



"ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ" ЕООД

5000 гр. Велико Търново, ул. „Цар Тодор Светослав“ №1, А, тел 062/62.96.95, 0879 600 701, e-mail: oad@vtdn.bg

ВЕЛИКО ТЪРНОВО
ПОЩ. КОД 5000

РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА

5000-4411-19 / 02.09.16

ДО
ОБЩНСКИ СЪВЕТ
ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО

"ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО
ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ"
ЕООД

РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА:

101-12-954/02.09.2016

ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ
ОБЩНСКИ СЪВЕТ

РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА

Реш. № 852 / 18.09.16г.

САС ЛЪЕ СЪВЕТ

101-12-954/02.09.2016

101-12-954/02.09.2016

101-12-954/02.09.2016

Приложено изпращаме Ви Бизнес-програма за управление на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД, гр. В. Търново за периода 2017-2019год. съгласно решение №311 от 30.06.2016г. на ВТОБС.

1. Приложение – 3бр. бизнес-програма;

02.09.2016г.
гр. В. Търново

С уважение:
ТЪРНОВО /Ив. Ламбов/



БИЗНЕС - ПРОГРАМА

Относно:

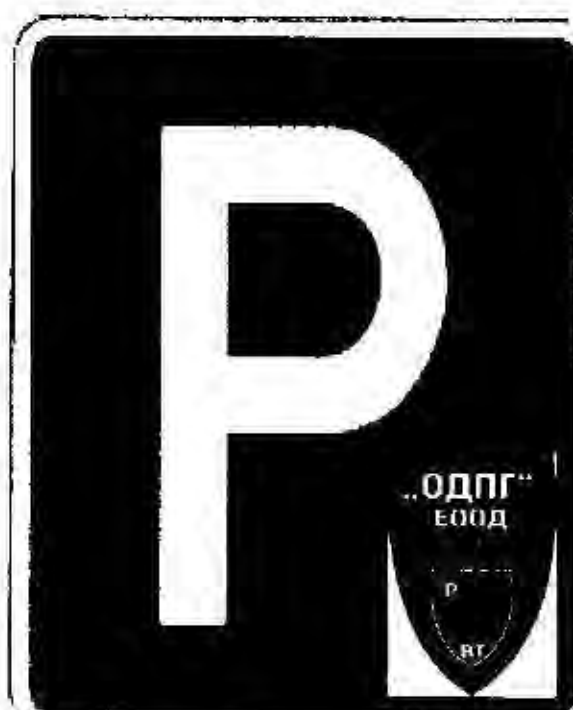
Управление на „Организация на движението,

паркинги и гаражи“ ЕООД

гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО

за периода 2017-2019г.

**О
Д
П
Г**



**Е
О
О
Д**








Основание: РЕШЕНИЕ № 311/30.06.2013г.

**на ВЕЛИКОТЪРНОВСКИ ОБЩНСКИ СЪВЕТ
гр. ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

Изготвил: инж. ИВАН ЛАМБОВ ДИМИТРОВ
гр. ВЕЛИКО ТЪРНОВО
тел. 0886 696 968



СЪДЪРЖАНИЕ

	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ДОСТЪПНОСТ ...03
	ПРЕДСТАВЯНЕ на „ОДПГ“ЕООД -гр.Велико Търново 06
	ПРАВЕН СТАТУТ И ПРЕДМЕТ НА ДЕЙНОСТ на „ОДПГ“ЕООД- гр.Велико Търново.....08
	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕНА И УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА на „ОДПГ“ЕООД-гр.Велико Търново. ..11
	АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА на „ОДПГ“ЕООД-гр.Велико Търново13
	SWOT АНАЛИЗ.....22
	ПРЕГЛЕД НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ РЕЗУЛТАТИ ЗА ПОСЛЕДНИТЕ ГОДИНИ.....25
	СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА.....27
	ПРОГРАМА ЗА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ РЕЗУЛТАТИ на „ОДПГ“ЕООД-гр.Велико Търново през 2014 , 2015 и 2016 години.....31

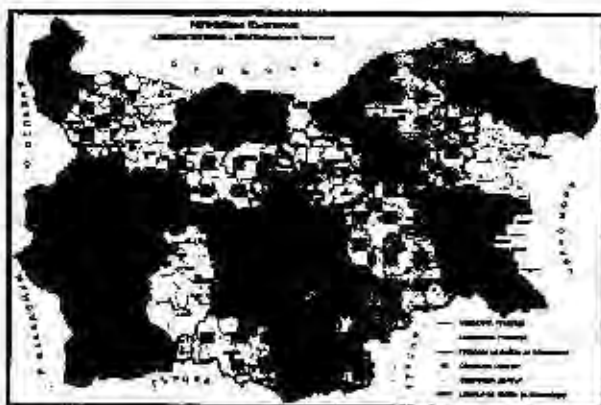


МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ДОСТЪПНОСТ

ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО



Площ	885 345 дка/885.345 кв. км
Население	88 670 души
Населени места	общо селища - 89 градове - 3 села - 86



Град Велико Търново се намира в Централна Северна България и е включен в административно-териториалните граници на област Велико Търново. Той отстои на равни разстояния от най-големите градове в страната – София, Варна, Пловдив, Бургас. Община Велико Търново е най-голямата община в областта и е разположена на 885 кв. км. През Общината преминава транспортен Еврокоридор № 9 и тя е пресечна точка на важни пътни маршрути, свързващи Северна с Южна и Източна със Западна България.

Наличието на международно летище в съседната община Горна Оряховица е голямо предимство за общината, което дава изключителни възможности за развитие.



Пътната мрежа от висок клас е добре развита и осигурява връзките в национален план, вкл. международните, а ж.п. транспортът осигурява регионалните връзки.

Град Велико Търново е разположен на 208 м средна надморска височина.

Климатът е умерено континентален – горещо лято /средна юлска температура 21,8° С и абсолютен максимум 41,1° С/ и студена зима /средна януарска температура – 0,6° С и абсолютен минимум – 28,1° С/. Средно годишната температура е 11,5° С.

януарска температура – 0,6° С и абсолютен минимум – 28,1° С/. Средно годишната температура е 11,5° С.



Преобладават западните, северозападните и североизточни ветрове, ориентирани по речните долини. Средната скорост на вятъра е около 1,3 м/сек. Средногодишните валежи са 680 мм, с летен максимум и зимен минимум. Снегозадръжането е средногодишно 60 дни.

Град Велико Търново е административен, културен, образователен и икономически център. Общината е е една от най-благоприятните възрастови структури за страната Общината е с много голям дял на градското население – 81,9 %. Гъстотата е 102,1 души /Км².

Икономическият профил на Община Велико Търново се характеризира с развитие на модерна туристическа индустрия, която предлага познавателен, културен, конгресен, селски и екологичен туризъм. Техническата инфраструктура е добре развита по отношение на електроснабдяването, водоснабдяването, газоснабдяването и съобщенията. Съществува добре изградена междуселишна пътна инфраструктура.



Община Велико Търново е с екологично чисти територии, които предлагат отлични възможности за екологично земеделие и производства. На територията на общината се развива богатата флора и фауна; наличие на интересни природни забележителности, сред които минерални извори и защитени местности.

Извършено е цялостна газификация на гр. Велико Търново. Територията на Община Велико Търново е покрита изцяло от мобилни оператори – Мобилтел, Глобул, Вивакон. Възможности за интернет връзка има в целия град.

Град Велико Търново е най-големият измежду трите града Велико Търново, Горна Оряховица и Лясковец, около които се наблюдава форма на агломерация, въпреки липсата на ясно изразен център. Населението е 67 000 души, а на урбанизационното ядро - около 100 000 души. По-големи съседни градове, които осъществяват трудови или културно-битови миграции са Павликени, Полски Тръмбеш, Златарица, Елска, Гурково, Трявна, Дряново и Севлиево. Въпреки че транспортната достъпност на града е затруднена от хълмистия релеф и намалена общата подвижност на населението, не се наблюдава значителен спад в тези миграции. Механичният прираст в Общината през последните години също е положителен - 4928 заселвания спрямо 4870 изселвания. Общината е и с много голям дял на градското население - 81,9 %. Гъстотата е 102,1 души /м². Улична мрежа в града е 92 км, а сферата на услугите съставлява 48% от основни структуроопределящи за икономиката на града



дяла. Структуроопределящи отрасли са дървообработващата и преработваща промишленост, електрониката, строителството, хранително-вкусовата промишленост, търговията и услугите.

Община Велико Търново и прилежащият район разполагат с много добър потенциал за целогодишно развитие на разнообразни форми на туризъм, детерминирани от наличието на природни и антропогенни рекреационни условия и ресурси като благоприятни климатични условия и уникален релеф, наличие на природни и исторически забележителности, съхранени народни художествени занаяти. Този отрасъл е обстойно разгледан, тъй като потенциалът на града е в развитието на модерна туристическа индустрия, която предлага познавателен, културен, конгресен, селски и екологичен туризъм. В общината е налице една от най-големите концентрации на културно-исторически паметници в страната.



БИЗНЕС ПРОГРАМА – Управление на „Организация на движението на паркинги и гаражи“ ЕООД гр. Велико Търново

От гледна точка на разглеждания проблем туризмът във Велико Търново, по отношение и на българи и на чужденци, е доминиран от групи по предварително организирани маршрути, което не оказва съществено натиск върху транспортната инфраструктура. Самостоятелните туристи са изключение, но тази тенденция бързо се променя.

Освен това той е „кълъстер от разнообразни стопански дейности“ и не може да се разглежда



еднозначно, единствено като достъп до основните туристически обекти. Тук попадат изграждането на подходяща инфраструктура, организация на зареждане на обектите, което следва да се регламентира, контролира и спазва, за да се осигури

необходимата удовлетвореност на всички потребители.

Освен факта, че Велико Търново е исторически град със значителни културни и религиозни атракции, той се превръща и в университетски център, в който освен висшите учебни заведения, филиали и техникуми има създадени и голям брой заведения за хранене и забавление. В резултат на това, градът е известен като привлекателен център за младите хора.





**ПРЕДСТАВЯНЕ на „Организация на движението, паркинги и
гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО**



**„Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО
ТЪРНОВО е регистрирано в отрасли:**

Класификация: Паркинги и гаражи,

Автомобилн-Транспорт-Средства,

Дейност:

Паркинги,

Услуги,

Фирма: Организация на движението, паркинги и гаражи ЕООД

Дейност: Спокойствие за Вашето МПС в нашите 11 дневни платени паркинга и 2
денонощно охраняеми.

Град: Велико Търново

Адрес: ул. Цар Тодор Свстослав № 1 А

Телефон: 062629695

Факс: 062629695

E-mail: odpg@mail.bg

**„Организация на движението, паркинга и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО
ТЪРНОВО :**

Извършва контрол по реда и времетраенето на паркирането в зоните за кратковременно паркиране, дейност по принудително задържане на неправилно паркирани ИПС и принудителното им преместване, както и всички други дейности по обслужване на зоните и контрола на тяхното функциониране, в т.ч. и дейност по пролажба на талони за паркиране и таксуване, чрез паркинг-автомати и други видове работи по изпълнение на ЗДяП и Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на ИПС на територията на Община В. Търново.



