



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО  
РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНСПЕКЦИЯ  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5002 гр. Велико Търново  
ул. „Никола Габровски“ №23

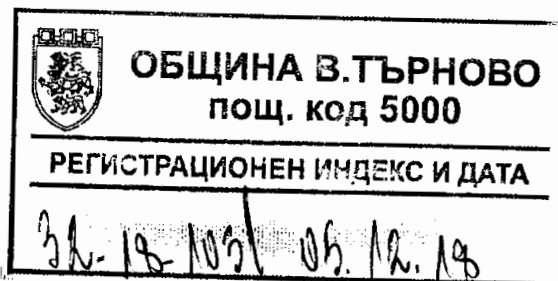
факс: (062) 614 370  
тел: (062) 620 161

e-mail: rzi-vt@rzi-vt.bg  
rzi-veliko\_tarnovo@mh.government.bg  
web: www.rzi-vt.bg

(07-12)

Изх. № РД-14-1764 / 03.12, 2018 г.

ДО  
ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО



**УВАЖАЕМИ ИНЖЕНЕР ПАНОВ,**

Приложено, изпращам Ви годишен доклад за шумовото натоварване в град Велико Търново на базата на проведения през 2018 година мониторинг.

Предлагам Ви да анализирате резултатите от проведения мониторинг на шума, въз основа на които да планирате и реализирате дейности за снижаване на шума в районите с най-неблагоприятни характеристики и оптимизиране на акустичната обстановка в град Велико Търново. В изпълнение на чл. 22, ал. 1, т. 3 от Закона за защита от шума в околната среда, Ви препоръчвам да предприемете необходимите действия по организиране и регулиране на движението на автомобилния транспорт в град Велико Търново с оглед намаляване на шумовите нива до допустимите норми.

Моля, в срок до 31.05.2019 г. да предоставите в РЗИ – Велико Търново подробна информация за изпълнените през 2018 г. мерки, предвидени в Плановете за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на община Велико Търново.

С уважение,



**Д-Р ЕВГЕНИЯ НЕДЕВА**  
Директор на Регионална здравна  
инспекция – Велико Търново

# ДОКЛАД НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ В ГРАД ВЕЛИКО ТЪРНОВО ПРЕЗ 2018 ГОДИНА

## I. НОРМАТИВНА УРЕДБА В ОБЛАСТТА НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА

През 2018 година Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Велико Търново извърши мониторинг и изготви оценка на шумовото натоварване в град Велико Търново, причинено от основния източник на шум в урбанизираната среда – **автомобилният транспорт.**

Мониторингът и контролът на шума в околната среда е извършен, съгласно действащата нормативна уредба:

- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценка и управление на екологичния шум;

- Закон за защита от шума в околната среда (Обн. ДВ, бр. 74/2005 г.);

- Закон за здравето (Обн. ДВ, бр. 70/2004 г.);

- Наредба № 54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр. 3/11.01.2011 г.);

- Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива, утвърдена от МЗ, 2007 г.;

- Наредба № 6 на МОСВ от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (Обн. ДВ, бр. 58/18.07.2006 г.);

- Утвърдена програма за опазване на околната среда на територията на община Велико Търново.

## II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА

Мониторингът на шума в околната среда се извършва по показател L - (усреднено еквивалентно) дневно ниво на шума, определящ степента на дискомфорт през дневния период на денонощието (7:00 ч. – 19:00 ч.).

Стойностите на осредненото еквивалентно дневно ниво на шума са определени чрез инструментален метод с Интегриращ шумомер Casella, с идентификационен №518762, свидетелство за калибриране №031-ИАВ/22.02.2018 г. и механичен секундомер „Слава” с идентификационен № 274619, свидетелство за калибриране №150В –ВР-18/06.06.2018 г.

Направена е оценка на шума в пунктове за контрол на шума, съгласно Приложение 2 към чл. 5, Таблица №2 на Наредба №6 от 2006 г. Оценката се изготвя, съобразно характеристиката на пункта и пътния участък – вид и състояние на пътното покритие, наклон на улицата, етажност, застрояване, движение, брой на пътните платна, разделителна ивица на пътя, озеленяване, интензивност на движение и структура на потока на моторни превозни средства (МПС), еквивалентно ниво на измерения шум.

