



До кмета на
общината В.Търново
за отговор
17.05.18.

Чрез: Венцислав Спирдонов

Председател на ВТОБС

Велико Търново

До: г-н Даниел Панов

Кмет на Община

П И Т А Н Е

От Стоян Витанов, общински съветник от групата на БСП

Относно: Процедурата, показателите за оценка на офертите и резултатите от изпълнението на обществена поръчка „Изготвяне на пред-инвестиционно проучване и финансов анализ за цялата система на градския транспорт на град Велико Търново“

Уважаеми г-н Панов,

На 05.02.2016 г. Общината Велико Търново обявява публична покана за изпълнение обществена поръчка „Изготвяне на пред-инвестиционно проучване и финансов анализ за цялата система на градския транспорт на град Велико Търново“. Обект на поръчката е „услуги“, а предметът включва извършването на проучвателни работи в съответствие с изискванията за кандидатстване по процедура за директно предоставяне на БВП BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие“ по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020г.. Прогнозната стойност на поръчката е 60 000 лв. без ДДС. Критерий за възлагане е икономически най-изгодна оферта. Показатели за оценка на офертите са техническа оценка Т с тежест 70% и финансова оценка Ц с тежест 30%. Оферти подават две фирми – „Инфрапроект консулт“ ЕООД и „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД. След като са допуснати до

участие и двете фирми, на първо място е класирана – „Инфрапроект консулт“ ЕООД при ценова оферта 58 900 лв. без ДДС. На второ място е „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД при предложена цена 53 000 лв. без ДДС. На 21.03.2016 г. е сключен договор за изпълнение с фирмата класирана на първо място.

Уважаеми г-н Панов,

През последните години ние, гражданите на Велико Търново, се наслушахме и нагледахме на бодряшки изявление и бомбастични медийни заглавия за нова транспортна схема, генерални планове, турбови кръгови движения, правоъгълни кръгови движения и какво ли още не. В същото време задръстванията по основни пътни артерии стават все по-нетърпими, „тапите“ се увеличават, дупките по улиците се кърпят и после пак дупки и пак кърпеж, както лично Вие определяте “ремонта“ на уличната мрежа в общината.

И като светлина в тунела – че с изпълнението на цитираната обществена поръчка е стартирала някаква реална дейност. Ето защо отправям въпросите от настоящото питане – гражданите на Велико Търново да получим повече яснота и информация за процедурите и резултатите от изпълнението на тази поръчка.

1. Изпълнена ли е обществената поръчка за пред-инвестиционно проучване и финансов анализ за цялата система на градския транспорт на град Велико Търново в договорения срок?
2. Кой и по какви критерии или нормативи е определил прогнозна цена от 60 000 лв. без ДДС?
3. Защо при критерии за възлагане „Икономически най-изгодна оферта“ е определен само 30% от комплексната оценка да е предложената цена, а 70% да е техническата оценка, която така или иначе силно се влияе от субективния фактор?
4. Какви в резюме са основните констатации и изводи от пред-инвестиционно проучване и финансов анализ за цялата система на градския транспорт на град Велико Търново? В контекста на въпроса моля да предоставите в канцеларията на ВТОБС копие от етапните и окончателния доклад за изготвеното пред-

инвестиционно проучване и финансов анализ за цялата система на градския транспорт на град Велико Търново.

Очаквам устния Ви отговор и неговия писмен вариант, както и поисканите доклади в канцеларията на ВТОБС!

16 май 2018 г.

Велико Търново

С уважение:

Стоян Витанов