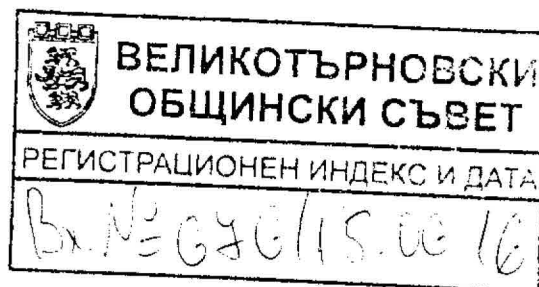


ДО

Г-Н ДАНИЕЛ ПАНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО



ЧРЕЗ

Г-Н ВЕНЦИСЛАВ СПИРИДОНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА ВЕЛИКОТЪРНОВСКИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До Кмет на община
В. Търново за
сесия от 10.06.16

ПИТАНЕ

18.06.16

ОТ ОБЩИНСКИТЕ СЪВЕТНИЦИ ОТ РЕОРМАТОРСКИ БЛОК ВЕЛИКО ТЪРНОВО – Г-н Мирослав Трифонов, Д-р Мавроди Калейнски, Г-н Пламен Петров и Г-жа Мария Илчева

ОТНОСНО: Изграждане на пешеходен надлез на ул. „Магистрална“ в района на магазин „Практикер“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАНОВ,

В началото на настоящия мандат на Великотърновския общински съвет, групата на Реформаторски блок постави въпроса за предприемане на необходимите действия от страна на Община Велико Търново за подготовка на проект и изграждане на пешеходен надлез на ул. „Магистрална“ в района на магазин „Практикер“ за осигуряване на безопасна връзка на живущите в кв. Зона В и кв. „Бузлуджа“ при пресичане на главния път София – Варна. Това предложение бе включено в предложенията към Инвестиционната програма и бюджета на Община Велико Търново за 2016 година, като на заседание на Общинския съвет, проведено на 28.01.2016 г., Вие Г-н Панов поехте ангажимент за изграждане на пешеходната връзка.

В края на м. Април 2016 г, започна дългоочакваната реконструкция на ул. „Магистрална“ в рамките на републиканския път I -4 Велико Търново - Антоново, като община Велико Търново, на чиято територия се извършват дейностите е била уведомена за предстоящия ремонт и параметрите на предвидените строителни работи. С оглед на сериозната значимост на предложението за изграждане на пешеходен надлез, който да осигури безопасно пресичане на републикански път за жителите на два квартала на Велико Търново, моля да отговорите на следните въпроси:

1. Какви действия е предприела община Велико Търново за осигуряване на средства за изграждане на пешеходен надлез в рамките на започнатия ремонт на ул. „Магистрална“? За нас няма съмнение, че по-ефективното решение е в рамките на осигурено финансиране, да се включи и изгради допълнително пътно съоръжение, отколкото да се чака осигуряване на ново целево финансиране.

2. Проведена ли е кореспонденция с държавните институции, отговорни за републиканския път и за извършване на ремонтните работи (Агенция Пътна инфраструктура, МРРБ) за предложение за включване изграждането на пътното съоръжение към предвидените средства за ремонт на републиканския път, или включването му като отделен инвестиционен проект?
3. Започнала ли е процедура за подготовка на предпроектно проучване/техническо проектиране за изграждане на пътнo съоръжение за безопасно преминаване на пешеходци по ул. „Магистрална“, в района на магазин „Практикер“? Ако не, моля да ни запознаете с намеренията и времевите рамки за започване на подобна процедура?
4. Тъй като считаме, че това е една от най-невралгичните и опасни пътни участници за жителите на град Велико Търново, предвижда ли се в рамките на Пред-проектното проучване за подготовка на проект „Интегриран градски транспорт“, възложено с договор от 21.03.2016 г., сключен с „Инфрапроект Консулт“ ЕООД г. София, да се обследват съществуващи транспортни съоръжения, като в същото време се направи оценка на необходимостта от изграждането на нови такива? Към момента единствения сигурен ресурс, извън общинския бюджет за подобряване на пътната и транспортна инфраструктура на град Велико Търново, е в рамките на подписаното споразумение за реализация на инвестиционната програма по процедура за безвъзмездна финансова помощ „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 -2020 – Инвестиционни програми“ по Оперативна програма „Региона в растеж“, подписано на 23.03.2016 г. където е определен инвестиционен приоритет „Интегриран градски транспорт“ с индикативен бюджет 10 805 767,50 лева. И нашето мнение е, че транспортната инфраструктура и изграждането на съоръжения, които осигуряват безопасност на жителите на град Велико Търново следва да бъдат адекватно застъпени в рамките на определения финансов ресурс.
5. Предвидена ли е светофарна уредба на кръстовището на ул. „Магистрална“ и ул. „Славянска“, и в какъв срок ще бъде монтирана?

Надяваме, се отговорът на поставените въпроси ще даде яснота за готовността и конкретните стъпки на общинска администрация за реализация на проект с огромна важност за ежедневното безопасно предвижване на над 15 000 жители на град Велико Търново.

Моля да ни отговорите устно, с писмен вариант на отговора.

Дата: 15.06.2016 г.

Мирослав Трифонов,

Д-р Мавроди Калейнски

Пламен Петров

Мария Илчева