Измерването е извършено, по график, в периода от 13.09.2018 г. до 05.10.2018 г., в два последователни дни на един пункт. Резултатите от измерванията и изчисленията са записани в протоколи, съгласно Приложения №1 и №2 на Наредба №54 от 13 декември 2010 г.

Контролните пунктове в град Велико Търново (общо 18 бр.) са разпределени, както следва (Таблица 1):

- Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик – 8 бр. (44,44% от всички пунктове);
- Пунктове върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони – 5 бр. (27,78%);
- Пунктове върху територии, подлежащи на усилен шумозащита – 5 бр. - 27,78% (жилищни зони и територии – 3 бр.; зони за обществен и индивидуален отдих – 1 бр.; зони за лечебни заведения и санаториуми – 1 бр.).

**Таблица 1. Разпределение на контролните пунктове в град Велико Търново през 2018 г.**

Пункт (вид, адрес)	Измерена/ Изчислена стойност	Норма	Над/В нормата
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	Гранична стойност dB(A)	
<b>I. Пунктове върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета</b>			
1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик			
<i>1 (адрес)</i>			
1.1. кв. „Бузлуджа”, ул. „Г. Измирлиев“ №7 – гр. Велико Търново	63,28	60	Над норма
1.2. бул. „България” №21 <sup>Б</sup> – гр. Велико Търново	65,58	60	Над норма
1.3. ул. „Васил Левски” – в района на к-с „Славяни” –	71,18	60	Над норма

гр. Велико Търново			
1.4. ул. „Стефан Стамболов” – срещу старата поща – гр. Велико Търново	69,35	60	Над норма
1.5. ул. „Христо Ботев“ №32 – гр. Велико Търново	69,23	60	Над норма
1.6. ул. „Бачо Киро” №5 – гр. Велико Търново	65,37	60	Над норма
1.7. ул. „Краков” №2– гр. Велико Търново	66,75	60	Над норма
1.8. ул. „Никола Габровски” №23 – в района на РЗИ – гр. Велико Търново	68,97	60	Над норма
2. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт			
-	-	-	-
3. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум .			
-	-	-	-
<b>Общ брой над нормата</b>			<b>8</b>
<b>II. Пунктове върху територии с промишлени източници на шум - производствено-складови територии и зони</b>			
1. ул. „Магистрална” №30 – гр. Велико Търново	64,30	70	В норма
2. ул. „Магистрална” №3 – гр. Велико Търново	72,42	70	Над норма
3. ул. „Йоновка” №7 – автомивка – гр. Велико Търново	66,92	70	В норма
4. ул. „Беляковско шосе” №1– автомивка „GT Wash“, автосервиз – гр. Велико Търново	65,82	70	В норма
5. ул. „Козлуджа” №14 – гр. Велико Търново	71,04	70	Над норма
<b>Общ брой на пунктовете с нивата над нормата</b>			<b>2</b>
<b>III. Пунктове върху територии, подлежащи на усилен шумозащита</b>			
1. Жилищни зони и територии			

1.1. ул. „Освобождение” – до ДГ „Евгения Кисимова” – гр. Велико Търново	64,46	45	Над норма
1.2. ул. „Стоян Михайловски” – до ДГ „Ивайло“ – гр. Велико Търново	63,70	45	Над норма
1.3. ул. „Мария Габровска” – в района на ДЯ „Пролет“ и ДГ „Райна Княгиня“ – гр. Велико Търново	59,68	45	Над норма
2. Зони за обществен и индивидуален отдих			
2.1. ул. „Мармарлийска” – в района на ДЯ „Мечо Пух“, ПГ по моден дизайн – гр. Велико Търново	62,98	45	Над норма
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми			
3.1. ул. „Марно поле” №21 – до ДКЦ I – гр. Велико Търново	64,32	45	Над норма
4. Зони за научно-изследователска дейност			
5. Тихи зони, извън урбанизираните територии			
<b>Общ брой на пунктовете с нивата над нормата</b>			<b>5</b>

Разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива в наблюдаваните пунктове през 2018 г. са посочени в Таблица 2.

**Таблица 2. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива през 2018 г.**

Мястопред	Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
			под 58 дВ(А)	58-62 дВ(А)	63-67 дВ(А)	68-72 дВ(А)	73-77 дВ(А)	78-82 дВ(А)	над 82 дВ(А)	над ГС*
1.	Велико Търново	18	0	2	10	6	0	0	0	15

ГС\* - гранична стойност

През 2018 г. в диапазона 68 – 72 дВ(А) са регистрирани шумови нива в 6 пункта (33,33% от общия брой наблюдавани пунктове).