Основната цел на дружеството е регулиране на движението в частта му паркиране в ЦГЧ, повишаване на контрола и успокояване на трафика, като цяло, с всички последиствия от това, като е съобразена и в пълен унисон със стратегическите цели на Общината, а именно:

- Устойчива икономика
- Устойчив туризъм
- Опазване на околната среда
- Постигане на висок жизнен стандарт
- Подобряване на транспортната достъпност



Като второстепенна цел се откроява въвеждането на комплекс от мерки, съобразени с най-добрите световни и европейски практики, приравнени към конкретните условия и ресурси на града, както и тяхното комбиниране (on street и off street parking n-p) за постигане на максимален ефект, а именно:

- Управление на автомобилния поток
- Ограничаване на трафика в централната част на града
- Гъвкав контрол върху движението и паркирането в пикови моменти
- Изграждане и подобряване на комуникационната инфраструктура
- Оптимизация използването на паркингите и публичните гаражи
- Усвояване на свободни терени с цел строеж на нови (временни) паркинги
- Преференциално паркиране за отделните групи потребители
- Модернизация и подобрене на методите за плащане при паркиране (чип-карти, гъвкави абонаментни планове и др.)
- Увеличаване броя на местата за паркиране



**ПРАВЕН СТАТУТ И ПРЕДМЕТ НА ДЕЙНОСТ на „Организация на
движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО**



**„Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО
ТЪРНОВО**

Дружеството е с предмет на дейност:

Изготвяне на проекти; изграждане, поддържане експлоатиране на паркинги и гаражи на територията на Общината; картотекиране и водене на отчет паркингите на свободен режим; извършване на охрана и контрол върху обекти и други дейности.

ЕИК 104 523 747

Решение от 30.06.2000г. на ВТОС за вписване в Регистъра на търговските дружества – рег.1, том 5, стр. 262, партида 27 по ф.д. № 1100/2000г.- Еднолично дружество с ограничена отговорност с фирма - „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД.

Решение № 141/07.06.2000г. на Общински съвет Велико Търново.

Дружеството не е обявено в ликвидация.

„Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД извършва дейности по реда, изискванията, ограниченията, забраните, санкциите и контрола, свързани със спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на град Велико Търново, както и допускането на въвеждането на временни ограничения на движението, спирането, престоя и паркирането на превозните средства на територията на общината по разпореждане на компетентните общински органи, съгласувано със службите за пътен контрол, като ограниченията се сигнализират съобразно Закона за движението по пътищата /ЗДвП/ и нормативните документи за неговото прилагане.

„ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ“ ЕООД

Основни обстоятелства		
1. ЕИК/ЕИК	104523747	20081110174157
2. Охрана	ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ	20081110174157
3. Правна форма	Еднолично дружество с ограничена отговорност	20081110174157
5. Седмично и адрес на управление	БЪЛГАРИЯ област Велико Търново, община Велико Търново гр. Велико Търново 5000 ул. ЦАР ТОДОР СВЕТОСЛАВ № 1, бл. А тел.: 629695	20081110174157
6. Предмет на дейност	ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТИ; ИЗГРАЖДАНЕ, ПОДДЪРЖАНЕ И ЕКСПЛОАТИРАНЕ НА ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНАТА; КАРТОТЕКИРАНЕ И ВОДЕНЕ НА ОТЧЕТ ПАРКИНГИТЕ НА СВОБОДЕН РЕЖИМ; ИЗВЪРШВАНЕ НА ОХРАНА И КОНТРОЛ ВЪРХУ ОБЕКТИТЕ И ДРУГИ ДЕЙНОСТИ, НЕЗАБРАНЕНИ СЪС ЗАКОН.	20081110174157
8а. Основна дейност по НКИД	Код НКИД: 6321 Основна икономическа дейност от ЮИД, ДРУГИ СПОМАГАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ В СУХОПЪТЕН ТРАНСПОРТ	20081110174157
7. Управителни	ИВАН ЛАМБОВ ДИМИТРОВ	20120925104654
23. Еднолично собственик на капитала	ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ЕИК/ЕИК 000133634	20081110174157
31. Размер	158280 лв	20081110174157
32. Внесен капитал	158280 лв	20081110174157



Капитал на дружеството:

по Решение на ВТОС № 1044 от 27.04.2006г. към момента е 158 280лв., разпределен на 15 828 дяла по 10 лв. всеки един от тях, собственост на Община Велико Търново.

Средносписъчният състав на дружеството към 31.08.2016г. е 48 души при 45 на 2013г.

Дружеството няма дългосрочни задължения.

Резерви не се отчитат към 31.08.2016г.

Натрупаната печалба към 30.07.2016 е 180 хил.лв.

Балансовата стойност на Дълготрайните активи е 239 хил.лв. и е възприет стойностен праг - 700лв.

Като едноличен собственик на капитала на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО, Община Велико Търново упражнява правата си на собственик основно чрез: Търговския закон и приетите от Великотърновски общински съвет – „Наредба за упражняване правата на собственост върху общинската част от капитала на търговските дружества“, „Наредба реда за придобиване, управление и разпореджанде с общинско имущество“, „Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Велико Търново“ и други нормативни актове както и чрез решенията на Общото събрание на дружеството – заседания на Великотърновски общински съвет.

Променящата се национална нормативна уредба, своевременното ѝ актуализиране и синхронизиране с европейската нормативна уредба свързана с устройството на територията, както и появата на нови субекти, взаимоотношения отговорности и задължения в инвестиционния процес изискват от управлението на дружеството като участник в процеса, адекватни, навременни действия за адаптиране и пригаждане дейността му към тези нови изисквания. Това налага промени свързани с предмета на дейност на дружеството, както и произтичащите от него промени в организационно производствената и управленската му структура.

В последните 20 години в града се наблюдава значителен ръст на моторизация на населението. Същата е характерна за цялата страна, като причини за това са увеличаване на дела на градското население, ниската цена на внасяните, главно от Европа, автомобили втора употреба, както и незадоволителните условия в масовия градски транспорт (МГТ) и крайградски транспорт и заниженото качество на обслужване. Съществуващата транспортна мрежа също едва може да поема нарасналия трафик. Проблемът е претовареността на пътното движение и уличните задръствания е един от най-големите, срещу който се изправят големите градове в днешно време. Това води след себе си други проблеми, които са най-различни, но всички те имат отрицателно влияние върху естественото протичане на жизнените дейности и сочат непрекъснато нарастващата цена, която обществото трябва да плаща заради удобството да използва (без ограничения) автомобил. Основни проблеми:

- Парични загуби, предизвикани от повишения трафик
- Загубата на ценна градска площ за изграждане на транспортна инфраструктура
- Загубата на ценна градска площ за паркиране
- Повишено потребление на енергиен ресурс
- Влошаване на качеството на околната среда и условията на живот
- Повишен брой автомобилни произшествия

▲ В град като Велико Търново, с наличието на много паметници на културата, е задължително да се въведе управление на паркирането в почивните дни, когато се наблюдава завишен външен поток автомобили;

▲ Задължително трябва да се определят трите основни групи ползватели на паркирането – местни или приходящи от околните градове, студенти и туристи и да се предложат адекватни тарифни и времеви планове за всяка отделна група;



▲ Създаване на повече възможности на гражданите за заплащане на паркирането освен чрез талони и SMS, като се създадат гъвкави абонаменти планове, единна карта с множество услуги;

▲ Действителен ефект може да бъде постигнат само чрез въвеждането на напълно платени услуги за паркиране, което ще помогне да се преодолее допълнителния проблем на автомобили, блуждаещи по малките улици в търсене на свободни места за паркиране. След като бъде установена необходимата организация, чрез упражняване на действителен контрол срещу неразрешеното паркиране, ще се постигне желания ефект.

▲ Осигуряване на пропускливост на еднопосочните улици в центъра, което ще облекчи от една страна движението, а от друга – ще улесни паркирането;

„Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО е необходимо да обедини наличните общински ресурси в тази област, като ги организира по начин, който позволява цялостното решение на проблемите на градското паркиране, съобразено с активното управление на зоната и контрол на поведението на гражданите.



**ОРГАНИЗАЦИОННО -
ПРОИЗВОДСТВЕНА И УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА на
„Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД
гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО**



1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕНА СТРУКТУРА

Съществуващата организационно – производствена структура на дружеството е групирана на продуктов признак, като отделните дейности по осъществяване предмета на дейност са обособени в четири основни направления:

- ▲ **Отдел „Финансово счетоводен и логистика“**
- ▲ **Отдел „Човешки ресурси, служебен абонамент и технически секретар“**
- ▲ **Отдел „Кратковременно платено паркиране“ с направления:**
 - **Принудително преместване, Вътрешно-фирмен контрол с дейности:**
 - ⇓ Специалист паркинги
 - ⇓ Диспечер
 - ⇓ Принудително преместване ППП на ППС
 - ⇓ Контрольори
 - **Знаково стопанство „пътна маркировка и звено по безопасност на движението**
 - **Контрол по паркирането и Вътрешно-фирмен контрол**
 - ⇓ Котрол по паркиране **ПРИНУДИТЕЛНО ЗАДЪРЖАНЕ**
 - ⇓ Контрольори

Настоящата разработка предвижда запазване на този етап на обособените структурни направления, числеността им и основната им производствена дейност както следва:

- **Отдел „Финансово счетоводен и логистика“** – със специалисти и основна дейност по финансово счетоводна отчетност, осъществяване счетоводната политика на дружеството, документооборот на дружеството, които гарантират недопускането на каквато и да е финансова злоупотреба, под каквато и да е форма, елиминирането на корупционни практики, действия и процедури за обезпечаване събирането на краткосрочните вземания. Осъществява вътрешно взаимодействие с останалите направления и основните външни – с Община Велико Търново, търговски контрагенти, потребители и с банкови институции.
- **Отдел „Човешки ресурси, служебен абонамент и технически секретар“**, със специалисти, осъществяващи дейност по организация и координация, поддържащи кореспонденцията за страната и чужбина, подготовка на документи за участия по ЗОП и закона за концесиите, поръчки, оферти, фактури, договори, графици и следи за изпълнението им, изготвяне проспектни материали и ценови листи, подготвя документи отнасящи се до вземанията на дружеството, следи за спазване на трудовото законодателство, актуалните промени в Кодекса на труда, поддържа трудовите досиета на персонала.
- **Отдел „Кратковременно платено паркиране“** със специалисти, в който се осъществява дейност по транспорт, технология, иновации и техническо осигуряване на производството, принудително преместване, вътрешно-фирмен контрол и знаково стопанство/специалнет паркинги, диспечер, принудително преместване ППП на ППС, знаково стопанство, контрольори/, контрол по паркирането и вътрешно-фирмен контрол/ контрол по паркиране-ПРИНУДИТЕЛНО ЗАДЪРЖАНЕ, контрольори/





II. УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА

Съгласно разработката управленската структура е функционална, линеен тип и е статично ограничена. Йерархично структурата е опростена без да има управленски постове от висок тип. Вътрешните взаимовръзки се определят от йерархичните нива и обособените в организационно-производствената структура елементи при ясно определени задължения и правомощия, основани на утвърдени вътрешно фирмени правила и непрекъснато актуализирани се длъжностни характеристики.

Дружеството се управлява от **Управител** с договор за управление и в съответствие с **„Наредба за упражняване правата на собственост върху общинската част от капитала на търговските дружества“**



АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО

„Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО изпълнява предмета си на дейност основно на територията на Община Велико Търново.

