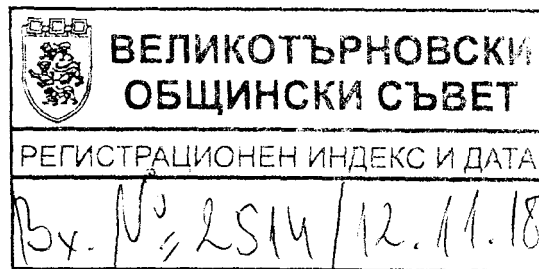


**ЧРЕЗ: ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО: КМЕТА
НА ОБЩИНА
ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

до: КМЕТА на община
В. Търново за отгов.



12.11.18

ПИТАНЕ

от

НИКОЛАЙ

ЦОНЕВ, общински съветник от „Патриотите – ВМРО”

ОТНОСНО: Състояние на съществуващи съоръжения от излязла от употреба тролейбусна контактна мрежа

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАНОВ,

Поради фактори и причини от различен характер от 2009 до 2014 година в град Велико Търново протече процес на постепенно спиране и в крайна сметка на премахване на тролейбусния транспорт. Съществуват разнопосочни мнения и оценки за положителните и отрицателните последици от този факт, но не това е основната тема на настоящето ми питане.

До началото на 2017 г. Община Велико Търново частично решава проблема с демонтирането на неизползваемата вече контактна мрежа на тролейбусния транспорт. Известно ми е, включително и от медийни публикации, че това е ставало в резултат на причинени щети от природни бедствия или в следствие на подавани от гражданите сигнали.

С решение № 533 от Протокол № 21 от заседание, проведено на 26.01.2017 година, Великотърновският общински съвет дава съгласие и възлага на Кмета на Община Велико Търново да бъдат обявени и проведени публични търгове с явно наддаване за продажба на недвижими вещи частна общинска собственост, представляващи полезни отпадъци от бракувана и демонтирана тролейбусна мрежа. Определена е и обща начална тръжна цена, въз основа на експертна оценка, изготвена от „Инвестстрой – 92” ЕООД, в размер на 282 273, 40 лева.

Въпреки предприетите действия, по бившето трасе на тролейбусите - улиците „Полтава”, „Оборище”, „Арх. Г. Козаров”, „Н. Габровски” и квартал „Чолаковци”, все още могат да се видят останки на елементи от контактната мрежа. Това са различни по дължина метални тръби, за които някога са били захванати медните жици на мрежата. Мнението на много граждани, което напълно споделям и аз, е че тези тръби са изключително опасни както за пешеходците, така и за паркираните или движещите се по улиците автомобили

с намиращите се в тях хора. Съществува реална опасност от инциденти, застрашаващи живота и здравето на гражданите.

Въпросните метални елементи са крайно амортизирани, ръждясали и слабо укрепени. Лично съм ставал свидетел как при силен вятър те се въртят на 180 градуса около стълбовете, което представлява доста страховита гледка. На ул. „Полтава” някои от тръбите буквално са надвиснали над терасите и прозорците на апартаментите.

Граждани, живущи на същата улица ме информираха, че е имало поне два случая на откъснали се и паднали на тротоара тръби – за щастие без да има пострадали. Сигурен съм, че за тези случаи са постъпили сигнали в общинската администрация, тъй като следите от инцидентите са били премахнати много бързо.

Отделна тема е естетическата страна на проблема. Считам, че тези останки освен да навяват в част от гражданите тъжни и носталгични спомени от едно безвъзвратно изгубено минало, с нищо не допринасят за една модерна, красива, удобна и безопасна градска среда, към каквата безспорно трябва се стреми град Велико Търново.

Във връзка с гореизложеното Ви отправям следните въпроси:

1. По каква процедура и от кого е извършен демонтажа на бракуваната тролейбусна контактна мрежа?
2. Осъществен ли е контрол от страна на общинската администрация върху демонтажа? Ако отговора е положителен, от кого е извършен контрола и има ли за това писмен документ?
3. Защо е допуснато отделни елементи на бракуваната контактна мрежа да не бъдат демонтирани?
4. По каква процедура и в какъв срок ще бъдат премахнати опасните съоръжения?

Желая да ми бъдат предоставени всички писмени документи, имащи отношение към отговорите на поставените въпроси.

12.11.2018 г.
В. Търново

С уважение: ...
/ Н. Цонев /