

ЧРЕЗ: г-н Венцислав Спирдонов

Председател на ВТОС

ДО: г-н Даниел Панов

Кмет на Община Велико Търново

Вх № 2020/21.03.22г.  
до: Кмет на община  
В. Търново за отговор

21.03.22

## ПИТАНЕ

ОТ: Михаил Михалев- общински съветник от група „БСП за България, АБВ и Движение 21" във ВТОБС.

ОТНОСНО: Състояние на уличната мрежа в населените места от община Велико Търново

Уважаеми г-н Панов,

Отговорностите и задълженията на всеки един гражданин на общината, независимо в кое населено място живее, са абсолютно еднакви. Гражданите са длъжни да плащат своите данъци, да опазват общинското имущество и да се грижат за развитието на общността. Наред със задълженията обаче гражданите имат и еднакви права. Всеки един гражданин има право да има нормален достъп до образование, здравеопазване, обществени услуги. В предишно свое питане поставих въпроса за състоянието на инфраструктурата във Велико Търново. Днес ще поставя въпроса и за останалите населени места в общината, където състоянието на уличната мрежа е катастрофално. В същото време живущите в населените места извън Велико Търново плащат едни и същи данъци с хората, които живеят в общинския център. Това само по себе си е дискриминация и negliжиране на проблемите в малките населени места.

Да, по-голямата част от улиците във Велико Търново са в лошо състояние, но дори те изглеждат като първокласни спрямо състоянието на уличната мрежа в град Килифарево например. Незначителните ремонти през годините там са крайно недостатъчни за нормалното придвижване. Същото важи и за уличната мрежа в останалите населени места. Примерът е еднакъв за всички. Предвидените в бюджета 500 000 лв. за местни проекти, които в повечето случаи са именно за изкърпване на улици, са крайно недостатъчни. Затова се надявам да не ги ползвате като пример в отговора си. Очевидно предстои да бъде гласувано да направите предложение до министъра на финансите 639 749 лв. да бъдат трансформирани от целевата субсидия за капиталови разходи в целеви трансфер за финансиране за изкърпване на уличната мрежа в населените места. За някои от селата са предвидени символични суми от 4000 лв. Не са ясни и критериите, по които за определено населено място се отпускат повече средства, а за други- по-малко.

Изразявам тревогата си от показното незачитане правата на хората в населените места и зачеркването на проблемите им с лека ръка през годините.

В тази връзка питам:

1. Колко е дължината на уличната мрежа в населените места извън Велико Търново и колко е дължината на уличната мрежа в общинския център?

2. Колко километра от уличната мрежа в населените места е била рехабилитирана през последните 10 години и колко километра от уличната мрежа във Велико Търново е била рехабилитирана за същия период?
3. Колко са вложените средства изобщо за ремонт на улици в населените места и колко във Велико Търново?
4. Делите ли хората от населените места и тези във Велико Търново по някакви критерии. И ако не защо инвестициите в инфраструктура в населените места са в пъти по-малко от тези в общинския център?

Моля да ми отговорите устно, с писмен вариант на отговора.

С уважение:

Михаил Михайлов