МАТЕРИАЛНО ОБЕЗПЕЧЕНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Страден фонд, машини, съоръжения и транспорт

Наименование на актива	Дата въвеждане
Лекот.авт. "Шкода Фелиция"	31.12.1999
Товарен автомобил "МАН"	30.4.2001
Оси.рем. тов.авт. "Форд Транзит"	11.7.2006
Оси.рем.тов.авт. "МАН"	04.9.2006
Трактор "Беларус" ЮМЗ 6 Л	30.11.2003
ФОЛКСВАГЕН ТОАРАН	11.09.2015
ФОРД ТРАНЗИТ	18.5.2009
РЕНО ЛАГУНА	01.6.2010
ФОРД КУРИЕР	02.6.2010
ФОРД КУРИЕР	31.1.2011
ДАЧИЯ ДОКЕР	05.11.2013
СПЕЦАВТ. ИВЕКО	29.11.2014
ФОЛКСВАГЕН КАДИ	30.12.2015
С-МА ЗА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ - КРАКОВ	29.8.2007
С-МА ЗА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ-КРАЙБРЕЖНА	29.8.2007
Подобр.с-ма Видео наблюдение	19.10.2007
Подобр с-ма Видео наблюдение	19.10.2007
ПП ТопБизнес ФСД и ТРЗ	30.3.2007
ПРОГРАМЕН ПРОДУКТ"БИЛЕТИ"	26.11.2007

ФИНАНСОВО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ДЕЙНОСТТА

Проследявайки финансовата обезпеченост на дружеството през последните три години, може да се направи извода, че за дейността си дружеството може да използва само собствени средства без използването на банкови кредити.

- ▲ Продажба, чрез зоните за кратковременно паркиране на услуги;
- ▲ Продажба, чрез покритите паркинги с денонощна охрана;
- ▲ Продажба, чрез представяне на услуги на корпоративни клиенти;
- ▲ Не се предвижда ползването на банкови кредити.

Годишните прогнозни приходи за съответните дейности са както следва:

1. Зони за кратковременно паркиране – 259 000 лв.
2. Денонощно-охраняем паркинг ул. „Крайбрежна“ – 45 500лв
3. Денонощно-охраняеми паркинг на ул. „Краков“ № 3 – 56 000 лв.
4. Подземен гараж на ул. „Поп Харитон“ – 5 040 лв.
5. Паркинг за принудително преместени ППС/СВУ/ – 13 000 лв.
6. Денонощни паркинги хотели – 28 000 лв.
7. Паркинг Старо военно училище – 33 900 лв.
8. Принудително задържане на ППС – 111 000 лв.
9. Принудително преместване на ППС – 153 000 лв.
10. Маркировка, път.знаци, орг.на движ. – 83 000 лв.

Общо предвиждани приходи – 787 440 лв.

Приходи от наемни – 5 700 лв.

Всичко приходи – 793 140 лв.

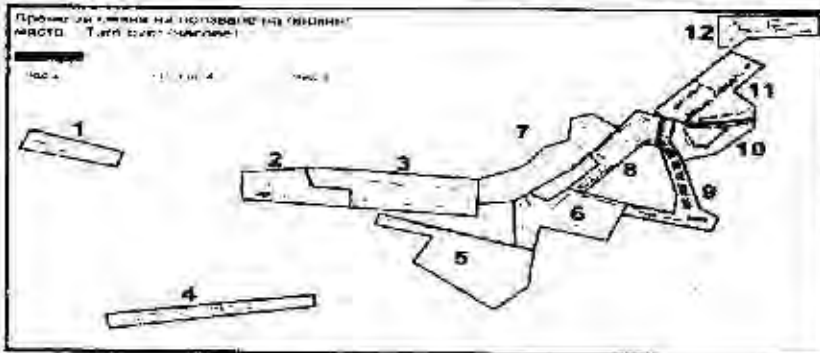
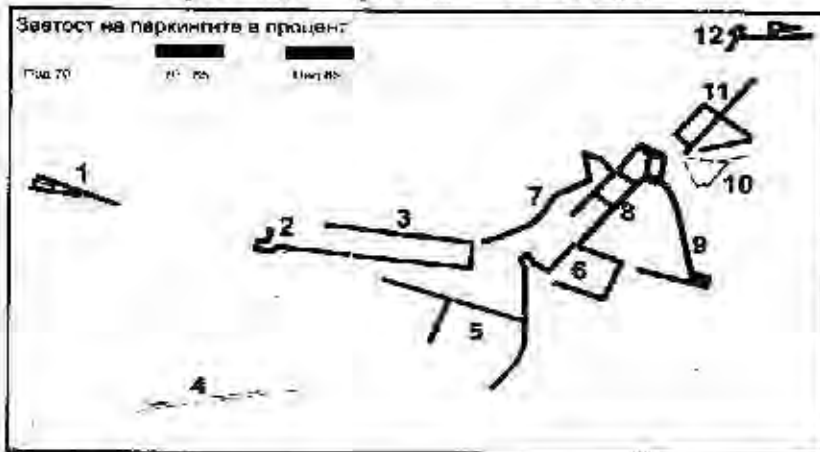


**БИЗНЕС ПРОГРАМА - Управление на „Организация на движението
паркинги и гаражи“ЕООД гр.Велико Търново**

Годишните прогнозни разходи за съответните дейности са както следва:

1. За поддръжка на зоните за кратковременно паркиране, дневните, денонощните и денонощно-охраняемите паркинги, звената "ППП ППС" и ПЗ ППС – хоризонтална и вертикална маркировка, подмяна знаци и табели, монтаж на сигнални колчета, пътна маркировка, горива и смазочни материали, резервни части за автомобилите, канцеларски материали, вода, ел. енергия, са в размер на 125 100 лв.
2. За външни услуги /данъци, такси, текущ ремонт, реклама, СОТ, Абонамент поддръжка касови апарати, абонамент счетоводна и ТРЗ програми, консултантски дейности/ - 68 400 лв.
3. За амортизации - 50 600 лв.,
4. За трудови възнаграждения - 421 800 лв.,
5. За осигуровки - 73 300 лв.
6. Други разходи - 10 500 лв.

Всичко предвиждани разходи - 749 700 лв.



От 01.04.2016 продължи дейността по обществената поръчка с предмет на дейност „ Контрол по реда и времетраенето на паркирането в „Зони за платено паркиране “. дейност по принудително задържане на неправилно паркирани ППС и принудителното им преместване , както и всички други дейности по обслужване на зоната и контрола на нейното функциониране, в т.ч. и дейност по продажба на талони за паркиране и други видове работи по изпълнение на ЗДВП и Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на ППС на територията на Община Велико Търново”.Към настоящия момент местата за паркиране и зоните за платено паркиране са 593/петстотин деведест и три/ ,разположени в 16 зони както следва:

ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО
ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ ЕООД
гр. Велико Търново, ул. „Д-р Ботев Светослав“ № 12
тел.: 02429405, 024240352, 024240470

0,50
ЛЕВА/BGN

000000

XX Серия X-2099

1. пл. "Славейков" и ул. "Ст. Стамболов" №50 - 55 бр. паркоместа;
2. ул. "Ст. Стамболов" № 54-66, пл. "Поборнически" и ул. "Независимост" №3 - 33 бр. паркоместа
3. "Майка България", ул. "Марно поле" №2-6, ул. "Цар Т. Светослав" №1-5 - 29 бр. паркоместа;
4. пл. "Марно поле" - 54 бр. паркоместа;
5. ул. "Марно поле- запад" от №14 до №26 и от №17 до №19 - 55 бр. паркоместа;
6. ул. "Цар Тодор Светослав" от № 5 до № 45 - 52 бр. паркоместа;
7. ул. "Х. Димитър " № 2-14, № 3-17, ул. "Ивайло" №2-6, ул. "Хр. Ботев" №9-15 - 45 бр. паркоместа
8. ул. "Хр. Ботев" - 31 бр. паркоместа.
9. ул. "Васил Левски" №6-10 и №1-15 - 31 бр. паркоместа;



ПРАВИЛА ЗА ПАРКИРАНЕ СЪЛЪН И ЗОНА
 Шестият паркинг е отбелязан чрез пътният знак на стрелата и е с целенасочен вход за четири дъги, в посока север. Установки на платен вход са само на входовете в дясно за четири дъги, дясно ляво, ляво ляво и ляво право. Забранява се паркиране в зоните за движение. Сметки за платен вход могат да бъдат издадени само на денонощия, а не на отбелязаните за цял ден и отбелязаните зони. За паркиране в зоните за гаражи, има табел за вход и стрелка за вход от зоната за движение.

REGULATIONS FOR PARKING IN ZONES
 The beginning of the parking zone is marked only by the sign of the respective field in four, namely, left, right, left.
 The ticket is issued in case of inadequate conditions: crossing of the boundaries, date, month, year field.
 The first 5 minutes of parking is unconditional. The ticket is valid for the maximum in a case of parking in the zone, which is on the outside. In case of parking change, the ticket will be valid for 20 minutes after the date of change change.



10. ул. "Р. Михайлов" №2-6, ул. "Независимост" №33 – 12 бр. паркоместа;

11. бул. "България" - 25 бр. Паркоместа ;

12. ул. "Л. Каравелов" ул. "А. Папайотов" кооп. пазар – 17 бр. паркоместа;

13. ул. "Стамболийски" до Стамболовия мост- 58 бр.

14. ул. "Л. Каравелов" от ул. "Н. Габровски" до ул. "Мармарлийско" - 19 бр.

15. ул. "Марно поле" до летен театър- ул. "Цар Самуил" - 54 бр.

16. ул. "Читалищна" - 23 бр.

Предвижда се увеличаване броя на паркоместата и зоните за платено паркиране през 2017 година ,както следва:

1. пл. "Искра " и ул. „Мармарлийска“ №1-11,2-12 – 49 бр. паркоместа ;

С това общият брой зони за платено паркиране ще стане – 19 бр. с обособени паркоместа в тях - 642 бр.

На „ОДШ“ ЕООД гр.Велико Търново са възложени за управление и поддръжка денонощно-охраняем паркинг на ул. „Крайбрежна“ за леки автомобили и автобуси, денонощно-охраняем паркинг на ул. „Краков“ № 3 , подземен гараж на ул. „Поп Харитон“ № 2 , дневен охраняем паркинг за принудително преместени неправилно паркирали автомобили в СВУ на ул. "Христо Ботев №19 .

На ДОП "Крайбрежна" ще се извърши озеленяване на площите и косене на тревата в и около паркинга. Наложително е изграждането на собствено водозахранване. Предстои освежаване на хоризонталната маркировка, поддръжане на вертикалната сигнализация, боядисване на бордюрите, почистване на тревните площи, писката

растителност и клоните, които пречат на автомобилите. Ежедневно ще се хигиенизират паркоместата. Ще продължи рекламирането в медиите на този паркинг и предмета на неговата дейност. Очакваният приход от денонощно-охраняем паркинг на ул. "Крайбрежна" е в размер на 45 500 лв.

Денонощно-охраняем паркинг на ул. "Краков" разполага с 82 бр. паркоместа. Същите се ползват от леки автомобили. Създават се условия за ежемесечното запълване на паркоместата, като се набират нови клиенти чрез раздаване на рекламни дипломи. Ще се извършва ежемесечен контрол на разходите за ток, вода и телефони. Ще се освежи

хоризонталната маркировка и номерацията на клетките, и ежедневно, както и досега ще се следи за хигиенизирането на паркоместата. Своевременно ще се почистват тревните площи в района на паркинга и писката растителност. На открития паркинг "Краков" разполагаш с 90 бр. паркоместа се предвижда хидроизолация на земната площ с цел предпазване на покритият паркинг от течове на вода през есенно-зимния сезон.

