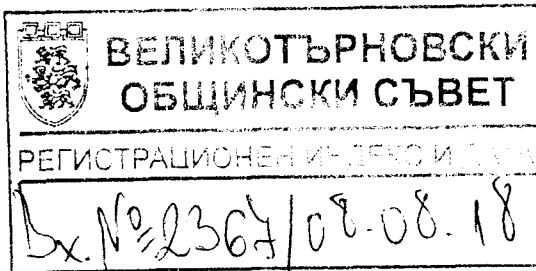


ЧРЕЗ: Г-Н ВЕНЦИСЛАВ СПИРДОНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



ДО: Г-Н ДАНИЕЛ ПАНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО

ТЪРНОВО

до: Кмет на  
община В. Търново  
за отговор

08.08.18.

### ПИТАНЕ

От Валерия Дончева, общински съветник от групата на БСП

Относно: Експлоатация и функциониране на фуникуляр на крепостта „Трапезица“

Уважаеми г-н Кмет,

От септември 2016г. в община Велико Търново функционира релсовото съоръжение - фуникуляр, което дава възможност на туристите по бърз, удобен и атрактивен начин да се предвижват до историческия хълм „Трапезица“. В доклад на д-р Иван Църов, директор на РИМ - Велико Търново от януари 2018г., относно функционирането на АМР „Трапезица“ за 2017 година са отбелязани някои притеснителни факти, свързани с експлоатацията на фуникуляра. Например: Броят на посетителите - 3340, приходи от продажба на билети - 19 964лв., разходи - 138 054лв. Освен това по предписание на ГД „Инспекция за държавен технически надзор“, за да функционира фуникуляра, следва да се изградят - допълнително удължаване на покривна конструкция над шахната яма на долна станция на фуникуляра до 30.03.2018г., както и аварийна пътека по цялата дължина на трасето до 31.12.2018г. В същия доклад се отбелязва, че за увеличаване на посетителския интерес ще допринесе коригиране на цената на билета в посока нейното

намаляване. За информация, към момента той е 16 лв. В комбинация с казаното до тук в медийното пространство също периодично излизат публикации, сравняващи високите цени на билети за нашия фуникуляр спрямо тези в други европейски градове, чийто маршрути са много по - дълги, атрактивни и се радват на голям туристически интерес. Ще дам пример с фуникуляра в община Самоков, който стига до крепостта „Цари мали град”, тъй като е посочен в предоставената информация на д-р Цървов. В него се посочва, че годишния обем на посещенията там достига 100 000 посетители. А от справка в сайта на общината разбирам, че билетът струва 4 лв.

От гореизложеното възникват следните въпроси:

1. Изпълнени ли са предписанията на ГД „Инспекция за държавен технически надзор”, необходимо условие за функционирането на фуникуляра?
2. Запознати ли сте с цените на билетите за ползване на фуникуляр в други европейски градове? Вярно ли е твърдението, че нашите цени за билет са едни от най - скъпите?
3. Смятате ли да предприемете някакви мерки за увеличаване интереса към съоръжението? Какви конкретно?

Очаквам Вашия устен и писмен отговор!

С Уважение: .

Валерия Дончева