Началото на пътния участък е при км 5+600 при табелата Д12 за начало село Дичин, а краят е при км 9+026,03 на границата между общините Велико Търново и Павликени. Дължината на проектирания участък е 3426,03 метра.

Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа и е с местно значение за региона. Теренът е равнинен. Пътят преминава през село Дичин. Приетата проектна скорост за участъка извън населено място е 50 км/ч на основание класа на пътя – път от ОПМ.

Съществуващите габарити в участъка е сравнително постоянен, като ширината в открит път е 5,50 – 6,00м и банкети от 1.00 м. В с.Дичин съществуващата ширина е от 6,50 до 10,50 метра с тротоари до 2 метра.

Към пътя са заустени селскостопански пътища без настилка, както и улици в участъка попадащ в с. Дичин.

Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация: Състоянието на съществуващата сигнализация е лошо. Липсват вертикални пътни знаци. Маркировката също има нужда от актуализация, тъй като е износена или изцяло липсва.

Предпазни огради и парапети: В участъка липсват ограничителни системи.

Съгласно Техническото задание на обекта състоянието на пътната настилка е много лошо, с множество надлъжни и мрежовидни пукнатини, придружени от слягания в ръбовете и големи деформации.

Участък от км 0+031.54 до км 1+646.01

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Началото на този първи пътен участък е при км 0+030 от кръстовището на път VTR 1012 с път III - 504, а краят е на км 1+646,01. Дължината на участъка е 1616,01м.

Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа и е с местно значение за региона. Теренът е от равнинен до хълмист. Трасето на пътя не преминава през населени места. Приетата проектна скорост за участъка е 60 км/ч на основание класа на пътя – път от ОПМ. Съществуващите габарити в участъка е сравнително постоянен, като ширината на асфалтовите пластове е 5.50 – 6.00м и банкети от 1.00 м.

От началото на участъка, до отклонението с път VTR1202 при км 0+500 за с.Паскалевец, в дясно от пътя има съществуващо застрояване, което не е част от обособено селищно образувание. Липсват бордюри, като има обособена широка затревена площ и след нея има разположен съществуващ тротоар. Проектът предвижда направата на нови банкети поради голямата ширина на затревената площ.

В участък при км 0+500 е разположено пътно кръстовище с общински път VTR1022 за с. Паскалевец. Към пътя са заустени селскостопански пътища без настилка, както и асфалтови пътища.

Състоянието на съществуващата сигнализация е лошо. Липсват вертикални пътни знаци. Маркировката също има нужда от актуализация, тъй като е износена или изцяло липсва. Малкото съществуващи предпазни огради са корозирали и в лошо състояние. При км 1+004 при п.т.98 напречно през пътното платно преминава газопровод.

Съгласно Техническото задание на обекта състоянието на пътната настилка е много лошо, с множество надлъжни и мрежовидни пукнатини, придружени от слягания в ръбовете и големи деформации.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Участък: от км 5+600 до км 9+026.03

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налагат отчуждения. Габаритите са приети така, че да отговарят на действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища за участъците извън населените места и Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии за участъците в населените места, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание.

Настилка:

Проектното решение предвижда полагане на два нови асфалтови пласта:

- асфалтова смес за долен пласт (биндер) на покритието с пътен битум 50-70 с дебелина min 4см.
- асфалтова смес за горен пласт (износващ пласт) Тип А на покритието с дебелина 4см;

В проекта са предвидени следните локални ремонта:

- локален ремонт - при нивелетни разлики по-малки от ± 6 см/, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка и пласта от тр.камък изкоп на земни почви до достигане кота нова настилка 48 см полагане на тр.каменна настилка 40см
- локален ремонт - при нивелетни разлики по-големи от 12 см, се предвижда разваляне на съществуващата асф.настилка допълване с тр.каменна настилка до ниво нивелета -8см
- локален ремонт - при недостиг на габарит повече от 25 см, се предвижда изкоп на земни почви до достигане кота нова настилка 48 см полагане на тр.каменна настилка 40см

След извършване на технологичното фрезование и изпълнението на локалните ремонти в определените участъци, за възстановяване на експлоатационното състояние на настилка се полагат двата асфалтови пласта.

Технология за извършване на предварителни ремонти:

Мрежовидни пукнатини:

Предвижда се фрезование на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см по ширина, в здрава част. Използваната асфалтова смес за долен пласт на покритието се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5 °С, при напълно суха ремонтирана повърхност. При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се осигури нивото на ремонтираната площ да бъде равно на настилка след уплътнението. Уплътняването се извършва с гладки валяци, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °С.

Изкърпване на дупки:

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 см по ширина, в здравата част на настилка. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със сгъстен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с асфалтова смес за долен пласт на покритието, която при дълбочина на дупката до 7 см се полага на един пласт.

Отводняване:

Съществуващите необлицованите окопи са запълнени повече от 50% и се предвижда да бъдат профилирани наново. За всички малки съоръжения – водостоци, се предвижда почистване на радието, втока и оттока им и на част от тях надзиждане на покривните им плочи за осигуряване на проектното им ниво или частичен ремонт на

крила и стенички.