Очакваният приход е в размер 56 000 лв.



БИЗНЕС ПРОГРАМА - Управление на „Организация на движението паркинги и гаражи“ ЕООД гр. Велико Търново

В покрития денонощно-охраняем паркинг са обособени отделни помещения, които са отдадени под наем, както следва: 1. фризьорски салон, с наемна цена от 161,53 лв. Месечно; 2. сервиз за гуми, с наемна цена от 538,33 лв. Месечно; 3. „Фалкон-про“ ООД гр. В. Търново, с наемна цена 244,00 лв. месечно. С наемателите на тези помещения са сключени договори за наем за период от 3 години, които са анексирани с продължен срок.

Очакваният приход от наемите на помещенията е в размер на 11 400 лв., от които 5 700 лв. ще бъдат преведени на Община В. Търново, съгласно решение на Общински съвет Велико Търново.

Подземния гараж на ул. „Поп Харитон“ разполага с 21 бр. паркоместа, разположени на 2 нива. На входа на гаража е монтирана ролетна врата с дистанционно управление и всички лица, ползващи паркоместа в гаража разполагат с кнопка, чрез която отпада необходимостта от жива охрана. Ще се освежи хоризонталната маркировка и номерацията на клетките, и ежедневно, както и досега ще се следи за хигиенизирането на паркоместата.

Очакваният приход е в размер 5 040 лв.

Дневният паркинг за принудително преместени ИПС се намира в района на Старото военно училище и разполага с 24 бр. паркоместа. Там се оставят на отговорно пазене принудително преместените със специализирания автомобил неправилно паркирани ИПС. Предстои прокарване на водопровод и канализация, преасфалтиране на подхода от главния път към паркинга и пукнатини и вдлъбнатини по равната част на паркинга. Ще се освежи хоризонталната маркировка и ежедневно ще се следи за хигиенизирането на паркоместата. Своевременен ще се почистват тревните площи в района на паркинга и ниската растителност.

Очакваният приход е в размер 13 000 лв.

Съгласно сключени тристранни договори между Община Велико Търново, „ОДПГ“ ЕООД и ползвател са предоставени места извън зоните за платено паркиране за денонощни паркинги за ползване от гости на хотелите и клиенти на банки. Тази тенденция ще продължи и през 2017 година. Към момента функционират следните паркинги:

1. Денонощен паркинг на ул. „Ц. Церковски“ ДСК - 3 бр. парко места.
2. Денонощен паркинг на пл. „Славейков“ за нуждите на хотел „Рачев хотел Болярски“ - 5 бр. паркоместа;
3. Денонощен паркинг на пл. „Велчова завера“ за нуждите на хотел „Янтра-Шарлопов хотел“ - 16 бр. паркоместа;
4. Денонощен паркинг на ул. „Ст. Стамболов“ № 59-63 за нуждите на „ Аркус-Строй“ ЕАД 8 бр. паркоместа;
5. Денонощен паркинг на ул. „Н. Пиколо“ за нуждите на къща за гости „Лъки“ 2 бр. паркоместа;
6. Денонощен паркинг на ул. „Васил Левски“ 13 за нуждите на „Уникредит Булбанк“ АД - 4 бр. паркоместа;
7. Денонощен паркинг на ул. „Л. Каравелов“ 40 за нуждите на „Модеа- К“ ЕООД х-л „Аквая“ - 2 бр. паркоместа.

Очаквания приход е 28 000 лева .





Дейността по преместване на неправилно паркирани ППС ще бъде организирана по същия начин – работното време на служителите от звеното ще съответствува на работното време на зоните за кратковременно паркиране и ще бъде адекватно на светлата част от денонощието, с цел обхващане на повече часове от деня за работа. Сформирани са два екипа, които работят на 2 смени по 12 часа с месечен график и участват в полицейски акции, оказвайки съдействие със специализирания автомобил за преместване на неправилно паркирани ППС. Специализираният автомобил МАП16240 за преместване на неправилно паркирани ППС се поддържа постоянно в пълна изправност и естетичен вид. Провежда му се ежеседмична профилактика и преглед за техническата изправност на повдигащото устройство. Два пъти годишно се извършва профилактичен ремонт и технически преглед на камиона, крановото устройство и на

текстилните ленти /колани/, и се издава сертификат за изправност за 6 месеца от „Хидроникс“ ООД гр. Казанлък. През м.ноември 2014г. дружеството закупи чисто нов репатриращ товарен автомобил ИВЕКО „Дейли“ с което се подобри качеството и ефективността на звеното по преместване на неправилно паркирани ППС.

Очакваният приход от дейността по преместване на неправилно паркираните ППС е в размер на 153 000 лв.

Дейността по принудително задържане на ППС ще бъде организирана в съответствие с работното време на зоните за платено паркиране. С увеличаване на зоните за платено паркиране бе сформирани втори екипи по принудително задържане на нередовни автомобили, като бяха закупени два лекотоварни автомобила тип пикап един нов и един употребяван с което двойно се повиши ефективността от контрола по паркирането.



Очакваният приход от дейността по ПЗ на неправилно паркираните ППС е в размер на 111 000 лв.

Необходимо е въвеждане и монтиране на паркинг автомати в по интензивните зони за платено паркиране с цел удобство и улесняване желаещи за самотаксуване.



Във връзка с сключаване на договор с община Велико Търново с предмет : *„Направа на хоризонтална маркировка и направа и поддръжка на вертикална сигнализация на пътно-транспортната мрежа и дейност по организация на движението на територията на община Велико Търново“* дружеството придоби удостоверение №-II – TV004657 от Камарата на строителите в България и е вписано в ЦЕНТРАЛНИЯ ПРОФЕСИОНАЛЕН РЕГИСТЪР НА СТРОИТЕЛЯ с решение №0940/21.07.2016г. Необходимо е подновяване на и закупуване на нови машини за направа на пътна маркировка, ел генератор, пробивни машини и заваръчен агрегат, с помощта на които работниците и служителите да извършват и развиват дейността на дружеството.



При тази дейност очаквания приход е в размер на 83 000 лева.



РЕСУРСНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ДЕЙНОСТТА

- Машини, съоръжения, програмни продукти

- Човешки ресурси

В търговското дружество работят специалисти с висше инженерно, висше икономическо, средно специално техническо, средно общообразователно.

Дружеството ще работи със съществуващите ДМА, като е необходимо:

1. Закупуване на втори специализиран автомобил за преместване на неправилно паркирани ППС – тип „паяк“ поради тотално амортизиране на старият автомобил тип „Паяк“.
2. Ел. генератор за дневните платени паркинги и пътна сигнализация.
3. Компютърни конфигурации и периферни устройства.

за подобряване на счетоводното отчитане, поддържането на необходимите за дейността регистри:

- Регистър доставчици;
- Регистър производители;
- Регистър конкурентни фирми, продукти, цени, доставки;
- Регистър клиенти.

Ще се ползват при извършване на маркетинга на пазара рекламата на дейността на търговското дружество.

ИНФОРМАЦИОННО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ

Информационното обезпечаване в дружеството е на прагматично равнище предвид необходимостта от своевременно актуална и изпреварваща информация необходима за дейността му.

За осигуряване информационното обезпечаване е необходимо да се разработи цялостен пакет от мерки, действия и процедури насочени към:

- разширяване на източниците за информация;
- увеличаване на контактите и кръговете потенциални възложители;
- своевременното снабдяване с нова променена база нормативни документи и справочна литература;
- продължаване и разширено обучение на персонала – участия в семинари и специализирани браншови и отраслови срещи;
- навременно получаване решенията на Великотърновски общински съвет.

Адекватното управление на паркирането изисква наличие на значителна по обем и актуалност изходна информация, както и оперативна ежедневна такава. Поради тази причина всичко, свързано с управлението на Дружеството следва да се агрегира и представи по определен начин от единна информационна система, която да събира и дава информация и справки за:

- Справки за евакуирани автомобили;
- Справки за „ласкобени“ автомобили;
- Справка за брой продадени талони по вид и контролър за ден, седмица, месец;
- Справка за получените в системата електронни съобщения (SMS);
- Средна заетост на „Зони за платено паркиране“;
- Натовареност на контролърите;
- Справки за ползване на системата
- Други на базата, на които да се взимат адекватни управленски решения.



ПАЗАРНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ

Необходимото пазарно обезпечаване на дружеството за изпълнение на основния предмет на дейност се осъществява в средата на променена нормативна база в резултат на цялостната законодателна, обществена, икономическа, социална и политическа промяна в страната.

Появането на дружеството в тази нова за него конкурентна среда изисква от управлението му промяна в политиката на пазарното му обезпечаване, реалното определяне и продължаващо утвърждаване на мястото му на пазара. Анализирайки бизнес средата, стопанската конюнктура в извършването на контрол по реда и времетраенето на паркирането в зоните за кратковременно паркиране, дейност по принудително задържане на неправилно паркирани ППС и принудителното им преместване, както и всички други дейности по обслужване на зоните и контрола на тяхното функциониране, в т.ч. и дейност по продажба на талони за паркиране и таксуване, чрез паркинг-автомати и други видове работи по изпълнение на ЗДВП и Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на ППС на територията на Община Велико Търново, състоянието на „местния пазар“ и достигнатото договорно обезпечаване е необходимо да разработи допълнителна програма, включваща конкретни действия и мерки насочени към: разширяване пазара на дружеството, развитие на взаимоотношенията с традиционните възложители, разширяване кръга на възможните потребители на услугите, насочване към нови категории потребители – големи корпоративни клиенти, банкови институции, бенефициенти по програми на фондовете на ЕС, неправителствени организации, различни регионални и други сдружения, продължаване разширяването на територията на действие на дружеството в Община Велико Търново.

1. Договор с Община В.Търново от 01.12.2010 с предмет „Контрол по реда и времетраенето на паркирането в „Синя зона“, дейност по принудително задържане на неправилно паркирани ППС и принудителното им преместване, както и всички други дейности по обслужване на зоната и контрола на нейното функциониране, в т.ч. и дейност по продажба на талони за паркиране и таксуване чрез паркинг-автомати и други видове работи по изпълнение на Закона за движението по пътищата (ЗДВП) и Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на ППС на територията на Община Велико Търново“.

2. Договор с Община В.Търново от 01.12.2010 с предмет „Управление и поддръжка на паркингите, съгласно глава II раздел IV от Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на ППС на територията на гр.В.Търново и осъществяване на контрол по реда и времетраенето на паркирането в границите на паркингите“.

3. Договор с Община В.Търново от 01.09.2016г. с предмет „Направа на хоризонтална маркировка и направа и поддръжка на вертикална сигнализация на пътно-транспортната мрежа и дейности по организация на движението на територията на Община Велико Търново.“

4. Договори за отдадени под наем помещения с:

- „Фалкон Про“ ООД гр.В.Търново
- ЕТ „Гумсервиз“ – Т.Костадинов В.Търново
- „Аглия М“ В.търново

№ по ред	обект	площ (кв.м.)	Наемател	наемна цена за 1 кв.м. (лв.)	Дължим месечен наем за обект(лв.)	Дължим наем от наемателя за период(лв.)
1	Краков	26.921	Аглия М	6,000	161,53	1938,36
2	Краков	146.019	Гумсервиз	3,634	535,33	6459,96
3	Краков	81.51	Фалкол Про	2,993	244,00	2928,00
Общо		3054.66		12.677	943,86	11326,32

5. Договори за ползване на паркомясто в подземен гараж на ул. "Поп Харитон" – 21 бр.

