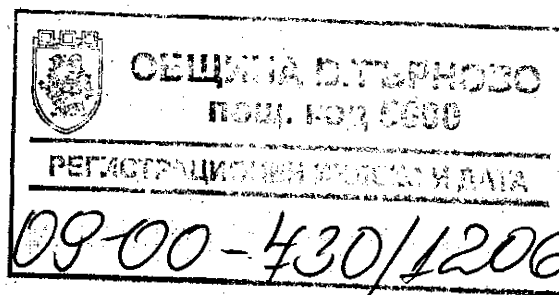


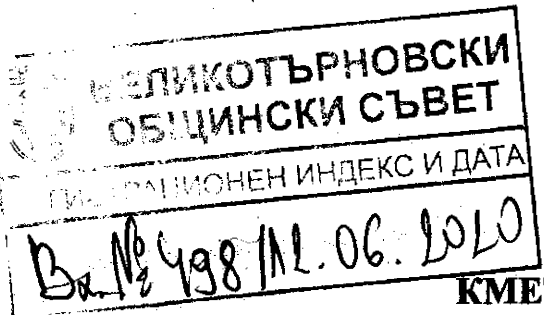
ДО
ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



№: ПК № УТМ-60

ПК № ЧВ

12.06.2012



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ

Д-Р ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ОТНОСНО: *Промяна в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на гр. Велико Търново.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Във връзка подобряване на ефективността от работата на "Организация на движението, паркинги и гаражи" ЕООД гр. В. Търново, повишаване качеството на дейността и по-доброто и целесъобразно функциониране на зоните за платено паркиране, както във връзка с обстоятелството, че на територията на пл. „Искра“, находящ се в гр. Велико Търново, граничещ на север с ул. „Васил Левски“, на юг с улиците „Бачо Киро“ и ул. „Мармарлийска“ са налице предпоставки за създаване на зона за платено паркиране, за което е изготвен проект, съгласуван с контролните органи, предлагам да се извърши промяна в зоните за платено паркиране като се определи нова зона съгласно изискванията на чл. 9 от *НАРЕДБА за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново.*

Териториалният обхват на новата зона е съгласно приложения инвестиционен проект и попада изцяло по пл. „Искра“, находящ се в гр. Велико Търново, граничещ на север с ул. „Васил Левски“, на юг с улиците „Бачо Киро“ и ул. „Мармарлийска“ в гр. Велико Търново и включва 12 броя паркоместа от които 8 броя паркоместа за платено паркиране, 2 броя паркоместа за хора в неравностойно положение /обособени в северния край на ул. „Мармарлийска“/ и 2 броя паркоместа за клиенти на банка ОББ предоставени срещу платен месечен абонамент.

Предлагам работното време на зоната да е съгласно Решение № 176/10.04.2012 г. на Великотърновски общински съвет.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 9 ал. 3 от НАРЕДБА за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново, предлагам Великотърновски общински съвет да приеме следното;

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 9, ал. 2 от Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново, се определя нова зона за платено паркиране с териториалният обхват съгласно приложения инвестиционен проект, попадаща изцяло по пл. „Искра“, находящ се в гр. Велико Търново, граничещ на север с ул. „Васил Левски“, на юг с улиците „Бачо Киро“ и ул. „Мармарлийска“ в гр. Велико Търново и включваща 12 броя паркоместа от които 8 броя паркоместа за платено паркиране, 2 броя паркоместа за хора в неравностойно положение /обособени в северния край на ул. „Мармарлийска“/ и 2 броя паркоместа за клиенти на банка ОББ предоставени срещу платен месечен абонамент.

Работното време на зоната да бъде от 09.00 до 17.00 часа целогодишно без събота, неделя, официалните празници и 22 март/ празника на Велико Търново/.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1-во: Инвестиционен проект по част: „Организация и безопасност на движението“ за ОБЕКТ: „Частична актуализация на организацията на движението на територията на град Велико Търново“, „Зона за платено паркиране – ул. „Мармарлийска“ и ул. „Бачо Киро“ и обособяване на паркоместа за хора в неравностойно положение – ул. „Мармарлийска“;

2-ро: Заверено копие на Решение №176/10.04.2012г;

С уважение,

Д-Р ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАДОВ

Кмет на Община

Велико Търново



Съгласували:

проф. ГЕОРГИ КА

Заместник-кмет „С

и устройство на тс

Десислава ЙОНКО

ДИРЕКТОР ДИРЕК

ИНЖ. ДИНКО КЕЧ

ДИРЕКТОР ДИРЕК

ИНЖ. Цанко БОЯДЖИЕВ,

Началник отдел "ТИ"

Изготвил :

ИНЖ. Даниел ДОНЧЕВ,

Главен експерт "ТИ"

Препис-извлечение от Протокол № 17
от заседание на Общински съвет,
проведено на 10.04.2012 година

ОТНОСНО: Приложение № 2 към Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на
пътни превозни средства на територията на град Велико Търново

РЕШЕНИЕ № 176

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, Великотърновски общински съвет:

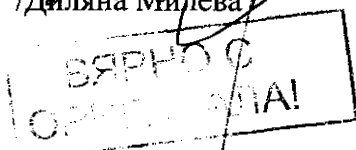
1. Приема работно време от 09.00 до 17.00 часа целогодишно на зоните за платено паркиране без събота, неделя и официалните празници и 22 март /празника на Велико Търново/.
2. Приема Приложение № 2 към чл. 9, ал. 3 от Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново, без ул. „Ал. Стамболийски” № 3-15 и до Стамболовия мост – 57 бр. паркоместа.

