

## ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ В ГРАД ВЕЛИКО ТЪРНОВО ПРЕЗ 2016 ГОДИНА

През 2016 година Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Велико Търново извърши мониторинг и изготви оценка на шумовото натоварване в град Велико Търново, причинено от основния източник на шум в урбанизираната среда – **автомобилният транспорт.**

Броят на пунктовете, тяхното разположение и разпределение са определени, съгласно Методиката за определяне на броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива, утвърдена от Министъра на здравеопазването, влязла в сила през 2007 година. Осем от пунктовете (44,44%) са разположени в райони с участъци от основни пътища, пет (27,78%) – в райони с промишлени източници на шум и пет (27,78%) – в райони с усилена шумозащита. В районите с усилена шумозащита четири от пунктовете са разположени до детски и учебни заведения, а един – до лечебно заведение.

Броят на пунктовете за наблюдение през 2016 година в град Велико Търново се запазва както през предходната 2015 г. - **18 (Приложение № 1), но са променени** разположението и разпределението им, поради промяна в интензитета на потока на МПС в общинския град.

Мониторингът на шума през 2016 година показва, че от проведените 90 измервания на уличен шум, **74 (82,22%)** са със стойности над нормите (42 измервания в пунктове, разположени в райони с интензивен автомобилен трафик при еквивалентно ниво на шума 60 дБ(А), 8 измервания в пунктове с промишлени източници на шум при еквивалентно ниво на шума 70 дБ(А) и 24 измервания – в райони с усилена шумозащита при еквивалентно ниво на шума 45 дБ(А)).

Осредненото еквивалентно ниво на шума е **66,51 дБ(А)**, а броят на преминалите за един час автомобили е **740 (Приложение 2).**

Разпределението на пунктовете по шумови диапазони е следното **(Приложение 3):**

⇒ В най-високите диапазони: 78 – 82 дБ(А) и над 82 дБ(А) не са измерени нива на шум.

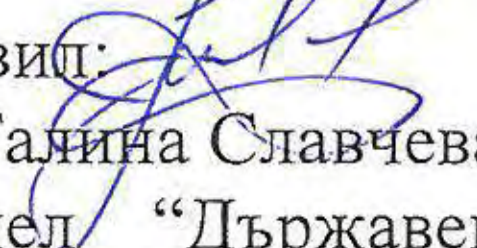
⇒ В два пункта е измерен шум в диапазона 73 – 77 дБ(А) (с един повече спрямо предходната година).

⇒ В три от пунктовете измереният шум е в диапазона 68 – 72 дБ(А) – с три по-малко спрямо предходната година.

⇒ Нива на шума в диапазона 63 – 67 дБ(А) са регистрирани в десет пункта (с четири повече спрямо предходната година).

⇒ В три пункта са установени нива на шума в интервала **58 – 62 дБ** (с два по-малко спрямо предходната година).

⇒ В диапазона под 58 дБ(А) не са измерени нива в нито един от пунктовете.

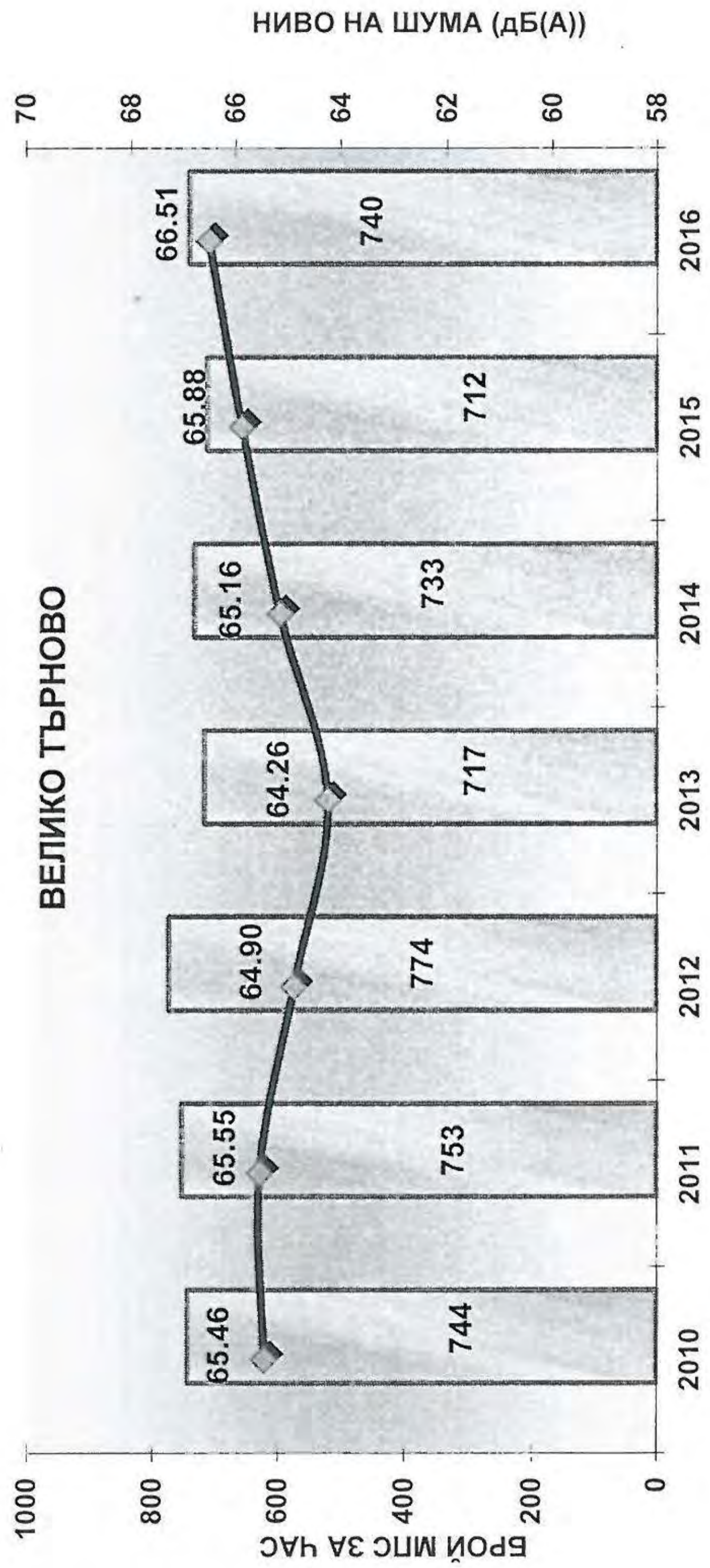
Изготвил:   
инж. Галина Славчева, старши инспектор  
в отдел "Държавен здравен контрол",  
дирекция "Обществено здраве"

