

ЧРЕЗ: г-н Венцислав Спирдонов

Председател на ВТОБС

ДО: г-н Даниел Панов

Кмет на Община Велико Търново

до: Кмет на Община Велико Търново  
Б. Търново за отговор

Вр. № 1921/15.02.2022

ПИТАНЕ 15.02.22

ОТ: Михаил Михалев- общински съветник от група „БСП за България, АБВ и Движение 21" във ВТОБС.

ОТНОСНО: Състояние на ремонтирани в периода 2011-2013 г. улици във Велико Търново

Уважаеми г-н Панов,

Правя първото си питане воден от убеждението, че всеки лев на данъкоплатците трябва да се изразходва разумно и в полза на обществения интерес. В тази връзка през 2011 година във Велико Търново стартира проект „Воден цикъл“ за подмяна на водопроводи и канализация в централната градска част на стойност 45 млн. лв. Отварям скоба, че питането ми към този момент не е свързано със Старото военно училище и последствията за него от Водния цикъл. Там е видно, че 11 години по-късно все още нямате ясна визия за бъдещето на терените.

Питането ми е свързано със състоянието на засегнатата от въпросния проект инфраструктура. Още през 2011 г. Вие публично обещахте, че всички повредени от подмяната на водопроводите улици ще бъдат възстановени напълно. Това не се случи. Визирам улица „Константин Кисимов“, улица „Мармарлийска“ и други.

Все пак изцяло асфалтирани бяха ул. „Зеленка“, ул. „Бачо Киро“, малка част от „Мармарлийска“, ул. „Независимост“, ул. „Стефан Стамболов“, ул. „Христо Ботев“. За част от улиците беше използвано ПМС- подарък от Симеон Дянков и с щедрата подкрепа от Цветан Цветанов в размер над 1,2 млн. лв.

Изминали са по-малко от 9 години, а част от улиците отново се нуждаят от преасфалтиране. По ул. „Независимост“ се наблюдават вертикални пропадания на асфалта и улягания на изкопаните през 2011 г. канали. В добавка изградените наскоро бутафорни пешеходни пътеки също са с пропаднали павеа и могат да доведат до инцидент. Подобно е положението и на ул. „Стефан Стамболов“. В лошо състояние е и улица „Зеленка“, там има напуквания на асфалтовото покритие, които след зимата могат да се превърнат в дупки. Има известни дефекти и по ул. „Христо Ботев“. Новият воден проект, който тече към този момент наруши асфалтовото покритие и на ул. „Бачо Киро“, включително на главната ул. „Васил Левски“, която пък беше асфалтирана за пореден път съвсем наскоро.

В тази връзка питам:

1. Правена ли е количествено-стойностна сметка за това колко ще струват ремонтите на вече ремонтираните улици след водния проект през 2011 г.?

2. Колко години е заложеният експлоатационен период на споменатите в изложението ремонтирани улици?
3. В случай, че въпросният период е изтекъл и състоянието им според Вас е напълно нормално, преди колко години е изтекъл експлоатационният период на останалите улици в града?
4. Означава ли това, че улиците във Велико Търново са негодни за ползване от ППС?
5. Как великотърновци да очакват подобрене на инфраструктурата в града, след като дори ремонтирани наскоро улици се нуждаят от ремонт?

Моля да ми отговорите устно с писмен вариант на отговора.

С уважение:

~~Михаил Михалев~~