Водостока на км 7+872 е предвиден за възстановяване, като се подменят тръбите и се изграждат нови челни стени и крила. При селскостопанските пътища за провеждане на окопните води е предвидена подмяна на разрушените и не функциониращи окопни тръбни водостоци и изграждане на нови - Ф500.

Пътни кръстовища

За асфалтираните улици в населените места се предвижда рехабилитация с дължина 10-20 м от ръба на съществуващата настилка. Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40см и 2 асфалтови пласта – биндер 4см и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Заустването на площадки и асфалтови площи с по-голяма ширина ще бъде извършено чрез зануляване на асфалтовите пластове на разстояние от 3 до 5 м от ръба на настилка на директното направление, като ще се следи за условията за отводняване, за да не се получава задържане на вода върху настилка. При необходимост от заустване на ширина по-голяма от 5 м решението ще бъде обосновавано.

Участък от км 0+031.54 до км 1+646.01

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектното решение предвижда полагане на два нови асфалтови пласта:

- асфалтова смес за долен пласт (биндер) на покритието с пътен битум 50-70 с дебелина min 4см.
- асфалтова смес за горен пласт (износващ пласт) Тип А на покритието с постоянна дебелина 4см;

В проекта са предвидени следните локални ремонта:

- локален ремонт - при недостиг на габарит повече от 25см, се предвижда изкоп на земни почви до достигане кота нова настилка 48 см полагане на тр.каменна настилка 40см
- локален ремонт - при нивелетни разлики по-малки от /-6 см/, се предвижда разваляне на съществуващата асф. настилка и пласта от тр.камък изкоп на земни почви до достигане кота нова настилка 48 см полагане на тр.каменна настилка 40см
- локален ремонт - при нивелетни разлики по-големи от 12 см, се предвижда разваляне на съществуващата асф. настилка допълване с тр.каменна настилка до ниво нивелета -8см

След извършване на технологичното фрезование и изпълнението на локалните ремонти в определените участъци, за възстановяване на експлоатационното състояние на настилка се полагат двата асфалтови.

Типът напречен профил в открит път е решен при габарит включващ асфалтова настилка 2 x (3.00 – 3.25)м, включително водещи асфалтобетониви ивици по 0.25 м и банкети по 1.00 м.

Отводняване

Съществуващите необлицовани окопи са запълнени повече от 50% и се предвижда да бъдат профилирани наново. При км 1+420 е разположен водосток ф50. Предвижда се почистване на радието, втока и оттока и надзиждане на покривната плочи за осигуряване на проектното ниво. При км 1+540 на черен път път в ляво за провеждане на окопните води е предвидена подмяна на разрушените и не функциониращи окопни тръбни водостоци и изграждане на нов окопен водосток - Ф500.

Пътни кръстовища:

За асфалтираните улици в населеното място се предвижда рехабилитация с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка. Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40см и 2 асфалтови пласта – биндер 4см и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Заустването на площадки и асфалтови площи с по-голяма ширина ще бъде извършено чрез зануляване на асфалтовите пластове на разстояние от 3 до 5 м от ръба на настилка на директното направление, като ще се следи за условията за отводняване, за да не се получава задържане на вода върху настилка. При необходимост от заустване на ширина по-голяма от 5 м решението ще бъде обосновавано.

Принадлежности на пътя:

Пътят преминава в лек изкоп или лек насип. Опасностите по него са водостоци и високи насипи, изискващи предпазна ограда със степен на задържане N2 и определената зона на действие за оградата при външния ръб на настилка е W4.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Път VTR1012 /път III-504, Ресен - Стефан Стамболово/- Водолей - Дичин - граница общ. (В.Търново - Павликени) - Лесичери /VTR 1204/

Участък: от км 5+600 до км 9+026.03
Участък от км 0+031.54 до км 1+646.01

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда използване на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват емисии на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно План за управление на строителните отпадъци, е възможно образуването на строителни отпадъци с кодове 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01 и 17 05 04 - Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03. Отпадъците ще бъдат третирани, съгласно действащото законодателство.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отводняване:

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством необлицовани окопи, в които се задържа вода и поради тази причина е необходимо да бъдат почистени и ремонтирани. Напречно за отвеждане на водата има съществуващи водоотводнителни съоръжения - водостоци, които са в сравнително добро конструктивно състояние с изключение на водостока на км 7+872, който е почти разрушен. В населеното място частично на места има изградени дъждоприемни шахти.

За всички съществуващи водоотводнителни съоръжения се предвижда почистване, като за част от тях се предвижда възстановяване на облицовката на вток и отток и надграждане на разрушените челни стени, за да се предотврати свличането на банкетите и откосите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очакват.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

- Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено чрез СЕОС.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга чрез СЕОС.

- Желая да получа крайния документ:

- Чрез СЕОС

С уважение,

ПРОФ. ГЕОРГИ КАМАРАШЕВ

За Кмет на Община Велико Търново

Съгласно Заповед №РД22-995/27.05.2022 г.

Съгласувал:

Зорница Кънчева

Началник отдел ОС

Изготвил:

Нели Любенова

гл. експерт, отдел ОС

