



ДО  
ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

	ОБЩИНА В. ТЪРНОВО ИЛИН, КОД 5800
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА	
09-00-429/12.06.20	

	ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА	
№ 499 / 12.06.2020	

ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
от

Д-Р ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

№: ПК ~ УТМ-64  
ПК ~ ИВ,

12.06.20

**ОТНОСНО:** *Промяна в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на гр. Велико Търново.*

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка подобряване на ефективността от работата на "Организация на движението, паркинги и гаражи" ЕООД гр. Велико Търново, повишаване качеството на дейността, както и по-доброто и целесъобразно функциониране на зоните за платено паркиране, на територията на ул. "Александър Стамболийски", и пл. „Славейков“, находящи се в гр. Велико Търново, предлагам да се извърши промяна в зоните за платено паркиране, като се увеличи обхвата на същите, при пълното спазване на изискванията на чл.9 от **НАРЕДБА за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново.**

Териториалният обхват на зоните да бъде съгласно приложения инвестиционен проект, а именно по ул. "Александър Стамболийски" в гр. Велико Търново, от кръстовището с ул. "Христо Ботев" /Арка на генералите/ до Стамболовия мост и да включва 45 броя паркоместа, като броя на паркоместата се увеличава с 10 броя, по пл. „П. Славейков“, на юг до кръстовището с ул. „Стефан Стамболов“, на север до кръстовищата с улиците „Медникарска“ и „Драгоман“ и да включва 40 броя паркоместа, като броя на паркоместата се увеличава с 2 броя.

Предлагам работното време на зоните за платено паркиране да е съгласно Решение № 176/ 10.04.2012 г. на Великотърновски общински съвет.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 9 ал. 3 от Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на гр. Велико Търново предлагам Великотърновски общински съвет да приеме следното;

## РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 9, ал. 2 от НАРЕДБА за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново да се увеличи обхвата зоната за платено паркиране с териториалният обхват, съгласно приложения инвестиционен проект, по ул. "Александър Стамболийски" в гр. Велико Търново, от кръстовището с ул. "Христо Ботев" /Арка на генералите/ до Стамболовия мост от 35 броя паркоместа на 45 броя паркоместа и по пл. „П. Славейков“, на юг до кръстовището с ул. „Стефан Стамболов“, на север до кръстовищата с улиците „Медникарска“ и „Драгоман“ от 38 броя паркоместа на 40 броя паркоместа.

Работното време на зоната да бъде от 09.00 до 17.00 часа целогодишно без събота, неделя, официалните празници и 22 март/ празника на Велико Търново/.

### ПРИЛОЖЕНИЕ:

**1-во:** Инвестиционен проект по част: „Организация и безопасност на движението“ за ОБЕКТ: „Частична актуализация на организацията на движението на територията на град Велико Търново“, ПОДОБЕКТ 1: „Зона за кратковременен престой – ул. „Александър Стамболийски“ и ПОДОБЕКТ 2: „Зона за кратковременен престой – пл. „П. Славейков“.

**2-ро:** Заверено копие на Решение №176/10.04.2012г;

С уважение,

Д-Р ИНЖ. ДАНИЕЛ ДОНЧЕВ  
Кмет на Община  
Велико Търново



Съгласували:

проф. ГЕОРГИ КАМАРАДЗЕВ,  
Заместник-кмет „Строителство  
и устройство на територията“

Десислава ЙОНКОВА  
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ "ПОУС"

инж. ДИНКО КЕЧЕВ,  
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ "СУТ"

инж. Цанко БОЯДЖИЕВ,  
Началник отдел "ТИ"

Изготвил :

инж. Даниел ДОНЧЕВ  
Главен експерт "ТИ"

Препис-извлечение от Протокол № 17  
от заседание на Общински съвет,  
проведено на 10.04.2012 година

ОТНОСНО: Приложение № 2 към Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на  
пътни превозни средства на територията на град Велико Търново

### РЕШЕНИЕ № 176

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, Великотърновски общински съвет:

1. Приема работно време от 09.00 до 17.00 часа целогодишно на зоните за платено паркиране без събота, неделя и официалните празници и 22 март /празника на Велико Търново/.
2. Приема Приложение № 2 към чл. 9, ал. 3 от Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново, без ул. „Ал. Стамболийски” № 3-15 и до Стамболовия мост – 57 бр. паркоместа.

