

Препис-извлечение от Протокол № 51
от заседание на Общински съвет,
проведено на 31.01.2019 година

ОТНОСНО: Изменение на Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на Община Велико Търново

РЕШЕНИЕ № 1341

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 20, във връзка с чл. 17, ал. 1, т. 1 от ЗМСМА, във връзка с чл. 1, ал. 2 ЗМДТ, чл. 11, ал. 3, предложение второ от ЗНА и чл. 79 от Правилника за организацията и дейността на Великотърновския общински съвет и на неговите комисии и за взаимодействието му с общинската администрация, Великотърновски общински съвет приема на второ четене следните изменения в Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на Община Велико Търново:

- I. Отменя Раздел IV “Данък върху превозните средства“ Глава втора на Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на Община Велико Търново.
 - II. Създава нов Раздел IV “Данък върху превозните средства“ Глава втора на Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на Община Велико Търново със следното съдържание:
Чл. 37 С данък върху превозните средства се облагат:
 1. превозните средства, регистрирани за движение по пътната мрежа в Република България;
 2. корабите, вписани в регистрите на българските пристанища;
 3. въздухоплавателните средства, вписани в държавния регистър на Република България за гражданските въздухоплавателни средства.Чл. 38 Данъкът се заплаща от собствениците на превозните средства.
Чл. 39 (1) Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, и се съобщава на данъчно задълженото лице.
Данните се предоставят на Община Велико Търново от Министерството на финансите.
- (2) Собствениците на превозни средства, с изключение на случаите по ал. 1, декларират пред общината по постоянния им адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им. За превозните средства, които не са регистрирани за движение в страната, двумесечният срок започва да тече от датата на регистрацията им за движение. При придобиване на превозно средство по наследство декларацията се подава в 6 месечен срок съгласно чл. 32 ЗМДТ.
 - (3) Алинея 1 не се прилага, когато:
 1. пътното превозно средство е придобито по наследство;
 2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;
 3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;
 4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък;

Чл. 40 С Приложение 5 от настоящата наредба се определя размерът на данъка за следните превозни средства:

- 1)Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона.
- 2)Ремаркета на леки и товарни автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 т.
- 3)Мотопеди и мотоциклети.
- 4)Триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) №168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.)
- 5)Автобуси в зависимост от броя на местата.
- 6)Товарни автомобили с технически допустима максимална маса над 3.5 т., но не повече от 12 т. за всеки започнати 750 кг товарносимост.
- 7)Седлови влекачи и влекачи за ремаркета.
- 8)Специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите.
- 9)Автокранове с товароподемност над 40 тона.
- 10)Трактори.
- 11)Други самоходни машини.
- 12)Моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.
- 13)Товарни автомобили с допустима максимална маса над 12 тона.
- 14)Кораби, вписани в регистрите на малките кораби в българските пристанища и в регистрите на общините за кораби, плаващи по вътрешните води без контакт с Черно море и с река Дунав, без яхти и скутери.
- 15)Кораби, без яхти, скутери, влекачи и тласкачи, вписани в регистъра на големите кораби в българските пристанища.
- 16) Джетове.
- 17) Ветроходни и моторни яхти.
- 18) Скутери.
- 19) Влекачи и тласкачи.
- 20) Речни и несамоходни плавателни съдове.
- 21) Граждански въздухоплавателни средства

Чл. 41(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., годишния данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данък върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т.

ИмК – е имущественият компонент и се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила.

ЕК е екологичният компонент и се определя от Общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила.

Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{C}_{\text{kw}} \times \text{К}_{\text{гп}}, \text{ където:}$$

C_{kw} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общински съвет Велико Търново (Приложение 5 от наредбата/

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

1. Великотърновски общински съвет определя Екологичният компонент в зависимост от екологичната категория на автомобила както следва:

Екологична категория	Коефициент
Без екологична категория, "ЕВРО 1" и "ЕВРО 2"	1,1
"ЕВРО 3"	1,00
"ЕВРО 4"	0,90
"ЕВРО 5"	0,80
"ЕВРО 6" и "ЕЕV"	0,60

(2) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

Чл. 42 Освобождават се от данък превозните средства на:

1. държавните и общинските органи и организации на бюджетна издръжка, които са със специален режим на движение, линейки и пожарни на други лица както и на Държавна агенция „Технически операции“ за изпълнение на дейностите, определени със закон;
2. дипломатическите представителства и консулства при условията на взаимност;
3. Българският Червен кръст, когато се използват за целите на организацията;
4. лекият автомобил-собственост на лице с намалена работоспособност от 50 до 100 на сто, с обем на двигателя до 2000 куб. см и с мощност до 117,64 kW.