Приложение:

Приложение № 2 – Инвестиционни проекти /схеми, част „Организация на движението“, придружен с пълно текстово описание на конкретната зона /посредством административни наименования на улици, площади и др. характеристики/

ВЯРНО:

/Деляна Милева/



НИКОЛАЙ АШИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ





"ФИЧЕТО"-ЕООД гр. Габрово
Телефони: 066/809047; 0888/451550
ул. "Станционна" 3, вход-запад

Обект: ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА
ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД
ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ЗОНА ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ – УЛ.МАРМАРЛИЙСКА И
УЛ.БАЧО КИРО И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКОМЕСТА ЗА ХОРА
В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ – УЛ.МАРМАРЛИЙСКА

Фаза: Технически проект

Част: Организация и безопасност на движението

Възложител: Община Велико Търново

Проектант:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ЗОНА ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ – УЛ.МАРМАРЛИЙСКА И УЛ.БАЧО КИРО И
ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКОМЕСТА ЗА ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО
ПОЛОЖЕНИЕ – УЛ.МАРМАРЛИЙСКА

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ (ТП)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

1.ОБЩА ЧАСТ

Предвижда се вертикалната сигнализация да се изпълни със стандартни пътни знаци II-ри типоразмер със светлоотразително фолио 2-ри клас.

Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN 12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. На обратната страна на всеки знак трябва да има информация на несветлоотразяващ носител за името на производителя, месеца и годината на производство и класа на фолиото в съответствие с БДС EN 12899-1 “Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1: неподвижно закрепени пътни знаци“.

Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на класа SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 „Горещоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване“.

Всички надписи върху пътните знаци са на български език, с букви от българската кирилска азбука, с изключение на пътни знаци Б2, Е8, Е19, Е22 и Т8. Повтарянето на надписите върху пътните знаци се извършва съгласно изискванията на „Закона за транслитерацията“ и изискванията на Наредба 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.

Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1.

Разположението и вида на пътните знаци и хоризонталната маркировка са посочени в чертежите. При поставяне на място на пътните знаци следва да се спазват изискванията посочени в Приложения 12 към чл.16, ал.1 от Наредба 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.

Хоризонталната маркировка ще се изпълни от прекъснати и непрекъснати линии от бяла боя студен шприц пластик перли.

В зависимост от вложените строителни продукти пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията и методите за изпитване на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка“ и/или на БДС EN 1790 „Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна маркировка“ и/или на БДС EN 1463 „Материали за пътна маркировка. Светоотразителни пътни кабари.“

При полагането на пътната маркировка се предвиждат строителни продукти, които отговарят на изискванията на „Наредба РД-02-20-1 за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България“ и чиито експлоатационни показатели по отношение на техните съществени характеристики осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите.

II.ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

Настоящият обект представлява обособяване на 2бр. паркоместа за хора в неравностойно положение на ул. Мармарлийска, в района на комплекс „Искра“.

Предмет на проекта е и актуализацията на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на съществуващата зона за платено паркиране по ул.Бачо Киро и ул.Мармарлийска, както е показано на схемата.

Проектът е изготвен на основание скица на обекта, задание на Възложителя и заснемане на място. Проектът е изцяло съобразен с действащият в момента проект и съществуващата постоянна организация на движение.

Паркоместа ул.Бачо Киро /пред студенетски стол/:

- 6бр. паркоместа с размери 5.10м/3.10м, под ъгъл 45 градуса.

Паркоместа ул.Мармарлийска /пред ОББ/:

- 4бр. паркоместа с размери 5.10м/3.10м, под ъгъл 45 градуса. Два броя са сигнализирани за клиенти на ОББ, а 2бр. ще бъдат сигнализирани като част от зоната за платено паркиране.

Паркоместа за хора в неравностойно положение ул.Мармарлийска /в близост до комплекс „Искра“/:

- 2бр. паркоместа с размери 8.00м/2.50м, успоредно паркиране. Сигнализирани са със знак Д21 и табела Т17 указваща броя на местата.

С бяла боя студен шприц пластик ще бъдат оформени контурите на паркоместата, както и символите показващи предназначението на местата за хора в неравностойно положение /син фон/.

Всички зони за паркиране към момента са сигнализирани със знаци В27 и табела Т17, монтирани на стоманени тръбни стойки, като необходимите допълнения са нанесени на схемата.

Проектът предвижда изпълнението на нова хоризонтална маркировка М15, в зоните в които липсва, както и подновяване на съществуващата хоризонтална маркировка.

Пред всички входи и гаражи трябва да е налична жълта маркировка М14, забраняваща паркирането там, както и преди и след новите паркоместа за хора в неравностойно положение с размерите показани на схемата.

Преди започване на строителството е необходимо проекта да бъде съгласуван със всички заинтересовани ведомства и експлоатационни дружества с цел незасягане на съществуващи проводи при монтажа на стоманените тръбни стойки за знаците.

Проекта се съгласува със сектор Пътна полиция при ОД на МВР град Велико Търново и Община Велико Търново.

Проекта е съобразен със следните нормативни документи:

- Закон за движение по пътищата;
- Норми за проектиране на пътища;
- Закон за устройство на територията;
- Наредба 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Наредба 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;