6. Договори за ползване на паркомясто в гараж на Ул. "Краков" – 58 бр.

7. Договори за ползване на паркоместа в ДОП "Крайбрежна" – 2 бр.

ПРОДУКТ „ПРЕДПЛАТЕНИ КАРТИ“

Високотехнологичният продукт „Предплатени карти“ е предназначен за реализация на различни предплатени услуги и представлява цялостна система за управление на микроразплащания, която позволява бързо, безконтактно и лесно заплащане на услугите с помощта на смарт карти. Използваните модерни технологии дават възможност за бързо и лесно разширяване на системата, осигуряват неприкосновеността на личната информация и улесняват ползването на предплатените услуги от крайния потребител.

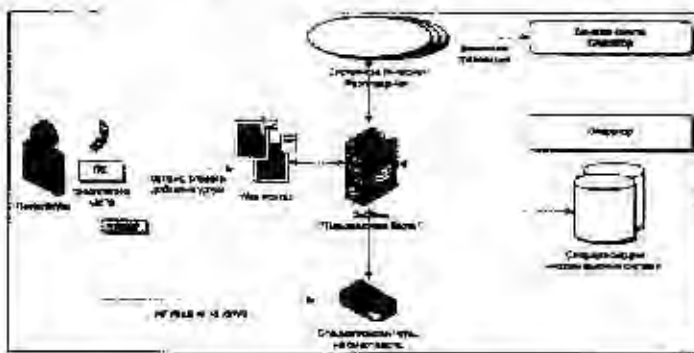
Използване на предплатената карта от крайния потребител

За да използва поддържаните от продукта предплатени услуги, потребителят трябва да разполага със специална смарт карта, която може да закупи от гише на разпространител, от оператор на предплатени услуги или от web портала на системата за предплатени карти. При предплатени услуги, свързани с паркиране, вместо смарт картата потребителят използва получения с нея идентификационен стикер, който трябва да залепи на предното стъкло на автомобила. В другите случаи, потребителят заплаща използването на предплатените услуги със своята смарт карта.

Потребителят може да презареди електронния портфейл в своята картата:

- по банков път, като в основание за превода посочи отпечатания върху картата номер
- през Web портал чрез системите за електронни разплащания eBg.bg, PayPal, Google Checkout

При зареждане на портфейла по банков път или чрез системи за интернет разплащания, паричната сума се превежда по сметка на оператора на предплатени услуги, а продуктът „Предплатени карти“ съхранява и управлява наличността в електронния портфейл на клиента.



Технически характеристики на продукта

Продуктът включва следните базови софтуерни модули:

- модул за управление на потребителски интерфейси
- интерфейс за описание и дефиниране на услуги
- модул за управление и мониторинг на услуги
- модул за интеграция с външни системи
- справочен модул

- модул за управление от оператори и задаване на права на достъп
- web портал, позволяващ на потребителите да управляват своя електронен портфейл, да се абонират за допълнителни услуги, да зареждат електронния си портфейл през системи за електронни разплащания и SMS. Web порталът може да работи както автономно, така и да се вгражда в съществуващи публични web, например сайта на Общината и/или ОДПГ.

Предимства

- Модулната архитектура на системата позволява лесно и бързо добавяне на нови услуги и интеграция със съществуващи системи



Допълнителни услуги могат да бъдат разработени отделно и интегрирани в системата на по-късен етап

Освен софтуерната част, системата използва модерна технология за смарт карти. Смарт картата и идентификационния стикер служат за идентификация на потребителя и съдържат базова информация за активираните услуги.

Контрол на паркирането

Контрольорите на ОДПГ извършват проверка на маркираните със стикери автомобили посредством PDA. PDA поддържа автоматична online връзка със Сървъра на системата за предплатени карти за паркиране. На сървъра се поддържа актуална информация за валидността на всички издадени карти за предплатено паркиране.



**Силни и слаби страни, възможности и ограничения пред
развитието на дейността на дружеството „Организация на
движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО**



SWOT АНАЛИЗ

Основвайки се на направения до тук анализ и отчитайки досегашната дейност на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО „ може да се направи едно систематизиране на силните и слабите страни, възможностите и заплахите пред развитието дейността на дружеството. Това е направено в табличен вид и отделните елементи на тези категории са оценени по десето балната система и са експертни на база статистически данни и динамика на тенденциите в основните структурно-определящи направления на икономическо и финансово развитие на дружеството.

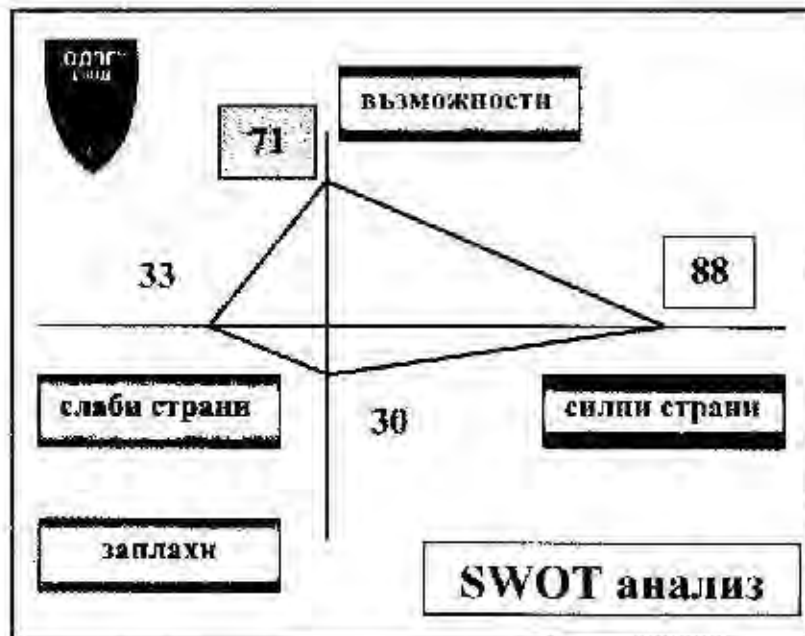
SWOT анализ

СИЛНИ СТРАНИ		БАЛНА ОЦЕНКА
1	Собствени производствени площи	8
2	Собствени закрити леноносни паркинги	10
3	Собствени складови площи	10
4	Възможност за товаро-разтовални операции	9
5	Възможност за охрана	8
6	Изградена инфраструктура	9
7	Възможност за репатриране на автомобили	10
8	Възможност за обслужване на нови буферни места за паркиране в подходите към гр. Велико Търново	8
9	Увеличен туристически поток	7
10	Възможност за работа по електронна обработка на дейността по инкасиране на ползването на паркоместата.	9
11	Възможност за увеличаване на паркоместата	7
12	Необходимост от паркиране на територията на гр. Велико Търново	7
СРЕДНА ОЦЕНКА		88
СЛАБИ СТРАНИ		БАЛНА ОЦЕНКА
1	Липса на подходяща реклама	9
2	Недоразвита и реализирана маркетингова стратегия	6
3	Липса на допълнителен автомобил за репатриране	10
4	Предлагане на еднопътни с конкуренцията стоки	8
СРЕДНА ОЦЕНКА		33
ВЪЗМОЖНОСТИ		БАЛНА ОЦЕНКА
1	Използване на нови форми в търговията услуги: буферни платени паркинги, временни платени паркинги при провеждане на мероприятия на територията на града и Общината	9
2	Собствена комуникационна система	7
3	Привличане на потенциални партньори - големи хотели и организатори на фестивали, конгреси, спортни и други мероприятия	9
4	Доставка и монтаж по потребителите на антипаркинг устройства	7
5	Доставка на клиент на автомобил за репатриране	10
6	Предстояща реализация на проекти и програми на ЕС	6
6	Счетоводна политика	6
8	Увеличаване вида услуги	8
9	Дизайнерски проект за визията на рекламните носители и указателни табели	9



**БИЗНЕС ПРОГРАМА - Управление на „Организация на движението
паркинги и гаражи“ ЕООД гр. Велико Търново**

	СРЕДНА ОЦЕНКА	71
	ЗАПЛАХИ	БАЛНА ОЦЕНКА
1	Увеличаване на броя на автомобилите местоприбиваващи постоянно в гр. Велико Търново	7
2	Увеличаване на броя на автомобилите временно прибиваващи в гр. Велико Търново	6
3	Свиване пазара-намалено работно време	8
4	Намаляване обема на инвестиции	9
	СРЕДНА ОЦЕНКА	30

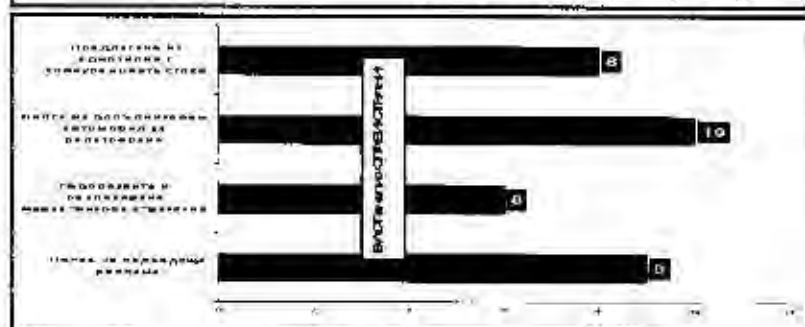
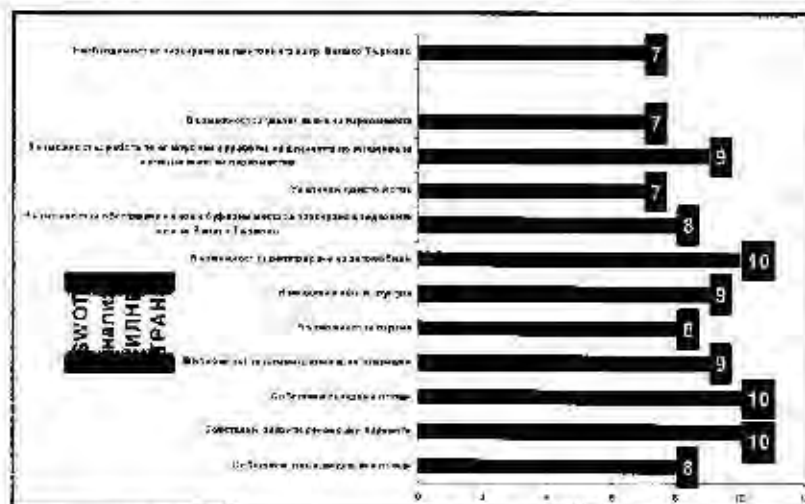


„Силните страни“ и „Възможности“ са положителни и клонят към „пак“, а „Слабите страни“ и „Заплахите“ са отрицателни и в пъти с по малки стойности.