Пункт (адрес)	стойност дБ(А)	Пункт (адрес)	стойност дБ(А)
<i>Велико Търново</i>			
1. ул. „Васил Левски” – в района на к-с „Славяни“	71,18	4. ул. „Никола Габровски” №23 – в района на РЗИ	68,97
2. ул. „Стефан Стамболов” – срещу старата поща	69,35	5. ул. „Магистрална” №3	72,42
3. ул. „Христо Ботев” №32	69,23	6. ул. „Козлуджа” №14	71,04

В диапазона от **63 – 67 дБ(А)** попадат **10 пункта** (55,55% от общия брой пунктове).

Пункт (адрес)	стойност дБ(А)	Пункт (адрес)	стойност дБ(А)
<i>Велико Търново</i>			
1. кв. „Бузлуджа”, ул. „Г. Измирлиев” №7	63,28	6. бул. „България” №21 <sup>Б</sup>	65,58
2. ул. „Бачо Киро” №5	65,37	7. ул. „Краков” №2	66,75
3. ул. „Магистрална” №30	64,30	8. ул. „Йоновка” №7, автомивка	66,92
4. ул. „Беляковско шосе” №1 – автомивка „GT Wash”, автосервиз	65,82	9. ул. „Освобождение” – до ДГ „Евгения Кисимова”	64,46
5. ул. „Стоян Михайловски” – до ДГ „Ивайло”	63,70	10. ул. „Марно поле” №21 – до ДКЦ I	64,32

В диапазона **58 – 62 дБ(А)** са регистрирани шумови нива в **2 пункта** (11,11% от общия брой пунктове).

Пункт (адрес)	стойност дБ(А)	Пункт (адрес)	стойност дБ(А)
<i>Велико Търново</i>			
1. ул. „Мармарлийска” – в района на ДЯ „Мечо Пух” и ПГ по моден дизайн	62,98	2. ул. „М. Габровска”, в района на ДЯ „Пролет” и ДГ „Райна Княгиня”	59,68

Шум със средно еквивалентно ниво под **58 дБ(А)** не е измерен в нито един от **пунктовете на наблюдение**.

### III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА

Мониторингът на шума през 2018 г. показва, че от проведените 90 измервания на уличен шум **74 (82,22%)** са със стойности над нормите. От тях: 42 измервания са в пунктове, разположени на територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик при еквивалентно ниво на

шума 60 дБ(А), 8 – в пунктове на територии с промишлени източници на шум при еквивалентно ниво на шума 70 дБ(А) и 24 – в пунктове на територии, подлежащи на усилен шумозащита при еквивалентно ниво на шума 45 дБ(А)).

В сравнение с 2017 г. разпределението на пунктовете по шумови диапазони е, както следва:

⇒ В най-високите диапазони: над 82 дБ(А), 78 – 82 дБ(А) и 73 – 77 дБ(А) не са измерени нива на шум (както и през предходната година);

⇒ В шест от пунктовете измереният шум е в диапазона 68 – 72 дБ(А), с три повече от предходната година;

⇒ Нива на шума в диапазона 63 – 67 дБ(А) са регистрирани в десет пункта (с един по-малко спрямо предходната година);

⇒ В два пункта са установени нива на шума в интервала 58 – 62 дБ (с три по-малко спрямо предходната година);

⇒ В диапазона под 58 дБ(А) не са измерени нива на шум (с един по-малко спрямо предходната година).