**ПУНКТОВЕ ЗА МОНИТОРИНГ НА ШУМ****В ГРАД ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

<b>№ по ред</b>	<b>Пункт, адрес</b>	<b>Норма по Наредба № 6, ДВ бр. 58/ 2006 г.</b>
<b>I.</b>	<b>Интензивен автомобилен трафик</b>	
1.	кв. „Бузлуджа”, ул. „Г. Измирлиев“ №7	60 dB
2.	бул. „България” №21 <sup>b</sup>	
3.	ул. „Васил Левски” – в района на к-с „Славяни“	
4.	ул. „Стефан Стамболов” – срещу старата поща	
5.	ул. „Христо Ботев“ №32	
6.	ул. „Бачо Киро” №5	
7.	ул. „Краков” №2	
8.	ул. „Никола Габровски” №23 – в района на РЗИ	
<b>II.</b>	<b>Промислени източници на шум</b>	
9.	ул. „Магистрална” №30	70 dB
10.	ул. „Магистрална” №3	
11.	ул. „Йоновка” №7 – автомивка	
12.	ул. „Беляковско шосе” №1 – автомивка „GT Wash“, автосервиз	
13.	ул. „Козлуджа” №14	
<b>III.</b>	<b>Усилена шумозащита</b>	
14.	ул. „Мармарлийска” – в района на ясла „Мечо Пух“, ПГ по моден дизайн и ПГС „Кольо Фичето“	45 dB
15.	ул. „Марно поле” №21 – до ДКЦ I	
16.	ул. „Освобождение” – до ЦДГ „Евгения Кисимова”	
17.	ул. „Стоян Михайловски” – до ЦДГ „Ивайло“	
18.	ул. „Мария Габровска” – в района на детска ясла „Пролет“ и ЦДГ „Райна Княгиня“	

Приложение 2

**ОСРЕДНЕНИ ЕКВИВАЛЕНТНИ НИВА НА ШУМА И ИНТЕНЗИВНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО (БРОЙ МПС/ЧАС) В ГРАД ВЕЛИКО ТЪРНОВО**



Измерени нива на шума в дБ(А) в пунктовете за наблюдение в град Велико Търново  
за периода 1984 – 2016 г.

Година	Общ брой пунктове	под 58	58 - 62	63 - 67	68 -72	73 -77	78 - 82	над 82
1984	16	-	3	3	6	4	-	-
1985	16	-	3	5	7	1	-	-
1986	30	-	5	12	11	2	-	-
1987	30	-	7	11	11	1	-	-
1988	30	-	7	13	7	3	-	-
1989	30	-	3	16	10	1	-	-
1990	30	1	3	14	10	2	-	-
1991	30	-	6	13	10	1	-	-
1992	30	-	7	15	8	-	-	-
1993	30	1	7	14	7	1	-	-
1994	30	-	8	14	6	2	-	-
1995	30	-	7	12	10	1	-	-
1996	30	-	8	13	8	1	-	-
1997	30	1	10	11	7	1	-	-
1998	30	1	8	14	6	1	-	-
1999	30	4	6	10	10	-	-	-
2000	30	-	7	16	6	1	-	-
2001	30	-	6	16	8	-	-	-
2002	30	-	3	14	12	1	-	-
2003	30	1	8	10	10	1	-	-
2004	30	1	6	15	7	1	-	-
2005	30	1	8	13	7	1	-	-
2006	30	-	8	13	7	2	-	-
2007	18	2	2	9	5	-	-	-
2008	18	1	3	6	7	1	-	-
2009	18	3	2	3	10	-	-	-
2010	18	2	2	5	9	-	-	-
2011	18	1	4	3	10	-	-	-
2012	18	1	3	7	7	-	-	-
2013	18	1	5	6	6	-	-	-