От направения SWOT анализ на дейността на дружеството и при неговото графично изобразяване се вижда, че дружеството попада в квадранти 1 и 2, които характеризират едно добро стратегическо позициониране. SWOT анализа позволява да се формулират целите на дейността, като се използват максимално възможностите и силните страни при бъдещо развитие, като по този начин се ограничат заплахите и намали влиянието на слабите страни.

Положителните фактори които влияят за развитието на дейността на дружеството са изградената инфраструктура, производствена площ приспособена за технологичните възможности на търговското дружество, обемните площи за паркиране и подходите към тях, необходимите комуникации и обучен персонал.

Като отрицания на досегашната дейност са липсата на недостатъчен действителен маркетинг, актуална въздействаща реклама, иновации и гъвкавост в условията на променящия се пазар.





**ОСНОВНИ ЦЕЛИ на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО
ТЪРНОВО за ПЕРИОДА 2017- 2019 години.**

- У У Постигане на печалба от дейността на Дружеството.
- У У Утвърждаване мястото на дружеството на пазара.
- У У Пазарно обезпечаване дейността на Дружеството.
- У У Увеличаване на приходите от дейността.
- У У Разработване на действащи договори и схеми на отдаване под наем на ДМА –
недвижима собственост на дружеството.
- У У Финансов мениджмънт.
- У У Фирмено представителство на услуги.
- У У Разширяване кръга на възможни потребители на услуги на дружеството.
- У У Утвърждаването счетоводна политика на дружеството.
- У У Обезпечаване събирането на краткосрочните Вземания.
- У У Развитие и изпълнение на Маркетингова Програма.
- У У Агресивна и резултатна рекламна политика.



**ПРЕГЛЕД НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ РЕЗУЛТАТИ ЗА ПОСЛЕДНИТЕ
ГОДИНИ на „Организация на движението, паркинги и гаражи” ЕООД
гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

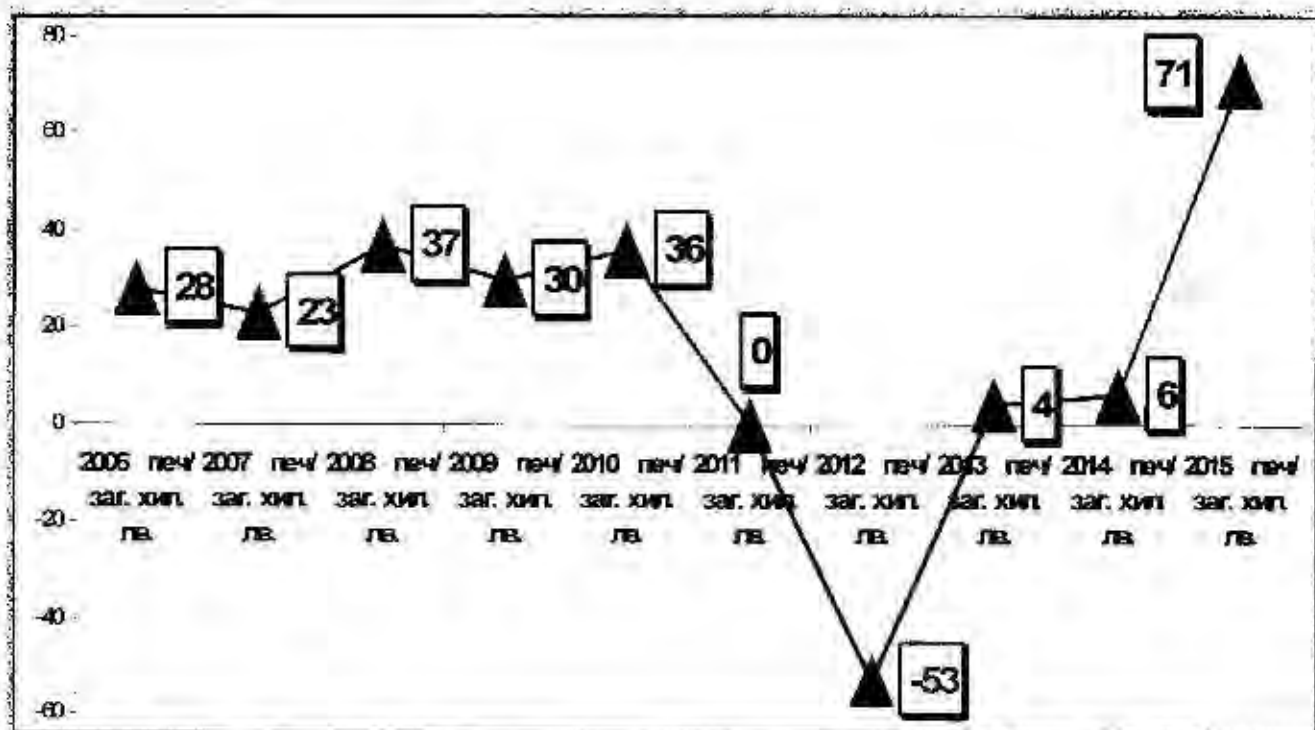


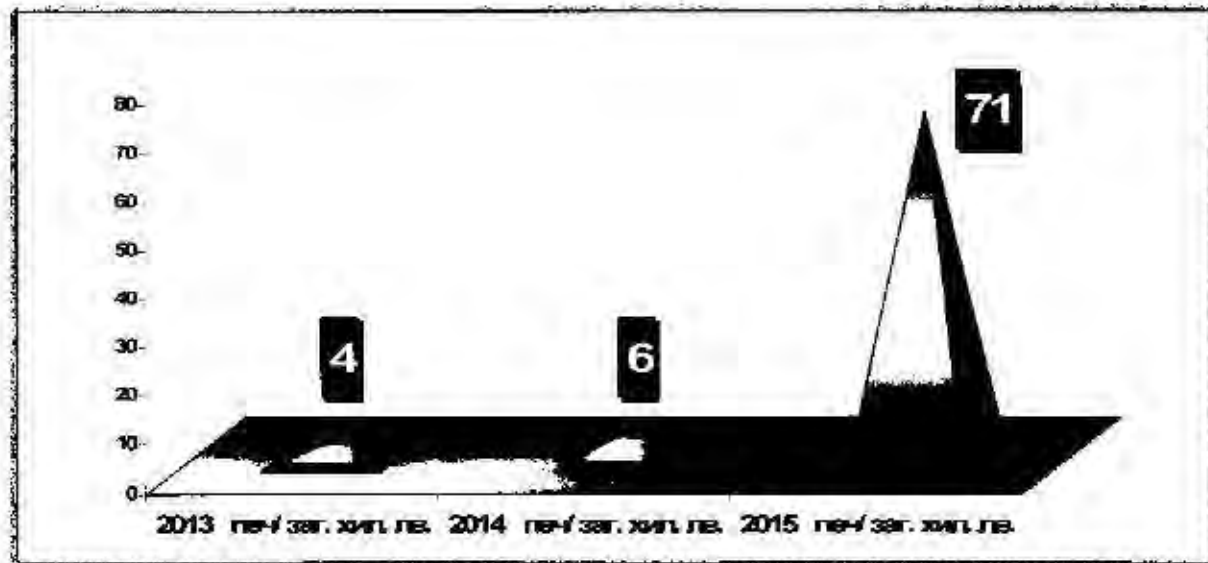
2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 и 2015г.
ПОКАЗАТЕЛИ на ТЪРГОВСКОТО ДРУЖЕСТВО – „ОДП” ЕООД

Наименование на ТЪРГОВСКОТО ДРУЖЕСТВО	2006 прих. хил. лв.	2007 прих. хил. лв.	2008 прих. хил. лв.	2009 прих. хил. лв.	2010 прих. хил. лв.	2011 прих. хил. лв.	2012 прих. хил. лв.	2013 прих. хил. лв.	2014 прих. хил. лв.	2015 прих. хил. лв.
“ОДП” ЕООД	351	388	583	471	516	1 083	819	763	913	936

Наименование на ТЪРГОВСКОТО ДРУЖЕСТВО	2006 разх. хил. лв.	2007 разх. хил. лв.	2008 разх. хил. лв.	2009 разх. хил. лв.	2010 разх. хил. лв.	2011 разх. хил. лв.	2012 разх. хил. лв.	2013 разх. хил. лв.	2014 разх. хил. лв.	2015 разх. хил. лв.
“ОДП” ЕООД	323	375	486	441	474	1 063	872	799	897	896

Наименование на ТЪРГОВСКОТО ДРУЖЕСТВО	2006 печ/ заг. хил. лв	2007 печ/ заг. хил. лв	2008 печ/ заг. хил. лв	2009 печ/ заг. хил. лв	2010 печ/ заг. хил. лв	2011 печ/ заг. хил. лв	2012 печ/ заг. хил. лв	2013 печ/ заг. хил. лв	2014 печ/ заг. хил. лв	2015 печ/ заг. хил. лв
“ОДП” ЕООД	28	23	37	30	36	0	-53	4	6	71







СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА
на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД
гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО за **2016** ГОДИНА



Счетоводството на дружеството се осъществява на основата на документална обосноваемост на стопанските операции и факти, при спазване на основните счетоводни принципи, визирани в чл. 4 от ЗС, действащо предприятие, текущо начисляване, съпоставимост между приходи и разходи и предимство на съдържание пред форма.

Счетоводната политика е разработена в съответствие със ЗС и СС за финансови отчети за малки и средни предприятия, които са основна счетоводна база, изискванията на българското законодателство, данъчно и търговско законодателство.

Активите се класифицират като такива, ако се установими нефинансови ресурси, придобити и контролирани от дружеството и се очаква да бъдат използвани през повече от един отчетен период. Амортизируемите ДА се амортизират, като са прилагани следните методи на амортизация по видове активи:

1. Сгради – линеен метод.
2. Подобрения земя – линеен метод.
3. Машини, оборудване – линеен метод.
4. Транспортни средства – линеен метод.
5. Стопански инвентар – линеен метод.
6. Друга ДА – линеен метод.
7. Дълготрайни нематериални активи – линеен метод.

ДМА, придобити чрез покупка се оценяват първоначално по цена на придобиване.

Възприетият стойностен праг на същественост, под който материалните активи, независимо, че са с дългосрочен характер, се отчитат като текуш разход при придобиването им е 700 лв.

След първоначално признаване като актив, всеки ДМА се отчита по цена на придобиване. Последващите разходи за ДМА и ПДА, които отговарят на изискванията за подобрения се отразяват, като балансовата стойност се увеличава с направените последващи разходи /СС 16 чл.6 т.2/. Дружеството начислява амортизации на сгради 4%, подобрения земя 10%, оборудване и произв. машини 15%, транспортни 15%, компютърна техника и прогр.продукти 20% и всички останали амортизируеми ДА 15% ; ДМА I категория сгради 4%, II категория машини , производствено оборудване , апаратура 30%; III категория транспортни средства, без автомобили ;покритие на пътища и на самолетни писти 10% ; IV категория – компютри ,периферни устройства за тях , софтуер и право на ползване на софтуер ,мобилни телефони 50% ; V категория автомобили 25% ; VI категория – данъчни дълготрайни материални и нематериални активи , за които има ограничен срок на ползване съгласно договорни отношения или законово задължение – годишната норма не може да превишава 331/3 ; и VII категория – всички останали амортизируеми активи 15 %.

В края на отчетния период ДМА и ДНА се проверяват за обезценка.

ДМА се отписват при продажба или когато окончателно бъдат извадени от употреба и не се очакват никакви други икономически ползи.