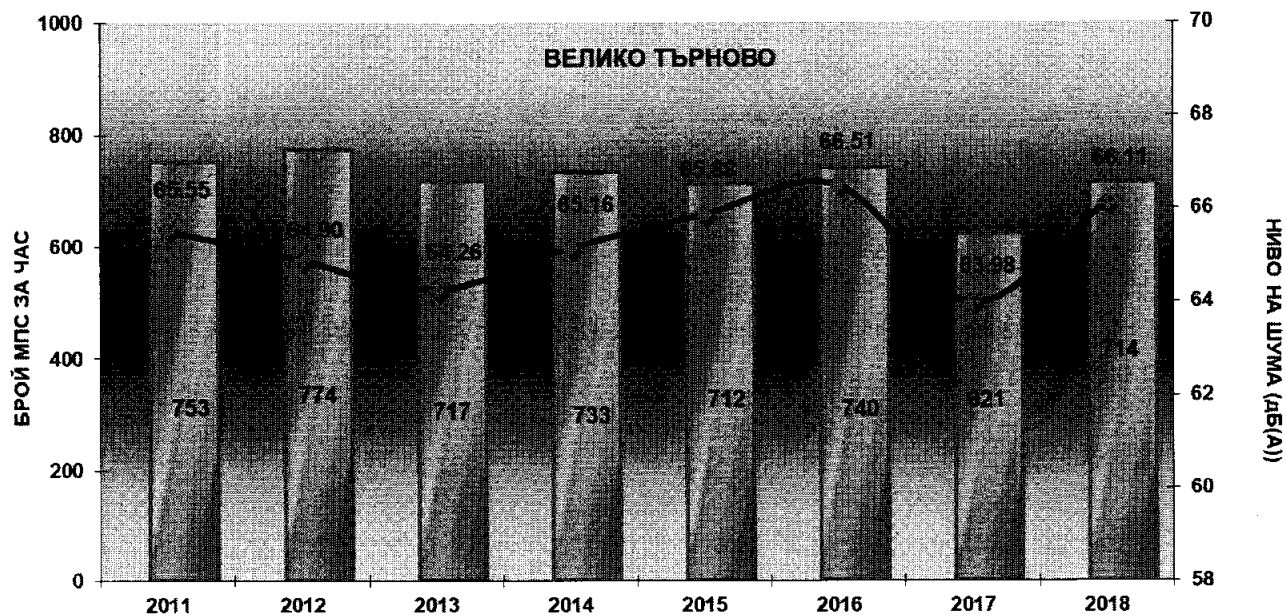
**Върху териториите, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик** (натоварени с МПС улици) са разположени 8 от пунктовете за наблюдение в града (от №1 до №8). Измерените средногодишни нива на шума в районите с утежнена акустична обстановка са над нормата (60 дБ(А)) и се движат в диапазона от 63,28 дБ(А) до 71,18 дБ(А). Значително увеличаване на нивата на шум спрямо 2017 г. е установено в следните пунктове: пункт №1 (кв. „Бузлуджа”, ул. „Георги Измирлиев” №7 – с 5,1 дБ(А)), пункт №5 (ул. „Христо Ботев” №32 – с 4,12 дБ(А)) и пункт №6 (ул. „Бачо Киро” №5, до ПИБ – с 3,70 дБ(А)).

**Върху териториите с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони на гр. Велико Търново** се мониторира 5 пункта (от №9 до №13). Измерените еквивалентни нива на шума надвишават нормата от 70 дБ(А) в пункт №10 (ул. „Магистрална” №3) – 72,42 дБ(А) и в пункт №13 (ул. „Козлуджа” №14) – 71,04 дБ(А), като варират от 64,30 дБ(А) до 72,42 дБ(А). Прави впечатление, че в сравнение с 2017 г. в пункт №10 (ул. „Магистрална” №3) е регистрирано значително увеличение на еквивалентното ниво на шума – с 5,12 дБ(А).

**Върху териториите, подлежащи на усилен шумозащита** са разположени 5 пункта (от №14 до №18). Измерените еквивалентни нива на шума във всички наблюдавани пунктове надвишават нормата от 45 дБ(А) и варират от 59,68 дБ(А) до 64,46 дБ(А). В сравнение с предходната година е регистрирано увеличаване на наднормените нива на шум, като най-голямо е в пункт №14 – ул. „Мармарлийска”, с 5,2 дБ(А).

Осредненото еквивалентно ниво на шума е **66,11 дБ(А)**, а броят на преминалите за един час автомобили е **714** (Диаграма 1).

Диаграма 1



#### IV. ТЕНДЕНЦИИ

Въз основа на резултатите от мониторинга, анализа и оценката на шумовото натоварване, причинено от автомобилния транспорт в град Велико Търново за периода 2006 г. – 2018 г. могат да бъдат очертани следните важни тенденции:

Таблица 3. Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове за периода 2006 г. – 2018 г.