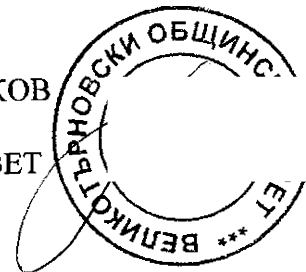
#### Приложение:

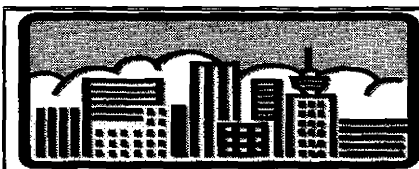
Приложение № 2 – Инвестиционни проекти /схеми, част „Организация на движението“, придружен с пълно текстово описание на конкретната зона /посредством административни наименования на улици, площади и др. характеристики/

ВЯРНО:  
/Дилияна Милева /



НИКОЛАЙ АШИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ





**"ФИЧЕТО"-ЕООД гр. Габрово**  
Телефони: 066/809047; 0888/451550  
ул. "Станционна" 3, вход-запад

**Обект: ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА  
НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

**ПОДОБЕКТ 1: ЗОНА ЗА КРАТКОВРЕМЕНЕК ПРЕСТОЙ –  
УЛ.АЛ.СТАМБОЛИЙСКИ**

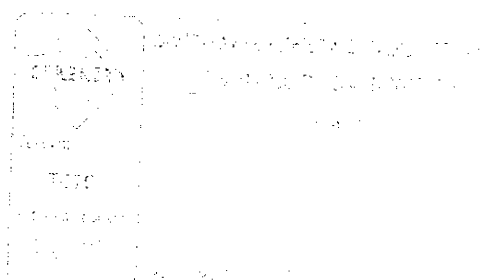
**ПОДОБЕКТ 2: ЗОНА ЗА КРАТКОВРЕМЕНЕН ПРЕСТОЙ –  
ПЛ.П.СЛАВЕЙКОВ**

**Фаза: Технически проект**

**Част: Организация и безопасност на движението**

**Възложител: Община Велико Търново**

**Проектант:**



**МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**  
**ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

Рег. № 127500-13343, екз. №.....

18.07.....2019 г.

**С Т А Н О В И Щ Е**

от инж. Георги

Игнатов – пол. инспектор в група ОД, ПК и ПД, Сектор ПП  
при ОДМВР - Велико Търново

ОТНОСНО: Съгласуване на проект за организация на движението на обект: Частична актуализация на организацията на движението на територията на гр. Велико Търново. Подобект I: Зона за кратковременен престой на ул. „Ал. Стамболийски“. Подобект II: Зона за кратковременен престой на пл. „П. Славейков“.

Настоящото писмено становище се издава на основание параграф 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

На основание чл. 5, ал. 2 от Наредба 1/2001 г. на МРРБ в Сектор ПП при ОДМВР - Велико Търново е постъпило искане с вх. № 127500-13143/17.07.2019 г. от Иван Ламбов – Управител на ОДПГ ЕООД, за издаване на становище по проект за организация на движението на обект: Частична актуализация на организацията на движението на територията на гр. Велико Търново. Подобект I: Зона за кратковременен престой на ул. „Ал. Стамболийски“. Подобект II: Зона за кратковременен престой на пл. „П. Славейков“.

Представени са обяснителна записка и проект за организация на движението.

За подобект I:

Предвижда се обособяването на допълнителни паркоместа по ул. „Ал. Стамболийски“ за успоредно паркиране на леки автомобили, както следва: 7 бр. паркоместа пред хотел „Етър“ и 3 бр. паркоместа след паркинга на хотел „Етър“ в посока интерхотел. Общо паркоместата за ОДПГ стават 45 бр. както следва: пред младежкия дом – 5 бр. паркоместа за леки автомобили под ъгъл 90 градуса; пред хотел „Етър“ - 7 бр. паркоместа за успоредно паркиране на леки автомобили; вдясно след арката – 18 бр. паркоместа за леки автомобили под ъгъл 45 градуса от които 2 бр. паркоместа за леки автомобили на хора с увреждания; след паркинга на хотел „Етър“ в посока интерхотел – 15 бр. паркоместа за успоредно паркиране на леки автомобили.

В кръстовището на ул. „Ал. Стамболийски“ с ул. „Ивайло“ ще се оформи площ забранена за преминаване, посредством маркировка тип М15, с цел обособяване на лентите за движение. За излизащите от ул. „Ивайло“ ще се поставят пътни знаци Б1 и Г2

За подобект II:

Сектор “ПЪТНА ПОЛИЦИЯ” Велико Търново, ул. “Беляковско шосе” № 4

Предвижда се обособяването на допълнителни 2 бр. паркоместа за паркиране на леки автомобили под ъгъл 90 градуса на пл. „П. Славейков“ на мястото на демонтиран тотопункт. Общо паркоместата за ОДПГ стават 40 бр. както следва: по периферията на площада – 29 бр. паркоместа за леки автомобили под ъгъл 90 градуса от които 2 бр. паркоместа за леки автомобили на хора с увреждания; 7 бр. паркоместа за леки автомобили под ъгъл 60 градуса; 2 бр. нови паркоместа за леки автомобили под ъгъл 90 градуса; 2 бр. паркоместа за успоредно паркиране на леки автомобили.