(2) Освобождават се от данък електрическите автомобили, мотоциклети и мопеди, както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) №168/2013.

(3) При прехвърляне на собствеността на превозното средство новият собственик не заплаща данъка, ако предишният собственик го е платил за времето до края на календарната година.

(4) За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено „Пътна полиция“ по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектуване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за предаване за разкомплектуване.

(5) Алинея 4 не се прилага и данъкът се дължи за превозни средства, чиято регистрация е служебно прекратена по реда на чл. 143, ал. 10 от Закона за движението по пътищата, и за превозните средства със служебно прекратена регистрация поради това, че са с табели с регистрационен номер, които не отговарят на изискванията на българските държавни стандарти - БДС 15980 и БДС ISO 7591.

Чл. 43 (1) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологичната категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории по-високи от "Евро 4" - с 60 на сто намаление от определения по реда на чл. 55, ал. 3 ЗМДТ данък.

(2) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т. влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" - с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 ЗМДТ данък.

(3) За автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовни автобусни линии в градовете и в слабонаселените планински и гранични райони, които се субсидират от общините, данъкът се заплаща в размер 10 на сто от размера, определен по реда на чл. 55, ал. 5 ЗМДТ, при условие че не се използват за други цели.

(4) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

Чл. 44. (1) Данъкът върху превозните средства се плаща на две равни вноски в следните срокове: до 30 юни и до 31 октомври на годината, за която е дължим. На предплатилите до 30 април за цялата година се прави отстъпка 5 на сто.

(2) За превозните средства, придобити или регистрирани за движение през текущата година, данъкът се плаща в двумесечен срок от датата на придобиването им, съответно на регистрацията им за движение, в размер 1/12 част от годишния данък за всеки месец до края на годината, включително месеца на придобиването, съответно на регистрацията им за движение.

(3) Заплащането на данъка е условие за редовност при периодичния технически преглед на превозното средство. Заплащането на данъка се удостоверява със:

т. 1. проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства, поддържана от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и:

а) системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите в изпълнение на чл. 5а или

б) съответната система за администриране на местни данъци и такси на Община Велико Търново, или

т. 2. представяне на издаден или заверен от Община Велико Търново документ.

(4) Извън предвидените случаи, при промяна на обстоятелство, имащо значение за определяне на данъка, данъчното задължение се изменя от началото на месеца, следващ месеца, през който е настъпила промяната.

Чл. 45. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите когато собствениците нямат постоянен адрес в приход на общината по регистрацията на превозното средство.

III. Отменя Приложение № 5 от Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на Община Велико Търново.

IV. Създава ново Приложение № 5 от Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на Община Велико Търново със следното съдържание:

Чл. 1. За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. годишният данък се определя в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила и екологичната категория, която притежава.

а). до 55 kW включително - 0,34 лв. за 1 kW;

б). над 55 kW до 74 kW включително - 0,54 лв. за 1 kW;

- в).над 74 kW до 110 kW включително – 1,50 лв. за 1 kW;
- г).над 110 kW до 150 kW включително – 1,90 лв. за 1 kW;
- д).над 150 kW до 245 kW включително – 2,00 лв. за 1 kW;
- е).над 245 kW – 2,10 лв. за 1 kW;

Чл.2.За ремаркета на леки автомобили и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. се заплаща следния данък:

- а) Товарно ремарке – 6,50 лв.
- б) Къмпинг ремарке – 13,00 лв.

Чл. 3. За мотопеди се заплаща данък в размер на 13,00 лв., а за мотоциклети както следва:

- а).до 125 куб. см включително – 15,60 лв.
- б). над 125 до 250 куб. см включително – 32,50 лв.
- в).над 250 до 350 куб. см включително – 45,50 лв.
- г).над 350 до 490 куб. см включително – 65,00 лв.
- д).над 490 до 750 куб. см включително – 97,50 лв.
- е).над 750 куб. см – 130,00 лв.

Чл.4.За триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), данъкът се определя на базата на общото тегло, както следва:

- а). до 400 кг включително – 5,20 лв.
- б). над 400 кг – 7,80 лв.