За спазване възприетия праг на същественост 700 лв.

Дружеството класифицира активите като дълготрайни нематериални активи, ако са установими нефинансови ресурси, придобити и контролирани и за които се очаква да бъдат използвани през повече от един отчетен период.

Придобити чрез покупка ДНМА се оценяват първоначално по цена на придобиване.

Възприетите методи за амортизация по класове сходни активи са:



1. Програмни продукти – лисен метод.

2. Други ДНМА – лисен метод.

В края на отчетния период се извършва проверка за обезценка.

Описват се по балансова стойност при окончателно извеждане от употреба – продажба, бракуване.

Методите за амортизация на амортизируемите ДА, прилагани през 2013г. ще бъдат същите като прилаганите през 2012г.

Прави се инвентаризация на ДМА и ДНМА на всеки две години.

Материалите се оценяват по метода на средно претеглена стойност.

При първоначално възникване вземанията се оценяват по историческата им стойност, в съответствие с приложимите СС.

Паричните средства се оценяват по тяхната номинална стойност.

Отчетът за паричния поток е изготвен по прекия метод, въз основа информацията на счетоводните регистри.

Извършените разходи, които не са свързани с получаване на приходи през отчетния период, се отчитат като разходи за бъдещи периоди. Разсрочени разходи, свързани с обичайната дейност, възникват от разходи за застраховки и абонамент.

В задбалансовите сметки са включени материали в т.ч. обозначителни табели, знаци, колчета и др.

Остатъчната стойност на активите на дружеството, след приспадане на всичките му пасиви е собственият капитал, оценен по историческа цена. Разделя се на следните класове:

1. Основен капитал – към 01.01.2013 г. брой на регистрираните дялове е 15 828. Номиналната стойност на един дял е 10 лв.

Финансовият резултат е крайният икономически резултат от осъществяване дейността за периода. Представя се в баланса, след данъците в нетен размер.

Пасивите при първоначално възникване се оценяват по историческата им стойност или друга стойност, в съответствие с приложимите СС. Дружеството класифицира пасивите като краткосрочни, със срок на погасяване 12 месеца, след датата на баланса и дългосрочни всички останали.

Подаващите се суми за компенсируеми отпуски на персонала се отчитат като задължение и като разход, свързан с краткосрочни доходи на персонала.

В счетоводния баланс данъчните пасиви се представят отделно от другите пасиви (към доставчици, клиенти, персонал и др. кредитори).

Получени суми, които не се отнасят за отчетния период се третираат като приходи за бъдещи периоди. Преотстъпеният дивидент от Общината да се отчита като финансирането на ДА. Приходите от финансирането се признават в размер на годишната счетоводна амортизация на съответния ДА.

Възприет е приходният подход – системно се признава за приход през периодите, необходими за съпоставянето им със съответните разходи за чистото компенсиране са предназначени. Дружеството има договори с РДВР В. Търново, „Тетра 04“ ООД гр. В. Търново, Вивакон АД София, „Медияр“ ЕООД, „Импас - РТ ЕООД гр. В. Търново.



В задбалансовата част се водят месечното движение на материалите от складовото стопанство, включително обозначителните табели, изписани талони за зоните за кратковременен престой и други.

Приходите включват brutния поток от икономически ползи, създаден в хода на обичайната дейност през отчетния период. Същите са формирани от продажби на услуги след фактурирането им на клиенти. Те са по групи:

1. Зони за платено паркиране.
2. Денонощно-охраняеми паркинги.
3. Преместване на неправилно паркирани ППС.
4. Принудително задържане в зони.
5. Абонамент "Подземен гараж"
6. Абонамент "Хотели".
7. Паркинг "Крайбрежна"
8. Наеми

Други приходи от дейността са плащания на телефонни разговори от служебни телефони над определения от управителя на дружеството лимит, както и такси по банков разплащания.

Разходите се признават в ОИР, когато възникне достоверно оценимо намаляване на икономическата изгода, свързана с намаляване на актив или с нарастване на пасив. Същите се признават незабавно в случай, че не се очаква бъдеща икономическа изгода.

Разходите за обичайната дейност включват разходи, отчетени по икономически елементи, суми с корективен характер и други финансови разходи. Те са разделени по видове дейности:

1. Зони за платено паркиране.
2. Денонощно-охраняеми паркинги.
3. Преместване на неправилно паркирани ППС.
4. Принудително задържане в зони
5. Подземен гараж
6. Паркинг "Хотели".
7. Паркинг "Крайбрежна"
8. Наеми.

и по статии:

1. Горива.
2. Материали.
3. Амортизации.
4. Ел. енергия.
5. Заплати.
6. Отпуски за тази и предходна година.
7. Командировки.
8. Социални и представителни разходи.
9. Плащания по договори.
10. Данъци.
11. Външни услуги.
12. Телефонни разговори.
13. Вода.
14. Други.

Признаването на текущите данъчни разходи се извършва чрез включването им в групата на разходите за отчетния период, с които се намалява счетоводната печалба.

Данъчната ставка, валидна към датата на годишния финансов отчет се прилага към облагаемата печалба.



Счетоводството на дружеството се организира като се използват синтетични и аналитични сметки, в съответствие с разработен индивидуален сметкоплан. При записване по сметките се прилага принципа на двустранно счетоводно записване.

Документирането на стопанските операции се осъществява при спазване разпоредбите на ЗС. Счетоводните документи и документооборотът на дружеството се регламентират в отделно разработена система на документооборота /правилник/.

Представя вярно и честно имуществено и финансово състояние на дружеството, отчетения финансов резултат, промените в собствения капитал и паричните потоци. Съставя се след инвентаризацията на активите и пасивите по реда на глава V от ЗС.

Счетоводният баланс се съставя в двустранна форма. Активите, пасивите и собственият капитал се представят по балансова стойност. Активите и пасивите не се компенсират, освен ако това е регламентирано по нормативен ред. Представянето на класификацията на статите в счетоводния баланс и останалите елементи на финансовия отчет се запазва през следващи периоди, освен ако е настъпила значителна промяна в действителността или е паложена промяна с нормативен акт.

Отчетът за приходите и разходите се съставя в двустранна форма за всеки месец, с нагрупуване от началото на годината. Те не се компенсират, с изключение на случаите, когато това се изисква от счетоводен стандарт или когато се осигурява чрез компенсация, по-точно отразяване дейността на дружеството. Той съдържа финансовия резултат за отчетния период, който съответствува на посочения в баланса.

Представя състоянието в началото и края на периода и настъпилите промени в елементите на капитала. Цялостното изменение на капитала представя общата печалба, генерирана от дейността през периода.

Съставя се в съответствие с приложение № 1 към СС 7 / отчети за парични потоци/. По прекия метод отразява главните категории брутни парични постъпления и плащания. Извънредните статии, дивиденди и други плащания се категоризират в три направления, в зависимост от всеки конкретен случай.

Счетоводната политика влиза в сила от 01.01.2017г.



ПРОГРАМА ЗА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ РЕЗУЛТАТИ на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО през 2017, 2018 и 2019 години.



Направения преглед на постигнатите основни икономически показатели на „Организация на движението, паркинги и гаражи“ ЕООД гр.ВЕЛИКО ТЪРНОВО за последните десет години 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011г. и 2012г. показва общата тенденция на неравномерното им завишаване, като движението им в посока на увеличение или намаление по скоро съответства на конюнктурата на пазара през съответната година, както и на упражнения мениджмънт на търговското дружество. Анализът на дейността за този период и постигнатите резултати показва едно неравномерно планиране на приходите, на разходите – с темп на годишен - промяна частично намаление и на печалбата от загуба за 2012г. -53хил.лв. и прогнозирана печалба за 2013г. от 10 хил.лв.

Постигнатите резултати обаче показват една неравномерност по години и циклично годишно редуване на по голямо с по малко увеличение на постигнатите показатели.

ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ	2017г. /ХИЛ.ЛВ./	2018г. /ХИЛ.ЛВ./	2019г. /ХИЛ.ЛВ./
Приходи	793	818	853
Разходи	750	774	809
Печалба/Загуба	43	44	44

2017г.

	Сметка						Зем. 642 Бр.	ПЗ ППС	ПНП ППС	Аванси- страни	Маркетинг по ст. за да е рр. по мес.	Итали	ОБЩО
	Криво 173 Бр.	Наказателн 24 Бр.	Съдебн. востан. 78 Бр.	Поп. Харисти 21 Бр.	Крайбрежна 5447 Бр.	Хотели 48 Бр.							
Приход	30000.00	13000.00	20000.00	8000.00	40000.00	20000.00	20000.00	11000.00	10000.00		63000.00	8700.00	70100.00
Разход													
601- материалн	4800.00	1000.00	1500.00	2000.00	1500.00	2000.00	17000.00	7000.00	4300.00	15000.00	28000.00		125100.00
602-вн. работн	4000.00	1500.00	3500.00	1500.00	1500.00	0.00	12000.00	4000.00	9000.00	24000.00	5000.00		68400.00
603- амортизация	2500.00	1000.00	6000.00	500.00	4000.00	0.00	6000.00	10000.00	11000.00	6500.00	5000.00		50600.00
604-заплата	30000.00	7500.00	0.00	0.00	11000.00	0.00	150000.00	50000.00	67000.00	65000.00	33000.00		427800.00
605- осигуряван	5500.00	1200.00	0.00	0.00	4000.00	0.00	27000.00	6500.00	17000.00	12000.00	5000.00		73300.00
609-др. Р-ли	3000.00	0.00	0.00	0.00	1000.00	0.00	2000.00		700.00	2000.00	3000.00		10500.00
Разход	50800.00	12700.00	11000.00	4000.00	40000.00	2000.00	264000.00	82000.00	102000.00	124000.00	79000.00		707700.00
Резултат	5200.00	1000.00	21000.00	1000.00	200.00	20000.00	42000.00	47000.00	10700.00	-124000.00	3400.00	8700.00	43400.00

2018г.

