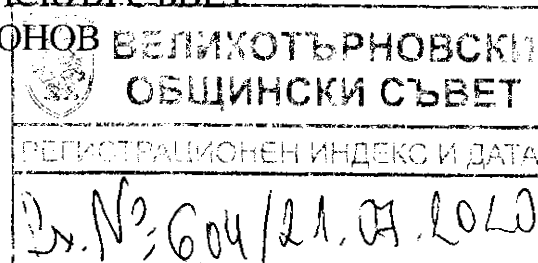


ДО КМЕТА НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
Г-Н ДАНИЕЛ ПАНОВ

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ОБЩИНСКИЯ СЪВЕТ

Г-Н ВЕНЦИСЛАВ СПИРДОНОВ



ПИТАНЕ

до: кмета на  
община В. Търново  
за отговор  
21.07.20

от Елена Чамуркова, Калоян Янков и Мавроди Калейнски

общински съветници от групата на „Демократична България –  
обединение“

Относно: Осветения участък между Велико Търново и село Шемшево.

Уважаеми господин Панов,

На основание чл. 81, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Великотърновския общински съвет, моля да отговорите устно и писмено на следващата сесия на следното питане, което да бъде включено в Дневния ред на заседанието:

По информация от Вашата страница в социалните мрежи, както и от местните медии става ясно, че пътят между Велико Търново и село Шемшево вече е осветен, тъй като са монтирани 44 улични лампи с LED-осветителни тела в района между новия мост над р. Янтра и селото.

В тази връзка моля да ни отговорите на следните въпроси, които вълнуват не малка част от жителите на Шемшево и Леденик, както и някои от кметовете на населени места в общината:

1. Каква е стойността на цялата инвестиция – доставка и монтаж на стълбове, лампи и други?
2. Кое налага такъв разход в трасе с дължина едва 1 200 метра по време на задаваща се икономическа криза?
3. С каква цел община Велико Търново инвестира средства, осветявайки ниви трета категория, които са от двете страни на

четвъртокласния път. Предвижда ли се последваща промяна на предназначението им?

4. На какво отстояние, според проекта, трябва да бъдат монтирани стълбовете от пътното платно? По наши изчисления някой от тях са на разстояние под 25 см. и то на вираж. Предвидено ли е, че две тежкотоварни МПС-та ще се разминат трудно и това ще ги постави в риск от ПТП? Предвидени ли са ограничения на скоростите, защото към момента скоростта е 80 км/ч. Как през зимните месеци на тези завои ще се разминават автобусите и снегопочистващата техника?
5. Планира ли се при така монтираните стълбове бъдещо, макар и минимално разширение на пътя и ако да – как ще бъде направено то? (вероятно стълбовете ще бъдат демонтирани и монтирани отново)
6. Защо при монтирането на стълбовете не са окастрени дърветата и дали това ще се случи до настъпването на зимния сезон, когато един тежък сняг би могъл да компрометира и кабелите, и стълбовете? Предвидено ли е по стълбовете да минава кабел с напрежение, или той би трябвало да е под земята?
7. Според наши изчисления поставянето на една обикновена лампа в населено място при съществуващ вече стълб излиза до 200 лв. с ДДС /не LED, но енергоспестяваща/ Това означава, че със същата инвестиция биха могли да се монтират около 350 лампи в населените места пред къщи, където живеят реални хора, а не в ниви трета категория. Освен това има достатъчно участъци в общинския център и населените места, където съществуват „голи“ стоманени стълбове без лампи. Не трябва ли първо те да се осветят и едва тогава да се прави ново осветление?

21.07.2020 г.  
Гр. Велико Търново

С уважение:  
Елена Чамуркова