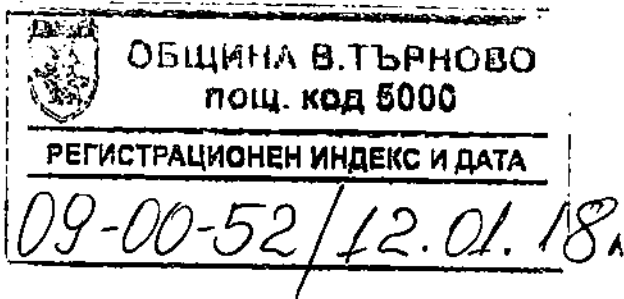
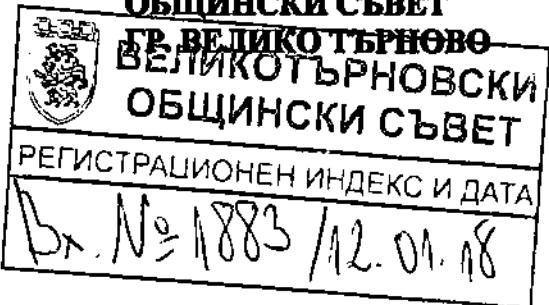


10: ПК № УТМ - 63  
ПК № ИВСЛЧЭСВ

**ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

12.01.18.

ДО  
ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

от

**ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ - Кмет на Община Велико Търново**

**ОТНОСНО:** Приемане на критерии за изменение на цените на обществения превоз на пътници по сключени договори с Община Велико Търново.

**УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Извършването на обществен превоз на пътници по утвърдени линии и разписания от квотата на Община Велико Търново от републиканска, областна и общинска транспортни схеми се изпълнява от външни фирми, на база сключени договори с Община Велико Търново на основание чл. 26, ал. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерство на транспорта и съобщенията за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.

Съгласно чл. 29, ал. 2 от сключените договори с превозвачите за извършване на обществен превоз на пътници „Изменение на цените на обществения превоз по договорите може да става след представяне на икономическа обосновка, съобразена със съответния процент на изменение на цените на горивата, гумите, резервните части, минимална работна заплата и при промяна на други фактори, детерминиращи себестойността на превозите с 20% от технико-икономическото предложение/последна актуализация/ и след подписване на допълнително споразумение, съобразено с обявените и приети критерии от Общински съвет Велико Търново.“

Показателите детерминиращи себестойността на еднократно пътуване са:

- Сумарния пробег по разписание в км. на всеки превозвач за отчетния период;
- Брой превозени пътници, от съответния превозвач за отчетния период;
- Разходите за извършване на възложената по договора транспортна услуга – ГСМ, резервни части и консумативи, гуми, заплати и осигуровки, амортизации, застраховки и други разходи относими за реализиране на дейността, аналитично отчетени във финансовите отчети на съответния превозвач за отчетния период.

Видно от гореизложеното базисната себестойността на еднократното пътуване /разходна ставка/ е функция на няколко променливи – сумарните разходи за дейността, които се обуславят от условията на пазара и брой пътувания /извършена работа/, чието определяне се извършва на база продадени превозни документи от съответния превозвач за отчетния период.

Цената на еднократно пътуване /тарифна ставка на пътничко километър/ се определя след като базисната себестойност на еднократното пътуване се увеличи със съответния процент рентабилност.

Цената на превозния документ /билет/ се формира от тарифната ставка и средното превозно разстояние.

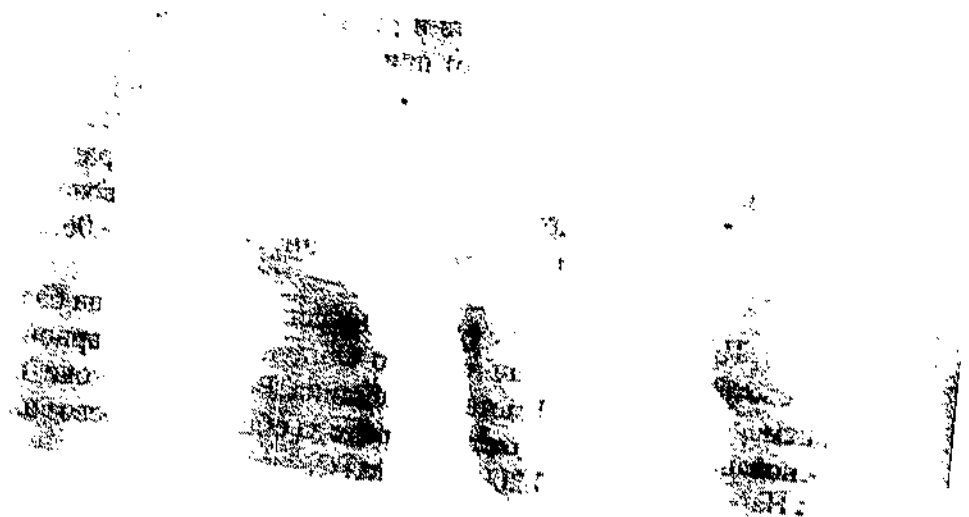
С оглед на гореизложеното, предлагам на Великотърновски общински съвет да вземе следното

## РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 29, ал. 2 от сключените договори по реда на чл. 26, ал. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерство на транспорта и съобщенията за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили (Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС), между Община Велико Търново и превозвачите за извършване на обществен превоз на пътници по утвърдени линии и разписания от квотата на Община Велико Търново от републиканска, областта и общинска транспортни схеми, Великотърновски общински съвет одобрява следните критерии за изменение на цените на обществения превоз на пътници:

1. Промяна в ценообразуващите показатели към момента на подаване на технико-икономическите предложения /когато промяната се извършва за първи път от сключването на договора/ или към последната промяна /анекс/.
2. Изменението на цената на обществения превоз следва да бъде изчислено с общия среден процент отразяващ изменение на всички показатели, детерминиращи себестойността на превода. Окончателната стойност/цена на билет/ следва да е приравнена към по ниското цяло число.
3. Промяна в съотношението между приходи и разходи от реализиране на превозната услугата на база предоставена Справка за финансови резултати на съответния превозвач за отчетния период – Приложение № 3 към чл. 12, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 от 29.06.2015 г. на Министерски съвет.

Процедурата по изменение на цената стартира на база отправено писмено искане от съответния превозвач, с който Община Велико Търново има сключен договор или писмено искане на Кмета на Община Велико Търново до съответния превозвач на основание чл. 29, ал. 2 от договорите за обществен превоз на пътници, сключени по реда на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС.



Кметът на Община Велико Търново със Заповед определя работна група от експерти на общинска администрация със задача да се извърши проверка на всички документи и справки предложени за промяна на цената на обществения превоз, съобразно горепосочените критерии. След преценка на допустимост и правилно изчисление на представените данни, експертите от работната група изготвят мотивирано становище за подготвяне на допълнително споразумение за размера на промяната.

Допълнителното споразумение със съответната промяна на цената на билета влиза в сила от датата на неговото подписване или друга дата отразена в него.

С уважение:

**инж. ДАНИЕЛ ПАНОВ**  
Кмет на Община Велико Търново



Съгласувано с:

**Десислава Йонкова**  
Директор дирекция ПКУС

**Мариян Маринов**  
Директор дирекция „Бюджет и финанси“

**инж. Галина Маринова**  
главен експерт в отдел „Техническа инфраструктура“,  
към дирекция СУТ

Изготвил:

**Цветомира Цанева**  
Главен експерт, звено „Финансов контрол“