	Сметка						Зем. 642 Бр.	ПЗ ППС	ПНП ППС	Аванси- страни	Маркетинг по ст. за да е рр. по мес.	Итали	ОБЩО
	Криво 173 Бр.	Наказателн 24 Бр.	Съдебн. востан. 78 Бр.	Поп. Харисти 21 Бр.	Крайбрежна 5447 Бр.	Хотели 48 Бр.							
Приход	30000.00	13000.00	20000.00	8000.00	40000.00	20000.00	20000.00	11000.00	10000.00		63000.00	8700.00	70100.00
Разход													
601- материалн	4800.00	1000.00	1500.00	2000.00	1500.00	2000.00	17000.00	7000.00	4300.00	15000.00	28000.00		125100.00
602-вн. работн	4000.00	1500.00	3500.00	1500.00	1500.00	0.00	12000.00	4000.00	9000.00	24000.00	5000.00		68400.00
603- амортизация	2500.00	1000.00	6000.00	500.00	4000.00	0.00	6000.00	10000.00	11000.00	6500.00	5000.00		50600.00
604-заплата	30000.00	7500.00	0.00	0.00	11000.00	0.00	150000.00	50000.00	67000.00	65000.00	33000.00		427800.00
605- осигуряван	5500.00	1200.00	0.00	0.00	4000.00	0.00	27000.00	6500.00	17000.00	12000.00	5000.00		73300.00
609-др. Р-ли	3000.00	0.00	0.00	0.00	1000.00	0.00	2000.00		700.00	2000.00	3000.00		10500.00
Разход	50800.00	12700.00	11000.00	4000.00	40000.00	2000.00	264000.00	82000.00	102000.00	124000.00	79000.00		707700.00
Резултат	5200.00	1000.00	21000.00	1000.00	200.00	20000.00	42000.00	47000.00	10700.00	-124000.00	3400.00	8700.00	43400.00



**БИЗНЕС ПРОГРАМА - Управление на „Организация на движението
паркинги и гаражи“ ЕООД гр. Велико Търново**

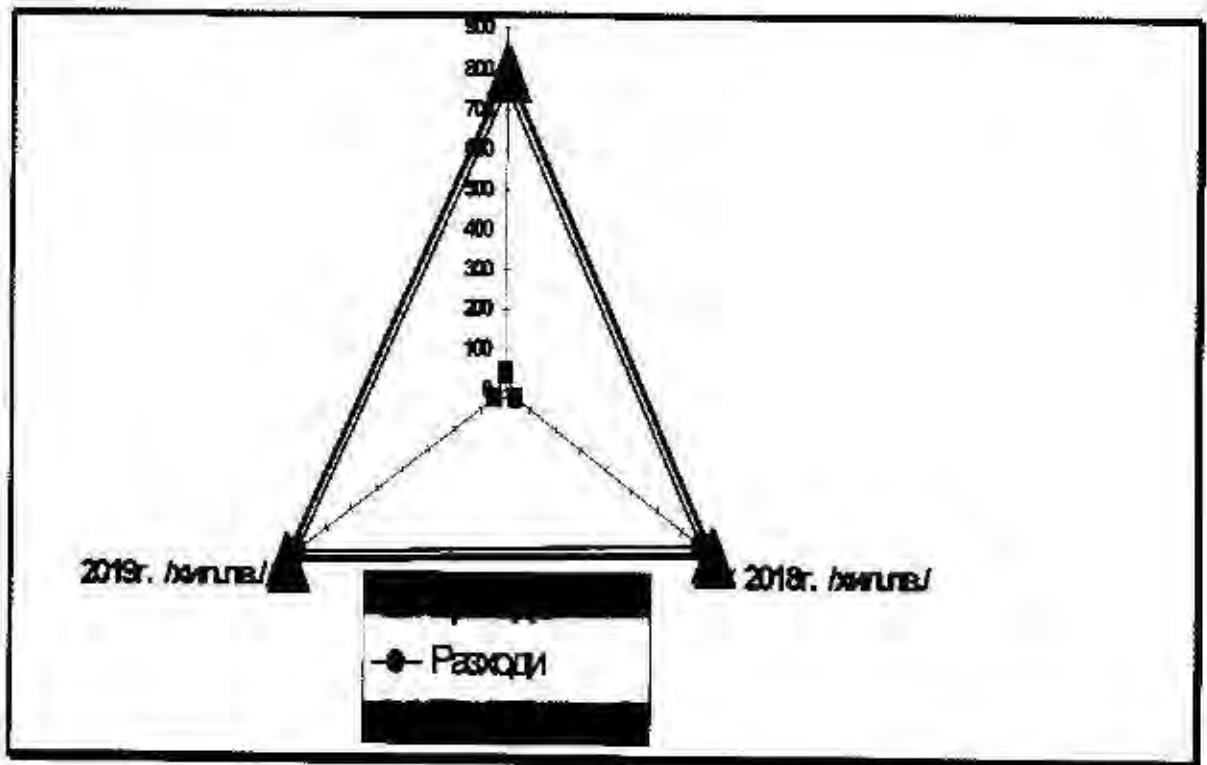
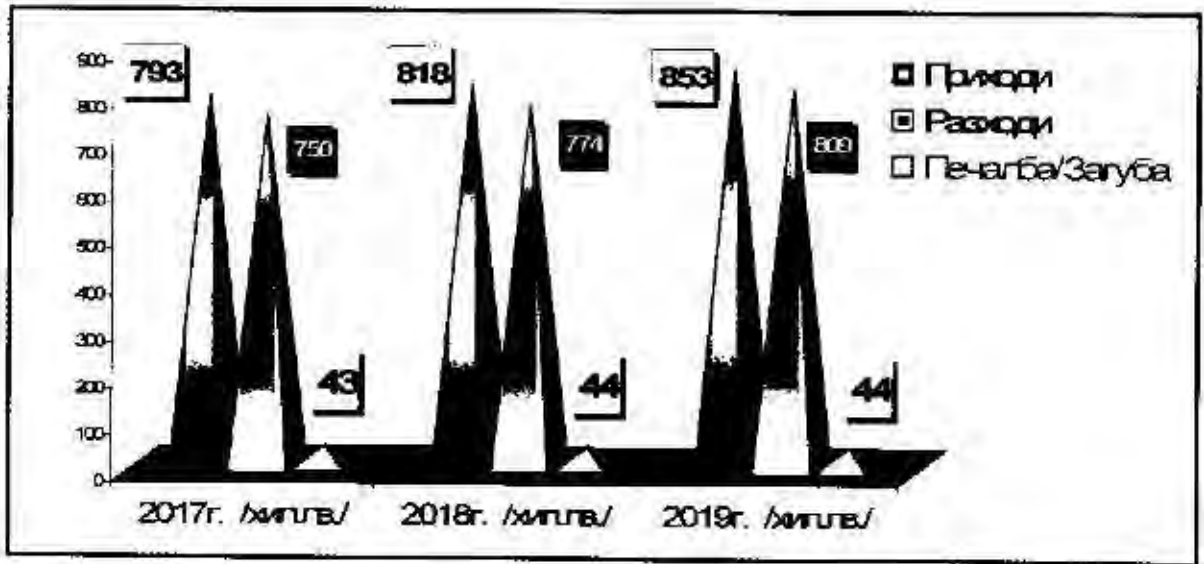
Период	4кв.	3кв.	2кв.	1кв.	4кв.	3кв.	2кв.	1кв.	4кв.	3кв.	2кв.	1кв.	4кв.	3кв.	2кв.	1кв.
Приход	4000,00	12000,00	12000,00	24000,00	2000,00	4000,00	2000,00	2000,00	11000,00	12000,00			2000,00	1700,00	81700,00	
Разход																
601-материали	4500,00	1000,00	3000,00	1000,00	2000,00	1500,00	2000,00	3000,00	3000,00	4300,00			15000,00	20000,00		12000,00
602-външни усл.	4900,00	1500,00	3000,00	1000,00	1500,00	3500,00	0,00	12000,00	5000,00	9000,00			24000,00	5000,00		69000,00
603-амортизации	2500,00	1000,00	5000,00	1000,00	500,00	3000,00	0,00	6000,00	13000,00	10000,00			6500,00	3000,00		21600,00
604-заплати	30000,00	7200,00	0,00	16800,00	0,00	14000,00	0,00	150000,00	36000,00	67000,00			66800,00	33600,00		479600,00
605-осигуровки	5500,00	1300,00	0,00	3000,00	0,00	3000,00	0,00	27000,00	8500,00	12000,00			12000,00	6000,00		76300,00
609-др. Р-ди	3000,00	0,00	0,00	3000,00	0,00	1000,00	0,00	2000,00		900,00			2000,00	2000,00		11000,00
Разход	40000,00	12000,00	12000,00	23000,00	4000,00	40000,00	2000,00	210000,00	43000,00	142000,00			120000,00	79000,00		770000,00
Резултат	5000,00	1000,00	21900,00	1200,00	1940,00	500,00	2000,00	-40000,00	47000,00	10700,00			-120000,00	3400,00	8700,00	43600,00

При определянето на очакваните разходи следва да намери отражение увеличаването на разходите за възнаграждения и осигуровки, за сметка на разходите за външни услуги за обезпечаване предвиденото в организационно-производствена структура завишаване числеността на дружеството. В разходната част следва да намери отражение и необходимия ресурс за повишаване квалификацията на персонала и за завишената рекламна дейност. Тази очаквана печалба /преди данъчното облагане/ може да бъде значително променена в посока на завишаване при осигуряване на събирането на краткосрочните вземания включени в счетоводния баланс на дружеството.

2019г.

Период	Крайни 172 бр.	Дружеството							Зем. 442 бр.	ПЗ ПЗС	ИВП ПЗС	Аванси счетовод.	Маркетинг и др. усл. на акцие	Печал. млн.	ОБЩО млн.
		Налични 24 бр.	Стара заплата 79 бр.	С + др участници 35 бр.	Нов Харитов 31 бр.	Крайбрежна 3+47 бр.	Арбинова 60+22 бр.	Хотел 48 бр.							
Приход	4000,00	12000,00	12000,00	24000,00	2000,00	4000,00	2000,00	2000,00	11000,00	12000,00			2000,00	1700,00	81700,00
Разход															
601-материали	4500,00	1000,00	3000,00	1000,00	2000,00	1500,00	2000,00	3000,00	3000,00	4300,00			15000,00	20000,00	12000,00
602-външни усл.	4900,00	1500,00	3000,00	1000,00	1500,00	3500,00	0,00	12000,00	5000,00	9000,00			24000,00	5000,00	71000,00
603-амортизации	2500,00	1000,00	5000,00	1000,00	500,00	3000,00	0,00	6000,00	13000,00	10000,00			6500,00	3000,00	21600,00
604-заплати	30000,00	7200,00	0,00	16800,00	0,00	14000,00	0,00	150000,00	36000,00	67000,00			66800,00	33600,00	479600,00
605-осигуровки	5500,00	1300,00	0,00	3000,00	0,00	3000,00	0,00	27000,00	8500,00	12000,00			12000,00	6000,00	76300,00
609-др. Р-ди	3000,00	0,00	0,00	3000,00	0,00	1000,00	0,00	2000,00		900,00			2000,00	2000,00	11000,00
Разход	40000,00	12000,00	12000,00	23000,00	4000,00	40000,00	2000,00	210000,00	43000,00	142000,00			120000,00	79000,00	770000,00
Резултат	5000,00	1000,00	21900,00	1200,00	1940,00	500,00	2000,00	-40000,00	47000,00	10700,00			-120000,00	3400,00	8700,00

След изготвянето на годишните счетоводни баланси за всяка една година през този тригодишен период и при разработката на бизнес програма за всяка следваща година ще е възможно да се представят подробни разчети за финансово икономическата дейност и показатели, вече на базата на фактическите получени резултати.





ПРЕДВИЖДАНИЯ и ПРОГНОЗИ за РАЗВИТИЕ

2017 година се предвижда:



- Да се изгради дневен платен паркинг в СВУ /старо военно училище/ пред 5-ти корпус на ВТУ с 70 бр.паркоместа.
- Да се изгради нова зона за платено паркиране на ул.“Мармарлийска” – 49 бр.паркоместа/
- Да се увеличат паркоместата от 40 на 45 ползвани от хотели.

2018 година се предвижда:



- Да се изгради дневен платен паркинг до църквата „св.40 Мъченици” с 35 паркоместа.

2019 година се предвижда:



- Да се изгради дневен платен паркинг без почивни дни в с.“Арбанаси” на общински терен по изготвен проект за 60 леки автомобили и 22 автобуси.

УПРАВИТЕЛ „ОДП”-ЕООД
инж. ИВАН ЛАМБОВ