Платеното паркиране ще е за времето от 09:00 ч. до 17:00 ч. в работни дни.

При маркирането на паркоместата да се спазват изискванията на Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Предложеният ПОД отговаря на изискванията на Наредбата за специално ползване на пътищата, на нормите за проектиране на пътища, ЗДВП, съобразен е с действителната пътна обстановка и съществуващата сигнализация и маркировка.

Да се разработи и представи за съгласуване ПВОБД по време на строително – монтажните работи при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. на МРРБ.

На основание горното считам, че проектът за организация на движението на обект: Частична актуализация на организацията на движението на територията на гр. Велико Търново. Подобект I: Зона за кратковременен престой на ул. „Ал. Стамболийски“. Подобект II: Зона за кратковременен престой на пл. „П. Славейков“, отговаря на необходимите изисквания за безопасно движение, въз основа на което същият се съгласува от Сектор ПП при ОДМВР – Велико Търново.

ПИ В ГРУПА ОД, ПК и ПД  
СЕКТОР ПП при ОДМВР - В. ТЪРНОВО  
ИНСПЕКТОР

18.07.2019 г.

(Георги Игнатов)



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

**ОБЕКТ:** ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ВЕЛИКО ТЪРНОВО

**ПОДОБЕКТ 1:** ЗОНА ЗА КРАТКОВРЕМЕНЕН ПРЕСТОЙ – УЛ.АЛ.СТАМБОЛИЙСКИ

**ПОДОБЕКТ 2:** ЗОНА ЗА КРАТКОВРЕМЕНЕН ПРЕСТОЙ – ПЛ.П.СЛАВЕЙКОВ

**ЧАСТ:**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

**ФАЗА:** ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ (ТП)

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

### 1.ОБЩА ЧАСТ

Предвижда се вертикалната сигнализация да се изпълни със стандартни пътни знаци П-ри типоразмер със светлоотразително фолио 2-ри клас.

Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN 12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. На обратната страна на всеки знак трябва да има информация на несветлоотразяващ носител за името на производителя, месеца и годината на производство и класа на фолиото в съответствие с БДС EN 12899-1 “Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1: Неподвижно закрепени пътни знаци“.

Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на класа SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 „Горещоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване“.

Всички надписи върху пътните знаци са на български език, с букви от българската кирилска азбука, с изключение на пътни знаци Б2, Е8, Е19, Е22 и Т8. Повтарянето на надписите върху пътните знаци се извършва съгласно изискванията на „Закона за транслитерацията“ и изискванията на Наредба 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.

Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1.

Разположението и вида на пътните знаци и хоризонталната маркировка са посочени в чертежите. При поставяне на място на пътните знаци следва да се спазват изискванията посочени в Приложения 12 към чл.16, ал.1 от Наредба 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.

Хоризонталната маркировка ще се изпълни от прекъснати и непрекъснати линии от бяла боя студен шприц пластик перли.

В зависимост от вложените строителни продукти пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията и методите за изпитване на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка“ и/или на БДС EN 1790 „Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна маркировка“ и/или на БДС EN 1463 „Материали за пътна маркировка. Светоотразителни пътни кабари.“

При полагането на пътната маркировка се предвиждат строителни продукти, които отговарят на изискванията на „Наредба РД-02-20-1 за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България“ и чиито експлоатационни показатели по отношение на техните съществени характеристики осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите.

## **II. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:**

### **- ПОДОБЕКТ 1:**

Настоящият обект представлява допълване на съществуваща зона за кратковременно паркиране и проектиран на основание скица на обекта, задание на Възложителя и заснемане на място. Допълването на зоната е изцяло съобразено с действащият в момента проект и съществуващата постоянна организация на движението.

Целта на проекта е допълване на съществуващите зони за паркиране с общо 10бр. паркоместа, както и допълване на същ. вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка с цел подобряване на безопасността на движение.

### Допълнителните паркоместа са предвидени както следва:

1. По протежение на ул. Ал.Стамболийски пред х-л „Етьър“ – 7бр. паркоместа за успоредно паркиране
2. След паркинга на хотел „Етьър“ в посока „Интерхотел“ – 3бр. паркоместа за успоредно паркиране.