Чл.5. За автобуси данъкът се определя в зависимост от броя на местата за сядане, както следва:

- а). до 22 места, включително мястото на водача – 65,00 лв.
- б). над 22 места, включително мястото на водача – 130,00 лв.

Чл.6. За товарни автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 т., но не повече от 12 т. се заплаща данък в размер на 13,00 лв. за всеки започнат за всеки започнати 750 кг товароносимост.

Чл.7.За седлови влекачи и влекачи за ремаркета в зависимост от допустимата максимална маса на състава от превозни средства, от броя на осите и вида на окачването на влекача, посочени в свидетелството за регистрация на влекача, данъкът се определя както следва:

Брой оси на седловия влекач / влекача за ремарке	Допустима максимална маса на състава от превозни средства, посочена в свидетелството за регистрация на влекача		Данък (в лв.)	
	равна или повече от	по- малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	-	18	10,4	36,4
	18	20	36,4	83,2
	20	22	83,2	191,1
	22	25	247	444,6
	25	26	444,6	780
	26	28	444,6	780
	28	29	430,3	518,7
	29	31	518,7	851,5

	31	33	851,5	1181,7
	33	38	1181,7	1795,3
	38	-	1309,1	1779,7
Б) с три и	36	38	832	1154,4
повече оси	38	40	1154,4	1596,4
	40	-	1596,4	2362,1

Чл.8. За специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, се заплаща данък в размер на 65,00 лв.

Чл.9. За автокранове с товароподемност над 40 тона се заплаща данък в размер на 130,00 лв.

Чл.10. За трактори се заплаща данък в размер както следва:

а). от 11 kW до 18 kW включително – 6,50 лв.

б). над 18 kW до 37 kW включително – 9,10 лв.

в). над 37 kW – 13,00 лв.

Чл.11. За други самоходни машини се заплаща данък в размер на 32,50 лв.

Чл.12. За моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 се заплаща данък в размер на 65,00 лв.

Чл.13. За товарни автомобили с допустима максимална маса над 12 тона в зависимост от допустимата максимална маса, от броя на осите и вида на окачването, се заплаща данък в размер както следва:

Брой оси на моторното превозно средство	Допустима максимална маса		Данък (в лв.)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	12	13	39	79,3
	13	14	79,3	218,4
	14	15	218,4	308,1
	15	-	308,1	696,8
Б) с три оси	15	17	79,3	137,8
	17	19	137,8	282,1
	19	21	282,1	366,6
	21	23	366,6	564,2
В) с четири оси	23	-	564,2	877,5
	23	25	366,6	371,8
	25	27	371,8	579,8
	27	29	579,8	920,4
	29	-	920,4	1365

Чл.14. За корабите, вписани в регистрите на малките кораби в българските пристанища и в регистрите на общините за корабите, плаващи по вътрешните води без контакт с Черно море и с река Дунав, без яхтите и скутерите, се заплаща данък в размер на 1,30 лв. за всеки започнат бруто тон.

Чл.15. За корабите, без яхтите, скутерите, влекачите и тласкачите, вписани в регистъра на големите кораби в българските пристанища се заплаща данък в размер на 1,30 лв. за всеки започнат бруто тон до 40 бруто тона, включително и 0,13 лв. за всеки започнат бруто тон над 40 бруто тона.

Чл.16. За джетовете се заплаща данък в размер на 130,00 лв. за брой.

Чл.17. За ветроходните и моторните яхти се заплаща данък в размер на 26,00 лв. за всеки започнат бруто тон.

Чл.18. За скутерите се заплаща данък в размер на 3,50 лв. за киловат.

Чл.19. За влекачите и тласкачите се заплаща данък в размер на 0,20 лв. за киловат.

Чл.20. За речните несамоходни плавателни съдове се заплаща данък в размер на 0,65 лв. за тон максимална товароподемност.

Чл.21. За гражданските въздухоплавателни средства се заплаща данък в размер както следва:

а). за самолети в експлоатация с валиден сертификат за летателна годност и за вертолети – 26,00 лв. за всеки започнат тон максимално излетно тегло.

б). за параплан – 15,60 лв.

в). за делтаплан – 15,60 лв.

г). за мотоделтаплан – 26,00 лв.

д). за свободен балон – 39,00 лв.

е). за планер – 39,00 лв.

ВЯРНО:
/Д. Филчева /

ВЕНЦИСЛАВ СПИРДОНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ОБЩНСКИ СЪВЕТ