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2006	30	-	8	13	7	2	0	0
2007	18	2	2	9	5	-	0	0
2008	18	1	3	6	7	1	0	0
2009	18	3	2	3	10	-	0	0
2010	18	2	2	5	9	-	0	0
2011	18	1	4	3	10	-	0	0
2012	18	1	3	7	7	-	0	0
2013	18	1	5	6	6	-	0	0
2014	18	1	4	7	6	-	0	0
2015	18	-	5	6	6	1	0	0
2016	18	-	3	10	3	2	0	0
2017	18	1	5	9	3	-	0	0
2018	18	-	2	10	6	-	0	0



- **Най-голям е броят на пунктовете с регистрирани шумови нива в диапазоните 63-67 дБ(А) и 68-72 дБ(А).**

- **Не са регистрирани нива на шума във високите диапазони: 78 – 82 дБ(А) и над 82 дБ(А), а през последните две години и в диапазона 73 – 77 дБ(А).**

- **Намалява броят на пунктовете, с измерени еквивалентни нива на шума под 58 дБ(А)**

- **Осреднените еквивалентни нива на шума за град Велико Търново се задържат над 60 дБ(А).**

## **V. ИЗВОДИ**

1. Обобщеният анализ на резултатите от измерванията на шума през 2018 г., в сравнение с предходната 2017 г. показва следното:

1.1. Осредненото еквивалентно ниво на шума за гр. Велико Търново се **увеличава** (от 63,98 дБ(А) за 2017 г. на 66,11 дБ(А) за 2018 г.);

1.2. Във всички пунктове, разположени на **територии, подлежащи на усилена шумозащита** са регистрирани еквивалентни нива на шума **над нормативно определената стойност 45 дБ(А).**

1.3. Броят на пунктовете с **наднормени стойности** на еквивалентните нива на шума, разположени на територии с промишлени източници на шум се **увеличава** (с 2 пункта за 2018 г.).

1.4. Стойностите на еквивалентните нива на шума се **увеличават** в 11 от общия брой наблюдавани пунктове с 1 - 5 дБ(А).

1.5. Интензивността на автомобилното движение **нараства** – от 621 МПС/час за 2017 г. на 714 МПС/час за 2018 г.

2. Въпреки предприетите мерки от Община Велико Търново за оптимизиране на акустичната обстановка и през 2018 г. продължава неблагоприятната тенденция на измерени наднормени еквивалентни нива на шума на територии, подлежащи на усилена шумозащита и на територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик.

## **VI. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА**

1. Спазване на българското и европейско законодателство за намаляване на нивата на шум (Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оценката и управлението на шума в околната среда).

2. Акустично планиране на урбанизираните територии, включващо правилно планиране на териториалното устройство, инженеринг на системите за управление на трафика и планиране на трафика, в т. ч. ограничаване на скоростта и трафика; мерки за шумова изолация и намаляване на шума при източника; изготвяне на акустични проекти за сгради, подлежащи на усилена шумова защита.

3. Изграждане на шумозащитни съоръжения от различни естествени и изкуствени материали (зелени шумозащитни стени от храстовидна и

дървовидна растителност, „био прегради“ с конструкции от дърво, керамика или бетонови тела и др.) около обекти, подлежащи на усилена шумова защита, разположени на натоварени пътни артерии; регулиране на интензивността и структурата на автомобилните потоци; изграждане на обходни пътни участъци и др.

4. Оптимизиране на организацията на движение на моторните превозни средства в съответствие с конкретните за всеки от наблюдаваните градове резултати от проведения през 2018 г. мониторинг.

5. Изграждане на нова и поддръжка на съществуващата инфраструктура в общинския град.

6. Осъществяване на контрол относно наличие на част „Озеленяване“ към изработените подробни устройствени планове за обекти, разположени на територии с усложнена акустична обстановка. Недопускане въвеждането в експлоатация на обекти с нереализиран проект за озеленяване.

7. Инициране и провеждане на информационни кампании и мероприятия за стимулиране на алтернативните начини на придвижване на населението. Планиране и изграждане на велоалеи в общинския център.

Изготвил:

К. Чакалова – инспектор в отдел  
ПБПЗ, дирекция ОЗ

Съгласували:

д-р Кр. Петрова, зам.-директор

д-р Св. Моминска, началник на отдел  
ПБПЗ, дирекция ОЗ