### Общо паркоместа след допълване на зоната за паркиране:

1. Пред младежкия дом – 5бр. паркоместа за автомобили под ъгъл 90 градуса с размери 5.00м/2.40м.
2. По протежение на ул. Ал.Стамболийски пред х-л „Етьър“ – 7бр. паркоместа за успоредно паркиране на автомобили.
3. Вдясно след арката – 18бр. паркоместа за автомобили под ъгъл 45 градуса с размери 5.10м/3.40м, от които 2бр. за хора в неравностойно положение.
4. След паркинга на хотел „Етьър“ в посока „Интерхотел“ – 15бр. паркоместа за успоредно паркиране на автомобили с размери 6.00м/2.20м.

Всички паркоместа се предвижда да бъдат изпълнени с бяла боя – студен шприц пластик.

Всички зони за паркиране са сигнализирани със знаци В27 и табела Т17, които се монтират по 2бр. огледално на стоманени тръбни стойки. Със знак Д21 са сигнализирани местата за паркиране на хора в неравностойно положение.

Проекта предвижда изпълнението на нова прекъсната и непрекъсната хоризонтална маркировка М1, М3, М6, стрелки М10, площи отбелязани с М14 и забранени площи М15.



Оформяне на остров с площ забранена за преминаване М15 се предвижда на част от кръстовището на ул.Ивайло с ул.Ал.Стамболийски с цел ясно обособяване на лентите за движение.

Включването на движещите се от ул. Ивайло към ул. Ал. Стамболийски е сигнализирано със знаци Б1 и Г2 може да става само на дясно. Всички други пътни знаци са съществуващи и сигнализират улиците и кръстовищата.

Всички необходими пътни знаци са посочени на чертеж 1.

На чертежа е отбелязано местоположението за поставяне на нов паркомат за самотаксуване.

#### **- ПОДОБЕКТ 2:**

Настоящият обект е представлява допълване на съществуваща зона за кратковременно паркиране и проектиран на основание скица на обекта, задание на Възложителя и заснемане на място. Допълването на зоната е изцяло съобразено с действащият в момента проект и съществуващата постоянна организация на движението.

Целта на проекта е допълване на съществуващите зони за паркиране с общо 2бр. паркоместа, както и допълване на същ. вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка с цел подобряване на безопасността на движение.

#### **Допълнителните паркоместа са предвидени както следва:**

1. 2бр. паркоместа за успоредно паркиране на мястото на демонтиран бивш тотопункт.

#### **Общо паркоместа след допълване на зоната за паркиране:**

1. В посочената на чертежа зона от пл. П. Славейков по периферията на площада са разположение общо 27 бр. паркоместа за автомобили с размери 5.00м/2.40м, 7бр. паркоместа под ъгъл 60 градуса с размери 5.10м/2.80м, както и 2бр. паркоместа за хора в неравностойно положение групирани едно до друго с общ размер 5.00м/6.00м.
2. В зоната са предвидени и 2бр. паркоместа с размери 6.00м/2.50м /нови/ и 2бр. паркоместа с размери 6.00м/2.20м.

Всички паркоместа се предвижда да бъдат изпълнени с бяла боя – студен шприц пластик.

Всички зони за паркиране са сигнализирани със знаци В27 и табела Т17, коти се монтират по 2бр. огледално на стоманени тръбни стойки. Местата за паркиране на хора в неравностойно положение са сигнализиране със знак Д21. Всички други пътни знаци са съществуващи и сигнализират улиците и кръстовищата.

Проекта предвижда изпълнението на нова прекъсната и непрекъсната хоризонтална маркировка М1 и М3, както и маркиране на остров /площзабранена за преминаване М15/ с цел ясно обособяване на лентите за движение при преминаване през площад П.Славейков. С М15 се маркират и забранените площи в кръстовищата с цел осигуряване на необходимата видимост и безопасност.

На чертежа е отбелязано местоположението за поставяне на нов паркомат за самотаксуване.

**ОБЩО ЗА ДВАТА ПОДОБЕКТА:**

**Пред всички входи и гаражи трябва да е налична жълта маркировка, забраняваща паркирането там.**

**Преди започване на строителството е необходимо проекта да бъде съгласуван със всички заинтересовани ведомства и експлоатационни дружества с цел незасягане на съществуващи проводи при монтажа на стоманените тръбни стойки за знаците.**

**Проекта се съгласува със сектор Пътна полиция при ОД на МВР град Велико Търново и Община Велико Търново.**

**Проекта е съобразен със следните нормативни документи:**

- *Закон за движение по пътищата;*
- *Норми за проектиране на пътища;*
- *Закон за устройство на територията;*
- *Наредба 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;*
- *Наредба 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка;*
- *Наредба 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;*

